



Bryssel den 7 mars 2018

TILLKÄNNAGIVANDE TILL BERÖRDA AKTÖRER

FÖRENADE KUNGARIKETS UTTRÄDE OCH EU-REGLERNA OM INRE VATTENVÄGAR

Förenade kungariket anmälde den 29 mars 2017 sin avsikt att utträda ur unionen i enlighet med artikel 50 i fördraget om Europeiska unionen. Detta innebär att om inte något annat datum fastställs i ett ratificerat avtal om utträde¹ kommer unionens hela primär- och sekundärrätt att upphöra att vara tillämplig på Förenade kungariket med verkan från och med den 30 mars 2019 kl. 00.00 (centraleuropeisk tid) (nedan kallad *utträdesdagen*).² Förenade kungariket kommer då att bli ett så kallat tredjeland³.

Förberedelserna inför utträdet är inte bara en fråga för EU-myndigheterna och de nationella myndigheterna, utan också för privata parter.

Mot bakgrund av den betydande osäkerhet som råder, särskilt i fråga om innehållet i ett eventuellt avtal om utträde, vill kommissionen påminna alla aktörer som utför transporter på inre vattenvägar om de rättsliga konsekvenser som behöver beaktas när Förenade kungariket blir ett tredjeland.

Med förbehåll för eventuella övergångsbestämmelser som kan ingå i ett eventuellt avtal om utträde är från och med utträdesdagen EU:s regler om transport på inre vattenvägar inte längre tillämpliga på Förenade kungariket. Detta får särskilt följande konsekvenser⁴:

- Enligt artikel 2 i rådets förordning (EG) nr 1356/96⁵ måste transportföretag som utför **internationell transport av gods eller passagerare på inre vattenvägar** i unionen vara etablerade i en medlemsstat i EU. Fartyg som används för sådana

¹ Förhandlingar pågår med Förenade kungariket i syfte att nå ett avtal om utträde.

² I enlighet med artikel 50.3 i fördraget om Europeiska unionen får Europeiska rådet dessutom, i samförstånd med Förenade kungariket, med enhällighet besluta att fördragen ska upphöra att vara tillämpliga vid en senare tidpunkt.

³ Ett tredjeland är ett land som inte är medlem i EU.

⁴ Detta tillkännagivande omfattar inte tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/87/EG av den 12 december 2006 om tekniska föreskrifter för fartyg i inlandssjöfart (EUT L 389, 30.12.2006, s. 1). När det gäller dessa föreskrifter har Förenade kungariket medgett ett undantag i enlighet med artikel 7.1 i direktivet. En liknande möjlighet till undantag föreskrivs i artikel 24.1 i direktiv 2016/1629 (EUT L 252, 16.9.2016, s. 118), varigenom direktiv 2006/87/EG upphävs från och med den 7 oktober 2018.

⁵ Rådets förordning (EG) nr 1356/96 av den 8 juli 1996 om gemensamma bestämmelser för transport av gods eller passagerare på inre vattenvägar mellan medlemsstater, i syfte att införa frihet att tillhandahålla sådana transporttjänster (EGT L 175, 13.7.1996, s. 7).

transporter måste också vara registrerade i en EU-medlemsstat. Från och med utträdesdagen kommer transportföretag som är etablerade i Förenade kungariket och/eller fartyg som är registrerade i Förenade kungariket inte längre att uppfylla dessa krav, och kommer därför inte längre att ha tillträde till unionens marknad för transport på inre vattenvägar.

- Enligt artikel 1 i rådets förordning (EEG) nr 3921/91⁶ får transportörer av gods eller passagerare på inre vattenvägar som är etablerade i en EU-medlemsstat utföra **cabotage** i en annan medlemsstat. För att få utföra cabotage måste fartygens ägare vara medborgare i och ha sin hemvist i en EU-medlemsstat. Ägare som är juridiska personer måste ha sitt säte i en EU-medlemsstat och till övervägande del ägas av medborgare i en medlemsstat. Från och med utträdesdagen kommer transportföretag som är etablerade i Förenade kungariket och fartygsägare som är medborgare i Förenade kungariket eller, om det är fråga om en juridisk person, har sitt säte i Förenade kungariket inte längre att uppfylla dessa krav och kommer därför inte längre att få utföra cabotage inom unionen.
- Enligt artikel 1.4 i rådets direktiv 96/50/EG⁷ ska **förrarbevis** som utfärdats av en EU-medlemsstat enligt detta direktiv gälla för alla vattenvägar i respektive grupp i unionen. Från och med utträdesdagen kommer förrarbevis som utfärdats av Förenade kungariket i enlighet med direktiv 96/50/EG inte längre att gälla för vattenvägarna inom unionen.

På kommissionens webbplats om transport på inre vattenvägar (https://ec.europa.eu/transport/modes/inland_en) finns allmän information. Dessa sidor kommer att uppdateras med ytterligare information vid behov.

Europeiska kommissionen
Generaldirektoratet för transport och rörlighet

⁶ Rådets förordning (EEG) nr 3921/91 av den 16 december 1991 om villkoren för att transportföretag skall få utföra inrikes transporter av gods eller passagerare på inre vattenvägar i en annan medlemsstat än den där de är hemmahörande (EGT L 373, 31.12.1991, s. 1).

⁷ Rådets direktiv 96/50/EG av den 23 juli 1996 om harmonisering av villkoren för att erhålla nationella förrarbevis för gods- eller personbefordran på gemenskapens inre vattenvägar (EGT L 235, 17.9.1996, s. 31).