



Bryssel, 27. helmikuuta 2018

## TIEDONANTO

### YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN ERO EUROOPAN UNIONISTA JA MERILIIKENNETTÄ KOSKEVAT EU:N SÄÄNNÖT

Yhdistynyt kuningaskunta ilmoitti 29. maaliskuuta 2017 aikomuksestaan erota EU:sta Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 50 artiklan mukaisesti. Tämä tarkoittaa sitä, että jollei ratifioidussa erosopimuksessa<sup>1</sup> määrätä eri päivämäärästä, unionin primaarioikeuden ja johdetun oikeuden soveltaminen Yhdistyneeseen kuningaskuntaan lakkaa 30. maaliskuuta 2019 klo 00.00 (Keski-Euroopan aikaa), jäljempänä 'eroamispäivä'.<sup>2</sup> Tämän seurauksena Yhdistyneestä kuningaskunnasta tulee 'kolmas maa'<sup>3</sup>.

Erovalmistelut eivät kosketa ainoastaan EU:ta ja kansallisia viranomaisia vaan myös yksityisiä tahoja.

Koska tilanteeseen liittyy huomattavia epävarmuustekijöitä erityisesti mahdollisen erosopimuksen sisällön osalta, asianomaisia toimijoita muistutetaan tietyistä oikeudellisista seurauksista, jotka johtuvat meriliikenteen alalla tällä hetkellä sovellettavista unionin lainsäädännön säännöistä, kun Yhdistyneestä kuningaskunnasta tulee kolmas maa.

Jollei mahdolliseen erosopimukseen sisälly siirtymäjärjestelyjä, meriliikennettä koskevia EU:n sääntöjä ei eroamispäivästä alkaen enää sovelleta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan. Tällä on erityisesti seuraavat vaikutukset unionin lainsäädännön eri osa-alueilla maantieliikenteen alalla<sup>4</sup>:

---

<sup>1</sup> Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa käydään parhaillaan neuvotteluja erosopimuksesta.

<sup>2</sup> Lisäksi Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 50 artiklan 3 kohdan mukaisesti Eurooppa-neuvosto voi yhteisymmärryksessä Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa päättää yksimielisesti, että perussopimusten soveltaminen lakkaa jonakin myöhempänä päivänä.

<sup>3</sup> Kolmas maa on maa, joka ei ole EU:n jäsenvaltio.

<sup>4</sup> Tämä tiedonanto ei koske laivavarustuksia (joita käsitellään asiakirjassa *Tiedonanto sidosryhmille – Yhdistyneen kuningaskunnan ero Euroopan unionista ja teollisuustuotteita koskevat EU:n säännöt* [https://ec.europa.eu/growth/single-market/goods\\_en](https://ec.europa.eu/growth/single-market/goods_en)) eikä merenkulkijoiden ammattipätevyyttä (jota käsitellään asiakirjassa *Tiedonanto sidosryhmille – Yhdistyneen kuningaskunnan ero Euroopan unionista ja merenkulkijoiden vähimmäiskoulutusta ja pätevyysasiakirjojen keskinäistä tunnustamista koskevat EU:n säännöt*, [https://ec.europa.eu/transport/transport-modes/news/2017-12-11-brexite-notice-stakeholders\\_en](https://ec.europa.eu/transport/transport-modes/news/2017-12-11-brexite-notice-stakeholders_en)).

## 1. MARKKINOILLE PÄÄSY

- **Unionin sisäiset kuljetuspalvelut sekä unionin ja kolmansien maiden välinen liikenne:** Asetuksessa (ETY) N:o 4055/86<sup>5</sup> säädetään seuraavien tahojen vapaudesta tarjota meriliikenteen palveluja jäsenvaltioiden välillä sekä jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välillä:
  - ”jäsenvaltioiden kansalaiset, jotka ovat muusta jäsenvaltiosta kuin se, jolle palvelut on tarkoitettu”<sup>6</sup>; ja
  - ”jäsenvaltioiden kansalaiset, jotka ovat sijoittautuneet EU:n ulkopuolelle” tai ”meriliikenteen harjoittajat, jotka ovat sijoittautuneet EU:n ulkopuolelle, mutta joissa jäsenvaltion kansalaisilla on määräysvalta, jos niiden alukset on rekisteröity jäsenvaltiossa sen lainsäädännön mukaisesti”<sup>7</sup>.

Henkilöt tai yritykset, jotka eivät eroamispäivänä täytä näitä ehtoja, eivät kuulu enää tämän asetuksen piiriin muun muassa kansainvälisiin meriliikenneyhteyksiin liittyvän syrjimättömän kohtelun suhteen.

- **Kabotaasi:** Asetuksen (ETY) N:o 3577/92<sup>8</sup> 1 artiklan 1 kohdan mukaan meriliikenteen palvelujen tarjoamisen vapautta jäsenvaltiossa (meriliikenteen kabotaasi) sovelletaan **yhteisön laivanvarustajiin** (määritelty kyseisen asetuksen 2 artiklan 2 kohdassa). Eroamispäivästä meriliikenteen palveluja ei ole enää mahdollista tarjota tämän asetuksen mukaisesti, mikäli yhteisön laivanvarustajan aseman edellytykset eivät enää täyty, paitsi jos kansallisessa lainsäädännössä<sup>9</sup> sallitaan kolmannen maan lipun alla purjehtiville aluksille oikeus kabotaasiin.

## 2. MERITURVALLISUUS

- **Laitosten hyväksyminen:** Yhdistyneen kuningaskunnan ero ei sellaisenaan vaikuta asetuksen (EY) N:o 391/2009<sup>10</sup> 4 artiklan nojalla saman asetuksen 2 artiklan c alakohdassa tarkoitetuille laitoksille myönnettyyn komission hyväksyntään. Asetuksen (EY) N:o 391/2009 8 artiklan mukaan komissio kuitenkin arvioi säännöllisesti (vähintään joka toinen vuosi) kaikki hyväksytyt laitokset yhdessä sen jäsenvaltion kanssa, joka on alustavasti esittänyt laitosta

---

<sup>5</sup> Neuvoston asetus (ETY) N:o 4055/86, annettu 22 päivänä joulukuuta 1986, palvelujen tarjoamisen vapauden periaatteen soveltamisesta jäsenvaltioiden väliseen meriliikenteeseen sekä jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden väliseen meriliikenteeseen (EYVL L 378, 31.12.1986, s. 1).

<sup>6</sup> Asetuksen (ETY) N:o 4055/86 1 artiklan 1 kohta.

<sup>7</sup> Asetuksen (ETY) N:o 4055/86 1 artiklan 2 kohta.

<sup>8</sup> Neuvoston asetus (ETY) N:o 3577/92, annettu 7 päivänä joulukuuta 1992, palvelujen tarjoamisen vapauden periaatteen soveltamisesta meriliikenteeseen jäsenvaltioissa (meriliikenteen kabotaasi) (EYVL L 364, 12.12.1992, s. 7).

<sup>9</sup> Esimerkiksi Tanskan, Irlannin, Belgian ja Alankomaiden lainsäädäntö.

<sup>10</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 391/2009, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2009, alusten tarkastamis- ja katsastamislaitoksia koskevista yhteisistä säännöistä ja standardeista (EUVL L 131, 28.5.2009, s. 11).

koskevan hyväksymispyynnön. Tämä koskee myös asianomaisen jäsenvaltion alustavasti hyväksymiä laitoksia, joilla on nykyään asetuksen (EY) N:o 391/2009 15 artiklassa tarkoitettu hyväksyntä. Yhdistynyt kuningaskunta ei enää eroamispäivästä alkaen voi osallistua alustavasti hyväksymiensä laitosten asetuksen (EY) N:o 391/2009 8 artiklan mukaisesti toteutettaviin arviointeihin. Komissio pohtii tämän menettelymääräyksen osalta tarvittavia ja asianmukaisia toimenpiteitä, jotta asetuksen mukainen arviointi olisi mahdollinen.

- **Satamavaltioiden suorittama valvonta:** Direktiivissä 2009/16/EY<sup>11</sup> säädetään EU:n satamavaltioiden suorittamaa valvontaa koskevasta järjestelmästä. Direktiivissä edellytetään, että satamavaltiovalvonnassa toimivat tarkastajat tarkastavat ulkomaiset alukset jäsenvaltioissa sen varmistamiseksi, että aluksen ja sen laitteistojen kunto täyttää kansainvälisten yleissopimusten vaatimukset ja että aluksen miehistö ja käyttö ovat sovellettavan kansainvälisen oikeuden mukaisia. Direktiivissä 2009/16/EY edellytetään myös sen tarkistamista, että useita muita EU:n lainsäädäntöön perustuvia vaatimuksia<sup>12</sup> noudatetaan. Tämä koskee myös direktiivin 2009/20/EY<sup>13</sup> mukaisia vakuutustodistuksia. EU27-jäsenvaltiot tarkastavat jatkossakin EU:n satamissa käyvät Yhdistyneen kuningaskunnan alukset, mutta direktiivissä 2009/16/EY säädettyä satamavaltioiden suorittaman valvonnan järjestelmää ei eroamispäivästä alkaen enää sovelleta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan.<sup>14</sup> Satamavaltioiden suorittamaa valvontaa koskevia Yhdistyneen kuningaskunnan ja EU:n suhteita aletaan säännellä satamavaltioiden suorittamia tarkastuksia koskevalla Pariisin yhteisymmärryspöytäkirjalla.<sup>15</sup>
- **Matkustaja-alusten toiminta:** Neuvoston direktiivin 1999/35/EY<sup>16</sup> 4, 5 ja 6 artiklan mukaan kyseisessä direktiivissä määriteltyjen isäntävaltioiden on tehtävä pakolliset tarkastukset EU:n satamiin saapuvan tai niistä lähtevän säännöllisen ro-

---

<sup>11</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/16/EY, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2009, satamavaltioiden suorittamasta valvonnasta (EUVL L 131, 28.5.2009, s. 57).

<sup>12</sup> Direktiivin 2009/16/EY 13 artikla ja liite IV.

<sup>13</sup> Direktiivin 2009/16/EY liitteessä IV oleva 41 kohta ja alusten omistajien vakuutuksesta merioikeudellisia vaateita varten 23 päivänä huhtikuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/20/EY 4 artiklan 1 kohta (EUVL L 131, 28.5.2009, s. 128).

<sup>14</sup> Yhdistyneen kuningaskunnan lipun alla purjehtivilta aluksilta ei eroamispäivästä alkaen enää edellytetä aluskierrätyksestä 20 päivänä marraskuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1257/2013 (EUVL L 330, 10.12.2013, s. 1) 5 artiklan 2 kohdan mukaisen vaarallisten materiaalien luettelon pitämistä. Kyseistä vaatimusta aletaan kuitenkin soveltaa kolmannen maan lipun alla purjehtiviin aluksiin jälleen 31. joulukuuta 2020 (asetuksen (EU) N:o 1257/2013 12 artikla ja 32 artiklan 2 kohdan b alakohta). Todistus tarkastetaan direktiivin 2009/16/EY liitteessä IV olevan 49 kohdan mukaisesti.

<sup>15</sup> Kaikki EU:n jäsenvaltiot, joissa on merisatamia – kuten Yhdistynyt kuningaskunta – ovat Pariisin yhteisymmärryspöytäkirjan osapuolia.

<sup>16</sup> Neuvoston direktiivi 1999/35/EY, annettu 29 päivänä huhtikuuta 1999, pakollisesta katsastusjärjestelmästä säännöllisen ro-ro-alusliikenteen ja suurnopeusmatkustaja-alusliikenteen turvallisen harjoittamisen varmistamiseksi (EYVL L 138, 1.6.1999, s. 1). Tämä direktiivi kumotaan ja korvataan direktiivillä (EU) 2017/2110, joka tuli voimaan 20. joulukuuta 2017 ja joka on saatettava osaksi kansallista lainsäädäntöä viimeistään 21. joulukuuta 2019 (eli eroamispäivän jälkeen).

ro-alusliikenteen ja suurnopeusmatkustaja-alusliikenteen turvallisen harjoittamisen varmistamiseksi. Näihin aluksiin tehdään eroamispäivästä alkaen edelleen tällaisia tarkastuksia niissä EU27-jäsenvaltioissa, joista tai joihin ne liikennöivät, mutta Yhdistyneen kuningaskunnan ei enää tarvitse toteuttaa tällaisia tarkastuksia direktiivin 1999/35/EY mukaisesti.

- **Kalastusalusten turvallisuus:** Direktiivin 97/70/EY<sup>17</sup> 3 artiklan 5 kohdan mukaan jäsenvaltioiden on kiellettävä kolmannen maan lipun alla purjehtivilta kalastusaluksilta toiminnan harjoittaminen niiden sisäisillä aluevesillä ja aluemerellä tai saaliiden purkamisen niiden satamissa, jollei niiden lippuvaltion hallinto ole varmentanut sitä, että nämä alukset ovat direktiivin 97/70/EY 3 artiklan 1–4 kohdassa ja 5 artiklassa tarkoitettujen vaatimusten eli sen teknisten säännösten mukaisia.

Lisäksi direktiivin 97/70/EY 7 artiklan 3 kohdan mukaan kolmannen valtion lipun alla purjehtivat kalastusalukset ovat jäsenvaltion valvonnan alaisia silloin, kun ne ovat sen satamissa, jotta voidaan varmistaa, että ne ovat Torremolinoksen pöytäkirjan<sup>18</sup> mukaiset, sen jälkeen kun pöytäkirja on tullut voimaan.

Komission yksiköt ovat valmiita antamaan sidosryhmille lisäselvityksiä. Meriliikennettä käsittelevällä komission verkkosivustolla ([https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime_en)) on yleistä tietoa. Verkkosivuja päivitetään tarpeen mukaan. Lisätietoja muista meriturvallisuuteen liittyvistä kysymyksistä on Euroopan meriturvallisuusviraston verkkosivustolla osoitteessa <https://www.emsa.europa.eu/>.

Euroopan komissio  
Liikenteen ja liikkumisen pääosasto

---

<sup>17</sup> Neuvoston direktiivi 97/70/EY, annettu 11 päivänä joulukuuta 1997, yhdenmukaistetun turvallisuusjärjestelmän luomisesta kalastusaluksille, joiden pituus on 24 metriä tai enemmän (EYVL L 34, 9.2.1998, s. 1).

<sup>18</sup> Useita Torremolinoksen pöytäkirjan määräyksiä päivitettiin ja muutettiin vuonna 2012 tehdyllä Kapkaupungin sopimuksella kalastusalusten turvallisuutta koskevaan Torremolinoksen kansainväliseen yleissopimukseen liitetyn vuoden 1993 pöytäkirjan määräysten täytäntöönpanosta.