



Briselē, 2018. gada 7. martā

PAZIŅOJUMS IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM

APVIENOTĀS KARALISTES IZSTĀŠANĀS UN ES NOTEIKUMI IEKŠĒJO ŪDENSCEĻU TRANSPORTA JOMĀ

2017. gada 29. martā Apvienotā Karaliste uz Līguma par Eiropas Savienību 50. panta pamata iesniedza paziņojumu par nodomu no Savienības izstāties. Tātad, ja vien ratificētā izstāšanās līgumā¹ nebūs noteikta cita diena, Savienības primāro un sekundāro tiesību kopums Apvienotajai Karalistei no 2019. gada 30. marta plkst. 00.00 pēc Centrāleiropas laika (“izstāšanās diena”)² vairs nebūs saistošs. Apvienotā Karaliste kļūs par “trešo valsti”³.

Izstāšanās sagatavošanas pasākumi skar ne tikai ES un valstu iestādes, bet arī privātus subjektus.

Ņemot vērā lielās neskaidrības, jo īpaši par iespējamā izstāšanās līguma saturu, visiem iekšējo ūdensceļu transporta jomas uzņēmējiem tiek atgādināts par juridiskajām sekām, ar kurām būs jārēķinās, kad Apvienotā Karaliste būs kļuvusi par trešo valsti.

Ja vien iespējamajā izstāšanās līgumā nebūs paredzēts pārejas režīms, no izstāšanās dienas ES noteikumi iekšējo ūdensceļu transporta jomā Apvienotajai Karalistei vairs nebūs saistoši. Tam ir konkrēti šādas sekas⁴.

- Saskaņā ar Padomes Regulas (EK) Nr. 1356/96⁵ 2. pantu uzņēmējiem, kas Savienībā veic **kravu vai pasažieru starptautiskos pārvadājumus pa iekšējiem ūdensceļiem**, jāveic uzņēmējdarbība ES dalībvalstī. Kuģiem, ko izmanto šādu

¹ Ar Apvienoto Karalisti notiek sarunas ar mērķi vienoties par izstāšanās līgumu.

² Tomēr saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 50. panta 3. punktu Eiropadome, vienojoties ar Apvienoto Karalisti, var vienprātīgi nolemt, ka Līgumi nebūs saistoši no kādas vēlākas dienas.

³ Trešā valsts ir valsts, kas nav ES dalībvalsts.

⁴ Šajā paziņojumā nav aplūkots jautājums par tehniskajām prasībām iekšējo ūdensceļu kuģiem, kas noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 12. decembra Direktīvā 2006/87/EK, ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšējo ūdensceļu kuģiem (OV L 389. 30.12.2006., 1. lpp.). Attiecībā uz šiem noteikumiem Apvienotā Karaliste ir atļāvusi atkāpi saskaņā ar minētās direktīvas 7. panta 1. punktu. Līdzīga iespēja atļaut izņēmumu paredzēta 24. panta 1. punktā Direktīvā (ES) 2016/1629 (OV L 252, 16.9.2016., 118. lpp.), ar ko Direktīvu 2006/87/EK atceļ no 2018. gada 7. oktobra.

⁵ Padomes 1996. gada 8. jūlija Regula (EK) Nr. 1356/96 par kopīgiem noteikumiem, ko piemēro kravu vai pasažieru pārvadājumiem pa dalībvalstu iekšējiem ūdensceļiem, lai ieviestu šādu pārvadāšanas pakalpojumu sniegšanas brīvību (OV L 175, 13.7.1996., 7. lpp.).

pārvadājumu veikšanai, arī jābūt reģistrētiem ES dalībvalstī. No izstāšanās dienas uzņēmēji, kas veic uzņēmējdarbību Apvienotajā Karalistē, un/vai kuģi, kas reģistrēti Apvienotajā Karalistē, vairs neatbildīs šīm prasībām un tāpēc tiem vairs nebūs piekļuves iekšējo ūdensceļu transporta iekšējam tirgum Savienībā.

- Saskaņā ar Padomes Regulas (EEK) Nr. 3921/91⁶ 1. pantu pārvadātājiem, kuri veic kravu vai pasažieru pārvadājumus pa iekšējiem ūdensceļiem un kuri veic uzņēmējdarbību ES dalībvalstī, ir tiesības veikt **kabotāžu** citā dalībvalstī. Lai veiktu kabotāžu, kuģu īpašniekiem jābūt ES dalībvalstu valstspiederīgajiem un to pastāvīgajai dzīvesvietai jābūt ES dalībvalstī. Kuģu īpašnieku, kuri ir juridiskas personas, juridiskajai adresei jābūt ES dalībvalstī un to kapitāla lielākajai daļai jābūt ES dalībvalsts valstspiederīgo īpašumā. No izstāšanās dienas pārvadātāji, kuri veic uzņēmējdarbību Apvienotajā Karalistē, un kuģu īpašnieki, kuri ir Apvienotās Karalistes valstspiederīgie vai juridiskas personas, kuru juridiskā adrese ir Apvienotajā Karalistē, vairs neatbildīs šīm prasībām un tāpēc tiem vairs nebūs tiesību veikt kabotāžu Savienībā.
- Saskaņā ar Padomes Direktīvas 96/50/EK⁷ 1. panta 4. punktu **kuģu vadīšanas apliecības**, ko ES dalībvalstis izdevušas saskaņā ar minēto direktīvu, ir derīgas kuģošanai Savienībā pa visiem attiecīgās grupas ūdensceļiem. No izstāšanās dienas kuģu vadīšanas apliecības, ko Apvienotā Karaliste izdevusi saskaņā ar Direktīvu 96/50/EK, vairs nebūs derīgas kuģošanai pa ūdensceļiem Savienībā.

Komisijas tīmekļvietnē par iekšējo ūdensceļu transportu (https://ec.europa.eu/transport/modes/inland_en) sniegta vispārīga informācija. Šī vietne vajadzības gadījumā tiks atjaunināta ar papildu informāciju.

Eiropas Komisija
Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts

⁶ Padomes 1991. gada 16. decembra Regula (EEK) Nr. 3921/91, ar ko paredz nosacījumus, saskaņā ar kuriem ārvalstu pārvadātāji drīkst pārvadāt kravas vai pasažierus pa dalībvalsts iekšējiem ūdensceļiem (OV L 373, 31.12.1991., 1. lpp.).

⁷ Padomes 1996. gada 23. jūlija Direktīva 96/50/EK par to nosacījumu saskaņošanu, ar kuriem dažādās valstīs piešķir kuģu vadīšanas apliecību kravu un pasažieru pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem Kopienā (OV L 235, 17.9.1996., 31. lpp.).