



Bruksela, 7 marca 2018 r.

ZAWIADOMIENIE DLA ZAINTERESOWANYCH STRON

WYSTĄPIENIE ZJEDNOCZONEGO KRÓLESTWA Z UE A PRZEPISY UE W DZIEDZINIE ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH

W dniu 29 marca 2017 r. Zjednoczone Królestwo złożyło notyfikację o zamiarze wystąpienia z Unii Europejskiej zgodnie z art. 50 Traktatu o Unii Europejskiej. Oznacza to, że całe unijne prawo pierwotne i wtórne przestanie się stosować do Zjednoczonego Królestwa od dnia 30 marca 2019 r. od godz. 00.00 czasu środkowoeuropejskiego („dzień wystąpienia”), chyba że w ratyfikowanej umowie o wystąpieniu¹ zostanie ustalona inna data². Zjednoczone Królestwo stanie się wtedy „państwem trzecim”³.

Przygotowania do wystąpienia mają znaczenie nie tylko dla UE i władz krajowych, lecz również dla podmiotów prywatnych.

W związku ze znaczną niepewnością, w szczególności co do treści ewentualnej umowy o wystąpieniu, wszystkim operatorom transportu śródlądowego przypomina się o skutkach prawnych, które trzeba będzie uwzględnić w sytuacji, kiedy Zjednoczone Królestwo stanie się państwem trzecim.

Z zastrzeżeniem postanowień przejściowych, które mogą znaleźć się w ewentualnej umowie o wystąpieniu, od dnia wystąpienia przepisy UE w dziedzinie transportu śródlądowego nie będą już mieć zastosowania do Zjednoczonego Królestwa. Wiąże się to z następującymi konsekwencjami⁴:

- Zgodnie z art. 2 rozporządzenia Rady (WE) nr 1356/96⁵ operatorzy prowadzący **transport międzynarodowy towarów lub pasażerów w żegludze śródlądowej**

¹ Trwają negocjacje ze Zjednoczonym Królestwem zmierzające do zawarcia umowy o wystąpieniu.

² Ponadto, zgodnie z art. 50 ust. 3 Traktatu o Unii Europejskiej, Rada Europejska, w porozumieniu ze Zjednoczonym Królestwem, może jednomyślnie zdecydować, że Traktaty przestaną być stosowane z późniejszą datą.

³ Państwo trzecie to państwo niebędące członkiem UE.

⁴ Niniejsze zawiadomienie nie odnosi się do wymogów technicznych dotyczących statków żeglugi śródlądowej, zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2006/87/WE z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej (Dz.U. L 389 z 30.12.2006, s. 1). W przypadku tych przepisów Zjednoczone Królestwo zezwoliło na odstępstwo zgodnie z art. 7 ust. 1 tej dyrektywy. Podobną możliwość wprowadzenia odstępstwa przewiduje art. 24 ust. 1 dyrektywy (UE) 2016/1629 (Dz.U. L 252 z 16.9.2016, s. 118) uchylającej dyrektywę 2006/87/WE ze skutkiem od 7 października 2018 r.

⁵ Rozporządzenie Rady (WE) nr 1356/96 z dnia 8 lipca 1996 r. w sprawie wspólnych zasad mających zastosowanie do transportu towarów lub pasażerów w żegludze śródlądowej między państwami

w Unii muszą mieć siedzibę w jednym z państw członkowskich UE. Statki wykorzystywane w takiej działalności transportowej również muszą być zarejestrowane w jednym z państw członkowskich UE. Od dnia wystąpienia operatorzy z siedzibą w Zjednoczonym Królestwie oraz statki zarejestrowane w tym państwie przestaną spełniać wspomniane wymogi i z tego powodu stracą dostęp do wewnętrznego rynku transportu śródlądowego w Unii.

- Zgodnie z art. 1 rozporządzenia Rady (EWG) nr 3921/91⁶ przewoźnicy towarów lub osób śródlądową drogą wodną, którzy posiadają siedzibę w jednym z państw członkowskich UE, mogą prowadzić **kabotaż** w innym państwie członkowskim. Właściciele statków wykorzystywanych w tym celu muszą być obywatelami państw członkowskich UE oraz muszą posiadać miejsce zamieszkania w jednym z tych państw. Właściciele, którzy są osobami prawnymi, muszą posiadać zarejestrowaną siedzibę w jednym z państw członkowskich UE oraz w większości należeć do obywateli jednego z tych państw. Od dnia wystąpienia przewoźnicy z siedzibą w Zjednoczonym Królestwie oraz właściciele statków, którzy są obywatelami Zjednoczonego Królestwa lub osobami prawnymi z zarejestrowaną siedzibą w tym państwie, przestaną spełniać wspomniane wymogi i z tego powodu nie będą już mogli prowadzić kabotażu w Unii.
- Jak stanowi art. 1 ust. 4 dyrektywy Rady 96/50/WE⁷, **świadectwa kapitanów łodzi** wydawane przez państwa członkowskie UE zgodnie z tą dyrektywą są ważne na wszystkich drogach wodnych odpowiedniej grupy w Unii. Od dnia wystąpienia świadectwa kapitanów łodzi wydane przez Zjednoczone Królestwo zgodnie z dyrektywą 96/50/WE nie będą już ważne na żadnych drogach wodnych w Unii.

Ogólne informacje można znaleźć na stronie internetowej Komisji dotyczącej transportu śródlądowego (https://ec.europa.eu/transport/modes/inland_en). W razie potrzeby na stronie tej będą zamieszczane dodatkowe informacje.

Komisja Europejska
Dyrekcja Generalna ds. Mobilności i Transportu

członkowskimi w celu wprowadzenia swobody świadczenia takich usług transportowych, Dz.U. L 175 z 13.7.1996, s. 7.

⁶ Rozporządzenie Rady (EWG) nr 3921/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. ustanawiające warunki, zgodnie z którymi przewoźnicy niemający stałej siedziby w państwie członkowskim mogą dokonywać transportu rzeczy lub osób żeglugą śródlądową w państwie członkowskim, Dz.U. L 373 z 31.12.1991. s. 1.

⁷ Dyrektywa Rady 96/50/WE z dnia 23 lipca 1996 r. w sprawie harmonizacji warunków uzyskiwania krajowych patentów kapitanów łodzi do celów przewozu towarów i pasażerów śródlądowymi wodnymi drogami we Wspólnocie, Dz.U. L 235 z 17.9.1996, s. 31.