



Brusel 10. července 2018  
Zrušuje a nahrazuje oznámení  
ze dne 27. února 2018

## **OZNÁMENÍ ZÚČASTNĚNÝM STRANÁM**

### **VYSTOUPENÍ SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ Z EU A PRÁVNÍ PŘEDPISY EU V OBLASTI ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY**

Dne 29. března 2017 oznámilo Spojené království svůj záměr vystoupit z Unie podle článku 50 Smlouvy o Evropské unii. To znamená, že nestanoví-li ratifikovaná dohoda o vystoupení<sup>1</sup> jiné datum, přestane se na Spojené království ode dne 30. března 2019, 00:00 hod. (SEČ) (dále jen „datum vystoupení“) vztahovat veškeré primární a sekundární právo Unie<sup>2</sup>. Spojené království se poté stane „třetí zemí“<sup>3</sup>.

Příprava na vystoupení z EU není pouze záležitostí orgánů EU a vnitrostátních orgánů, ale i soukromých subjektů.

Vzhledem ke značné nejistotě, zejména pokud jde o obsah možné dohody o vystoupení, je třeba zúčastněné strany upozornit na právní důsledky, jež je nutno brát v úvahu, až se Spojené království stane třetí zemí.

S výhradou případných přechodných ujednání, jež mohou být součástí možné dohody o vystoupení, se na Spojené království od data vystoupení přestávají vztahovat právní předpisy EU v oblasti železniční dopravy. To má v různých oblastech železniční dopravy zejména tyto důsledky:

#### **1. ŘÍZENÍ A VYUŽÍVÁNÍ ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY**

Podle kapitoly III směrnice 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru<sup>4</sup> potřebují železniční podniky k provozování železniční dopravy licenci: mají právo požádat o licenci v členském státě EU, v němž jsou usazeny. Licence platí na celém území Unie po celou dobu, po kterou podnik splňuje podmínky stanovené v kapitole III směrnice 2012/34/EU. Od data

<sup>1</sup> V současnosti probíhají se Spojeným královstvím jednání, jejichž cílem je dospět k dohodě o vystoupení.

<sup>2</sup> V souladu s čl. 50 odst. 3 Smlouvy o Evropské unii může také Evropská rada po dohodě se Spojeným královstvím jednomyslně rozhodnout, že Smlouvy přestávají být použitelné k pozdějšímu datu.

<sup>3</sup> Třetí zemí se rozumí země, která není členem EU.

<sup>4</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru (Úř. věst. L 343, 14.12.2012, s. 32).

vystoupení již nebudou licence vydané Spojeným královstvím v EU-27 platit. Železniční podniky, které jsou držiteli takové licence a které si přejí od data vystoupení pokračovat ve své činnosti v EU-27, budou muset v členském státě EU-27 požádat o novou licenci v souladu s kapitolou III směrnice 2012/34/EU.

Železniční podniky poskytující přeshraniční služby mezi Spojeným královstvím a EU-27, které si přejí po datu vystoupení v poskytování těchto služeb pokračovat, budou muset splnit právní požadavky platné jak v EU-27, tak ve Spojeném království. Tyto podniky proto budou muset zajistit, že mají pro úseky přeshraničních služeb nacházející se na území EU-27 licenci platnou v EU-27. Z čl. 17 odst. 1 směrnice 2012/34/EU vyplývá, že nezbytným předpokladem pro získání licence EU-27 je usazení v jednom z členských států EU-27.

## 2. BEZPEČNOST ŽELEZNIC

Podle článku 10 směrnice 2004/49/ES o bezpečnosti železnic Společenství<sup>5</sup>, má-li mít železniční podnik přístup k železniční infrastruktuře v Unii, musí být držitelem osvědčení o bezpečnosti vydaného členským státem. Od data vystoupení již nebudou osvědčení o bezpečnosti vydaná Spojeným královstvím podle článku 10 uvedené směrnice v EU-27 platit. Železniční podniky, které jsou držiteli takového osvědčení a které si přejí od data vystoupení ve své činnosti v EU-27 pokračovat, budou muset v členském státě EU-27<sup>6</sup> požádat o nové osvědčení v souladu s článkem 10 směrnice 2004/49/ES.

Podle čl. 14a odst. 4 směrnice 2004/49/ES musí mít každý subjekt odpovědný za údržbu nákladních vozů osvědčení. Od data vystoupení již nebudou osvědčení vydaná Spojeným královstvím v EU-27 platit<sup>7</sup>. Subjekty odpovědné za údržbu, které jsou držiteli osvědčení vydaného Spojeným královstvím a které si přejí pokračovat ve svých profesních činnostech v Evropské unii, budou muset požádat o osvědčení v členském státě EU-27.

Navíc od data vystoupení mohou subjekty odpovědné za údržbu požádat o osvědčení podle právního rámce Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF), jejímiž smluvními stranami je 26 členských států EU se železničním systémem<sup>8,9</sup>.

---

<sup>5</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES ze dne 29. dubna 2004 o bezpečnosti železnic Společenství (směrnice o bezpečnosti železnic) (Úř. věst. L 164, 30.4.2004, s. 44).

<sup>6</sup> Konkrétně budou potřebovat osvědčení o bezpečnosti - část A vydané členským státem EU-27, aby mohly provozovat činnost v EU, a osvědčení o bezpečnosti část B od každého členského státu, v němž chtějí provozovat činnost.

<sup>7</sup> To platí rovněž pro osvědčení vydaná orgány udělujícími osvědčení subjektům odpovědným za údržbu uznanými Spojeným královstvím nebo akreditovanými akreditačním orgánem Spojeného království v souladu s článkem 10 nařízení Komise (EU) č. 445/2011 ze dne 10. května 2011 o systému udělování osvědčení pro subjekty odpovědné za údržbu nákladních vozů a o změně nařízení (ES) č. 653/2007 (Úř. věst. L 122, 11.5.2011, s. 22).

<sup>8</sup> Malta a Kypr nemají železniční systém.

### 3. INTEROPERABILITA ŽELEZNIC<sup>10</sup>

- Uvádění železničních produktů, na něž se vztahuje směrnice 2008/57/ES, na trh: pro uvedené produkty jsou v unijních technických specifikacích pro interoperabilitu stanoveny použitelné postupy posuzování shody a to, zda je pro každý z nich potřebný zásah třetí strany (oznámeného subjektu či určeného subjektu) či nikoliv. Pokud jde o uvádění takových produktů na trh, toto oznámení je třeba vykládat ve spojení s obecným oznámením určeným hospodářským subjektům, na něž se vztahují právní předpisy Unie v oblasti průmyslových výrobků<sup>11</sup>, zejména s jeho částí 2 týkající se postupů posuzování shody a oznámených subjektů. Důsledky vystoupení Spojeného království z EU popsané v uvedeném obecném oznámení se v plné míře vztahují na osvědčení vydaná subjekty, které byly oznámeny (v případě oznámených subjektů) nebo určeny (v případě určených subjektů) Spojeným královstvím (dále jen „oznámené subjekty / určené subjekty ve Spojeném království“). Následující odstavce se týkají zvláštních případů uvádění prvků interoperability na trh a jejich použití a uvádění vozidel a subsystémů do provozu.
- Uvádění prvků interoperability na trh a jejich použití: podle článku 10 a čl. 13 odst. 2 směrnice 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství<sup>12</sup> může uvedení prvku interoperability na trh vyžadovat posouzení shody / vhodnosti pro použití oznámeným subjektem. Pokud je vyžadováno posouzení oznámeným subjektem, uplatní se v plném rozsahu důsledky vystoupení Spojeného království z EU popsané v obecném oznámení o průmyslových výrobcích uvedeném v předchozím odstavci.

Prvek interoperability uvedený na trh před datem vystoupení s osvědčením o shodě / vhodnosti pro použití vydaným oznámeným subjektem ve Spojeném království může být během doby platnosti osvědčení o shodě / vhodnosti pro použití používán v subsystémech nebo vozidlech, jejichž uvedení do provozu bylo schváleno před datem vystoupení.

- Uvádění vozidel a subsystémů do provozu: podle článku 21 směrnice 2008/57/ES musí být uvedení železničního vozidla do provozu před jeho použitím na sítích povoleno vnitrostátním bezpečnostním orgánem, jenž je za tuto síť odpovědný v souladu s uvedenou směrnicí. Povolení k uvedení vozidel do provozu podle článku 21 směrnice 2008/57/ES vydaná v EU-27 před datem vystoupení zůstanou

---

<sup>9</sup> Viz čl. 15 odst. 2 dodatku G k úmluvě COTIF a jednotná pravidla stanovená v souladu s uvedeným článkem, pokud jde o udělování osvědčení subjektu odpovědnému za údržbu v rámci COTIF. Pokud jde o vztah mezi udělováním osvědčení subjektu pověřenému údržbou podle směrnice 2004/49/ES a podle rámce COTIF, viz čl. 3a odst. 5 téhož dodatku.

<sup>10</sup> Zásady uvedené v této části se budou uplatňovat rovněž v rámci směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (přepřacované znění) (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44), jakmile se příslušná ustanovení začnou uplatňovat v příslušných členských státech EU.

<sup>11</sup> [https://ec.europa.eu/growth/single-market/goods\\_en](https://ec.europa.eu/growth/single-market/goods_en).

<sup>12</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství (Úř. věst. L 191, 18.7.2008, s. 1).

po datu vystoupení v platnosti i tehdy, pokud byla udělena na základě certifikátů o ověření vydaných oznámenými subjekty / určenými subjekty ve Spojeném království. Totéž platí pro povolení k uvedení subsystémů do provozu podle článků 15 a 20 směrnice 2008/57/ES. Od data vystoupení však musí být povolení k uvedení do provozu podle článků 15, 20 a 21 směrnice 2008/57/ES založena na certifikátech o ověření vydaných oznámenými subjekty / určenými subjekty v EU-27.

Od data vystoupení se používání železničního materiálu povoleného ve Spojeném království v mezinárodní dopravě v EU bude řídit úmluvou COTIF, a zejména jejími dodatky G<sup>13</sup> a F<sup>14</sup>.

#### 4. OSVĚDČENÍ STROJVEDOUCÍCH

- Směrnice 2007/59/ES<sup>15</sup> stanoví podmínky a postupy pro vydávání osvědčení strojvedoucím obsluhujícím hnací vozidla a vlaky v železničním systému v Unii. Zejména vyžaduje, aby strojvedoucí získal zvláštní licenci a zvláštní osvědčení. Licenci vydává příslušný orgán členského státu, zatímco osvědčení vydávají železniční podniky a provozovatelé infrastruktury. Podle článku 7 je licence vydaná členským státem platná na celém území Unie, zatímco osvědčení platí pouze pro ty části infrastruktury a ta kolejová vozidla, jež jsou v něm uvedeny. Od data vystoupení již nebudou licence a osvědčení pro strojvedoucí vydaná ve Spojeném království v EU-27 platit.
- Strojvedoucí, kteří jsou držiteli licence/osvědčení vydaných ve Spojeném království a kteří pracují v jiném členském státě, by měli učinit nezbytné kroky, aby získali doklady platné v EU-27 od data vystoupení. Je proto třeba, aby železniční podniky nebo provozovatelé infrastruktury v EU zaměstnávající strojvedoucí s doklady vydanými ve Spojeném království tyto osoby informovali o nutnosti získat nové doklady platné v EU-27 od data vystoupení.
- Železniční podniky, jež poskytují přeshraniční služby mezi Spojeným královstvím a EU-27 a přejí si po datu vystoupení v poskytování těchto služeb pokračovat, budou muset zajistit, aby strojvedoucí na těch úsecích přeshraničně poskytovaných služeb, které se nacházejí na území EU-27, měli požadované licence/osvědčení vydaná v EU-27.

Obecné informace o pravidlech týkajících se železniční dopravy v Unii naleznete na internetových stránkách Komise věnovaných železniční dopravě

---

<sup>13</sup> „Jednotné právní předpisy pro technickou admisi železničního materiálu určeného k používání v mezinárodní dopravě“. Pokud jde o vztah mezi udělováním povolení pro vozidla podle směrnice 2008/57/ES a podle rámce COTIF, viz článek 3a dodatku G k úmluvě COTIF.

<sup>14</sup> „Jednotné právní předpisy pro prohlašování technických norem za závazné a pro přijímání jednotných technických předpisů pro železniční materiál určený k používání v mezinárodní dopravě“.

<sup>15</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/59/ES ze dne 23. října 2007 o vydávání osvědčení strojvedoucím obsluhujícím hnací vozidla a vlaky v železničním systému Společenství (Úř. věst. L 315, 3.12.2007, s. 51).

([https://ec.europa.eu/transport/modes/rail\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/rail_en)). Obsah těchto stránek bude v případě potřeby dále aktualizován.

Evropská komise  
Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu