



Briuselis, 2018 m. kovo 7 d.

PRANEŠIMAS SUINTERESUOTOSIOMS ŠALIMS

JUNGTINĖS KARALYSTĖS IŠSTOJIMAS IR VIDAUS VANDENŲ KELIŲ SRITIES ES TAISYKLĖS

2017 m. kovo 29 d. Jungtinė Karalystė pranešė apie savo ketinimą išstoti iš Sąjungos pagal Europos Sąjungos sutarties 50 straipsnį. Tai reiškia, kad jei ratifikuotame susitarime dėl išstojimo¹ nebus nustatyta kita data, nuo 2019 m. kovo 30 d. (išstojimo dienos) 00.00 val. Vidurio Europos laiku Jungtinei Karalystei nebebus taikoma Sąjungos pirminė ir antrinė teisė². Tuomet Jungtinė Karalystė taps trečiaja šalimi³.

Pasirengti išstojimui turi ne tik ES ir nacionalinės institucijos, bet ir privatūs subjektai.

Atsižvelgiant į didelį netikrumą, visų pirma susijusį su galimo susitarimo dėl išstojimo turiniu, visiems vežėjams vidaus vandenų keliais primenamos teisinės pasekmės, į kurias reikės atsižvelgti Jungtinei Karalystei tapus trečiaja šalimi.

Atsižvelgiant į visas pereinamojo laikotarpio priemones, kurios gali būti įtrauktos į galimą susitarimą dėl išstojimo, nuo išstojimo dienos Jungtinei Karalystei nebebus taikomos vežimo vidaus vandenų keliais ES taisyklės. Toliau aptariamos pagrindinės to pasekmės⁴:

- Pagal Tarybos reglamento (EB) Nr. 1356/96⁵ 2 straipsnį vežėjai, kurie užsiima **tarptautiniu prekių arba keleivių vežimu Sąjungos vidaus vandenų keliais**, turi būti įsisteigę ES valstybėje narėje. Tokioms transporto operacijoms naudojami laivai taip pat turi būti registruoti ES valstybėje narėje. Nuo išstojimo

¹ Šiuo metu vyksta derybos su Jungtine Karalyste dėl susitarimo dėl išstojimo sudarymo.

² Be to, pagal Europos Sąjungos sutarties 50 straipsnio 3 dalį Europos Vadovų Taryba, susitarusi su Jungtine Karalyste, gali vieningai nuspręsti, kad Sutartys nustos galioti vėliau.

³ Trečioji šalis –šalis, kuri nėra ES narė.

⁴ Šis pranešimas nėra susijęs su techniniais reikalavimais vidaus vandenų laivams pagal 2006 m. gruodžio 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2006/87/EB, nustatančią techninius reikalavimus vidaus vandenų laivams (OL L 389, 2006 12 30, p. 1). Kalbant apie tas taisykles, pažymėtina, kad Jungtinė Karalystė pagal tos direktyvos 7 straipsnio 1 dalį leido taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą. Panaši galimybė taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą numatyta Direktyvos 2016/1629 (OL L 252, 2016 9 16, p. 118), kuria nuo 2018 m. spalio 7 d. panaikinama Direktyva 2006/87/EB, 24 straipsnio 1 dalyje.

⁵ 1996 m. liepos 8 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1356/96 dėl bendrųjų taisyklių, taikytinų prekių ar keleivių vežimui vidaus vandenų keliais tarp valstybių narių, siekiant užtikrinti laisvę teikti tokias transporto paslaugas, OL L 175, 1996 7 13, p. 7.

dienos vežėjai, kurie yra įsisteigę Jungtinėje Karalystėje ir (arba) kurių laivai yra registruoti Jungtinėje Karalystėje, nebeatitiks šių reikalavimų, todėl jie nebeturės prieigos prie Sąjungos vežimo vidaus vandenu keliais vidaus rinkos.

- Pagal Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3921/91⁶ 1 straipsnį ES valstybėje narėje įsisteigę prekių arba keleivių vežėjai vidaus vandenu keliais turi teisę vykdyti **kabotažo** veiklą kitoje valstybėje narėje. Kad galėtų vykdyti šią veiklą, laivų savininkai turi būti ES valstybių narių piliečiai ir jų nuolatinė gyvenamoji vieta turi būti ES valstybėje narėje. Laivų savininkai, kurie yra juridiniai asmenys, turi turėti savo registruotą buveinę ES valstybėje narėje ir didžiąja dalimi priklausyti ES valstybės narės piliečiams. Nuo išstojimo dienos vežėjai, kurie yra įsisteigę Jungtinėje Karalystėje, ir laivų savininkai, kurie yra Jungtinės Karalystės piliečiai, arba juridiniai asmenys, kurių registruota buveinė yra Jungtinėje Karalystėje, nebeatitiks šių reikalavimų, todėl jie nebeturės teisės vykdyti kabotažo veiklos Sąjungoje.
- Pagal Tarybos direktyvos 96/50⁷ 1 straipsnio 4 dalį ES valstybių narių pagal tą direktyvą išduoti **laivų kapitonų pažymėjimai** galioja visiems Sąjungos atitinkamų grupių vandenu keliams. Nuo išstojimo dienos pagal Direktyvą 96/50 JK išduoti laivų kapitonų pažymėjimai nebegalios jokiuose Sąjungos vandenu keliuose.

Komisijos vežimo vidaus vandenu keliais svetainėje (https://ec.europa.eu/transport/modes/inland_en) pateikiama bendra informacija. Prireikus šie tinklalapiai bus atnaujinami ir pateikiama daugiau informacijos.

Europos Komisija
Mobilumo ir transporto generalinis direktoratas

⁶ 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3921/91, nustatantis sąlygas, pagal kurias vežėjai nerezidentai gali vežti krovinius arba keleivius valstybės narės vidaus vandens keliais, OL L 373, 1991 12 31, p. 1.

⁷ 1996 m. liepos 23 d. Tarybos direktyva 96/50/EB dėl nacionalinių laivų kapitonų pažymėjimų, leidžiančių vežti krovinius ir keleivius Bendrijos vidaus vandenu keliais, įgijimo sąlygų suderinimo, OL L 235, 1996 9 17, p. 31.