



Bryssel den 27 februari 2018

TILLKÄNNAGIVANDE TILL BERÖRDA AKTÖRER

FÖRENADE KUNGARIKETS UTTRÄDE OCH EU-REGLERNA OM SJÖTRANSPORTER

Förenade kungariket anmälde den 29 mars 2017 sin avsikt att utträda ur unionen i enlighet med artikel 50 i fördraget om Europeiska unionen. Detta innebär att om inte något annat datum fastställs i ett ratificerat avtal om utträde¹ kommer unionens hela primär- och sekundärrätt att upphöra att vara tillämplig på Förenade kungariket med verkan från och med den 30 mars 2019 kl. 00.00 (centraleuropeisk tid) (nedan kallad *utträdesdagen*).² Förenade kungariket kommer då att bli ett så kallat tredjeland³.

Förberedelserna inför utträdet är inte bara en fråga för EU-myndigheterna och de nationella myndigheterna, utan också för privata parter.

Mot bakgrund av den betydande osäkerhet som råder, särskilt i fråga om innehållet i ett eventuellt avtal om utträde, vill kommissionen påminna alla aktörer om vissa rättsliga konsekvenser av gällande bestämmelser i EU:s lagstiftning på sjöfartsområdet som behöver beaktas när Förenade kungariket blir ett tredjeland.

Med förbehåll för eventuella övergångsbestämmelser som kan ingå i ett eventuellt avtal om utträde är från och med utträdesdagen EU:s regler om sjötransporter inte längre tillämpliga på Förenade kungariket. Detta får särskilt nedan angivna konsekvenser på de olika områdena inom sjötransport⁴.

¹ Förhandlingar pågår med Förenade kungariket i syfte att nå ett avtal om utträde.

² I enlighet med artikel 50.3 i fördraget om Europeiska unionen får Europeiska rådet dessutom, i samförstånd med Förenade kungariket, med enhällighet besluta att fördragen ska upphöra att vara tillämpliga vid en senare tidpunkt.

³ Ett tredjeland är ett land som inte är medlem i EU.

⁴ Detta tillkännagivande omfattar inte marin utrustning (som behandlas i *Tillkännagivande till berörda aktörer – Förenade kungarikets utträde och EU-reglerna om industriprodukter*, https://ec.europa.eu/growth/single-market/goods_en) eller kvalifikationer för sjöfolk (som behandlas i *Tillkännagivande till berörda aktörer – Förenade kungarikets utträde och EU-reglerna om minimikrav på utbildning för sjöfolk och ömsesidigt erkännande av certifikat för sjöfolk*, https://ec.europa.eu/transport/transport-modes/news/2017-12-11-brexit-notice-stakeholders_en).

1. MARKNADSTILLTRÄDE

- **Sjötransporter inom unionen och tredjelandstrafik:** I förordning (EEG) nr 4055/86⁵ fastställs friheten att utföra sjötransporter mellan medlemsstater och mellan medlemsstater och tredje land, i fråga om
 - ”medborgare i medlemsstater med hemvist i en annan medlemsstat än den person för vilken sjötransporten utförs”⁶, och
 - ”medborgare i medlemsstaterna som är etablerade utanför [EU]”, samt ”rederier som är etablerade utanför [EU] och kontrollerade av medborgare i en medlemsstat, om deras fartyg är registrerade i denna medlemsstat enligt dess lagstiftning”⁷.

Personer eller företag som från och med utträdesdagen inte uppfyller dessa kriterier kommer inte längre att omfattas av denna förordning, särskilt reglerna om icke-diskriminerande behandling i samband med internationella sjöfartsförbindelser.

- **Cabotage:** Enligt artikel 1.1 i förordning (EEG) nr 3577/92⁸ är tillhandahållandet av sjötransporttjänster inom EU-medlemsstaterna (sjöfartscabotage) begränsat till **rederier inom gemenskapen** (enligt definitionen i artikel 2.2 i den förordningen). Från och med utträdesdagen kommer det inte längre att vara möjligt att tillhandahålla sjötransporttjänster i enlighet med denna förordning om villkoren för att utgöra ett rederi inom gemenskapen inte längre är uppfyllda, såvida inte nationell lagstiftning⁹ tillåter tillgång till cabotage för fartyg som för ett tredjelands flagg.

2. SJÖFARTSSKYDD

- **Erkännande av organisationer:** Förenade kungarikets utträde påverkar i sig inte kommissionens erkännanden i enlighet med artikel 4 i förordning (EG) nr 391/2009¹⁰ av de organisationer som avses i artikel 2 c i den förordningen. Enligt artikel 8 i förordning (EG) nr 391/2009 ska erkända organisationer dock regelbundet (minst vartannat år) bedömas av kommissionen i samverkan med den medlemsstat som lämnat in begäran om erkännande av organisationen i fråga.

⁵ Rådets förordning (EEG) nr 4055/86 av den 22 december 1986 om tillämpning av principen om frihet att tillhandahålla tjänster på sjötransportområdet mellan medlemsstater samt mellan medlemsstater och tredje land (EGT L 378, 31.12.1986, s. 1).

⁶ Artikel 1.1 i förordning (EEG) nr 4055/86.

⁷ Artikel 1.2 i förordning (EEG) nr 4055/86.

⁸ Rådets förordning (EEG) nr 3577/92 av den 7 december 1992 om tillämpning av principen om frihet att tillhandahålla tjänster på sjötransportområdet inom medlemsstaterna (cabotage) (EGT L 364, 12.12.1992, s. 7).

⁹ T.ex. lagstiftningen i Danmark, Irland, Belgien och Nederländerna.

¹⁰ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg (EUT L 131, 28.5.2009, s. 11).

Detta gäller även organisationer som ursprungligen erkänts av den berörda medlemsstaten och har behållit erkännandet på grundval av artikel 15 i förordning (EG) nr 391/2009. Från och med utträdesdagen kommer Förenade kungariket inte längre att kunna delta i de bedömningar som utförs i enlighet med artikel 8 i förordning (EG) nr 391/2009 av organisationer som ursprungligen har erkänts av Förenade kungariket. Vad beträffar detta förfarandekrav överväger kommissionen vilka åtgärder som det är nödvändigt och lämpligt att vidta för att möjliggöra sådana bedömningar enligt förordningens villkor.

- **Hamnstatskontroll:** EU:s system för hamnstatskontroll regleras i direktiv 2009/16/EG¹¹. Enligt direktivet ska medlemsstaternas hamnstatskontrolltjänstemän inspektera utländska fartyg i hamnarna för att kontrollera att fartygets skick och utrustning uppfyller kraven i internationella konventioner, och att fartyget är bemannat och framförs på ett sätt som uppfyller reglerna i tillämplig internationell lagstiftning. Enligt direktiv 2009/16/EG ska även efterlevnaden av ett antal andra EU-krav uppfyllas¹², bland annat kravet på försäkringscertifikat enligt direktiv 2009/20/EG¹³. EU-27 kommer att fortsätta att kontrollera fartyg från Förenade kungariket som anlöper EU:s hamnar, men från och med utträdesdagen gäller systemet för hamnstatskontroll enligt direktiv 2009/16/EG inte längre i Förenade kungariket¹⁴. Förbindelserna mellan Förenade kungariket och EU med avseende på hamnstatskontroll kommer att regleras av Paris-samförståndsavtalet om hamnstatskontroll¹⁵.
- **Drift av passagerarfartyg:** Enligt artiklarna 4, 5 och 6 i rådets direktiv 1999/35/EG¹⁶ ska värdstaterna, såsom de definieras i detta direktiv, utföra obligatoriska inspektioner för att garantera en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik till och från hamnar i EU. Dessa fartyg kommer även i fortsättningen att vara underkastade sådana inspektioner i de medlemsstater i EU-27 i vilka de är verksamma men

¹¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll (EUT L 131, 28.5.2009, s. 57).

¹² Artikel 13 i direktiv 2009/16/EG och bilaga IV till det direktivet.

¹³ Punkt 41 i bilaga IV till direktiv 2009/16/EG och artikel 4.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/20/EG av den 23 april 2009 om fartygsägares försäkring för sjörättsliga skadeståndsanspråk (EUT L 131, 28.5.2009, s. 128).

¹⁴ Det ska noteras att fartyg som för Förenade kungarikets flagg från och med utträdesdagen inte längre kommer att vara skyldiga att medföra en förteckning över farliga material som står i överensstämmelse med artikel 5.2 i förordning (EU) nr 1257/2013 av den 20 november 2013 om återvinning av fartyg (EUT L 330, 10.12.2013, s. 1). Från och med den 31 december 2020 blir denna skyldighet dock återigen tillämplig på fartyg som för ett tredjelands flagg (artiklarna 12 och 32.2 b i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013). Inventeringsintygen kommer att kontrolleras i enlighet med punkt 49 i bilaga IV till direktiv 2009/16/EG.

¹⁵ Alla EU-medlemsstater med kusthamnar, inklusive Förenade kungariket, är parter i Paris-samförståndsavtalet om hamnstatskontroll.

¹⁶ Rådets direktiv 1999/35/EG av den 29 april 1999 om ett system med obligatoriska besiktningar för en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik (EGT L 138, 1.6.1999, s. 1). Det ska noteras att detta direktiv har upphävts och ersatts av direktiv (EU) 2017/2110, som trädde i kraft den 20 december 2017. Tidsfristen för införlivande av direktiv (EU) 2017/2110 är den 21 december 2019 (efter utträdesdagen).

Förenade kungariket kommer, från och med utträdesdagen, inte längre att behöva utföra de inspektioner som föreskrivs i direktiv 1999/35/EG.

- **Säkerhet på fiskefartyg:** Enligt artikel 3.5 i direktiv 97/70/EG¹⁷ ska medlemsstaterna hindra fiskefartyg som för tredje lands flagg från att vara verksamma på deras inre vatten eller territorialhav eller att landa sin fångst i deras hamnar såvida inte administrationen i fiskefartygens flaggstat har utfärdat ett certifikat som visar att de uppfyller kraven i artikel 3.1–3.4 och artikel 5 i det direktivet, dvs. direktivets tekniska bestämmelser.

Enligt artikel 7.3 i direktiv 97/70/EG är fiskefartyg som för tredje lands flagg dessutom underkastade kontroll av den berörda medlemsstaten när de befinner sig i dess hamnar för att säkerställa att de följer Torremolinosprotokollet¹⁸, så snart det har trätt i kraft.

Kommissionens avdelningar står till de berörda aktörernas förfogande för ytterligare klargöranden. På kommissionens webbplats om sjöfart (https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime_en) finns allmän information. Dessa sidor kommer att uppdateras med ytterligare information vid behov. Ytterligare information om andra frågor rörande sjösäkerhet finns tillgänglig på Europeiska sjösäkerhetsbyråns webbplats (<https://www.emsa.europa.eu/>).

Europeiska kommissionen
Generaldirektoratet för transport och rörlighet

¹⁷ Rådets direktiv 97/70/EG av den 11 december 1997 om att införa harmoniserade säkerhetsregler för fiskefartyg som har en längd av 24 meter och däröver (EGT L 34, 9.2.1998, s. 1).

¹⁸ Ett antal bestämmelser i Torremolinosprotokollet uppdaterades och ändrades genom 2012 års Kapstadenavtal om tillämpningen av bestämmelserna i 1993 års Torremolinosprotokoll om internationella Torremolinoskonventionen om säkerhet på fiskefartyg.