



Brüsszel, 2018. március 7.

KÖZLEMÉNY AZ ÉRDEKELT FELEK RÉSZÉRE

AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG EU-BÓL VALÓ KILÉPÉSE ÉS A BELVÍZI HAJÓZÁSRA VONATKOZÓ UNIÓS SZABÁLYOK

Az Egyesült Királyság 2017. március 29-én az Európai Unióról szóló szerződés 50. cikkének megfelelően bejelentette az Unióból való kilépésre vonatkozó szándékát. Ez azt jelenti, hogy az elsődleges és másodlagos uniós jogszabályok 2019. március 30-án közép-európai idő szerint 00:00 órától („a kilépés időpontja”) kezdődően nem alkalmazandók többé az Egyesült Királyságra, kivéve, ha a kilépésről rendelkező, megerősített megállapodás¹ eltérő időpontot határoz meg.² Az Egyesült Királyság ezt követően „harmadik ország”³ lesz.

A kilépésre való felkészülés nemcsak az EU és a nemzeti hatóságok ügye, hanem a magánfeleket is érinti.

A – különösen a kilépésről rendelkező esetleges megállapodás tartalmával kapcsolatos – jelentős bizonytalanságokra tekintettel a belvízi fuvarozókat emlékeztetni kell azokra a jogi következményekre, amelyeket figyelembe kell venni akkor, amikor az Egyesült Királyság harmadik országgá válik.

A kilépésről rendelkező esetleges megállapodásban foglalt bármely átmeneti intézkedésre is figyelemmel a kilépés időpontjától kezdődően a belvízi hajózásra vonatkozó uniós szabályok már nem alkalmazandók az Egyesült Királyságra. Ez a belvízi hajózás különböző területein különösen az alábbi következményekkel jár⁴:

¹ Az Egyesült Királysággal folyamatban vannak a kilépésről rendelkező megállapodásra irányuló tárgyalások.

² Ezenkívül az Európai Unió működéséről szóló szerződés 50. cikkének (3) bekezdésével összhangban az Európai Tanács az Egyesült Királysággal egyetértésben egyhangúlag határozhat úgy, hogy a Szerződések hatálya az Egyesült Királyságra nézve egy későbbi időpontban szűnik meg.

³ A harmadik ország olyan ország, amely nem tagja az EU-nak.

⁴ Ez a közlemény nem foglalkozik a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról szóló, 2006. december 12-i 2006/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (HL L 389., 2006.12.30., 1. o.) szerinti, a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények kérdésével. E szabályok tekintetében az Egyesült Királyság eltérést engedélyezett az irányelv 7. cikkének (1) bekezdésével összhangban. A 2006/87/EK irányelvet 2018. október 7-től hatályon kívül helyező (EU) 2016/1629 irányelv (HL L 252., 2016.9.16., 118. o.) 24. cikkének (1) bekezdése hasonló lehetőséget biztosít az eltérésre.

- Az 1356/96/EK tanácsi rendelet⁵ 2. cikke értelmében az Unióban **belvízi utakon nemzetközi áru fuvarozást vagy személyszállítást** végző fuvarozóknak uniós tagállamban letelepedettnek kell lenniük. Az ilyen szállítási műveletekhez használt hajókat szintén uniós tagállamban kell lajstromoztatni. A kilépés időpontjától kezdődően az Egyesült Királyságban székhellyel rendelkező fuvarozók és/vagy az Egyesült Királyságban lajstromozott hajók már nem felelnek meg ezeknek a követelményeknek, és ezért már nem férnek hozzá az Unió belső belvízi szállítási piacához.
- A 3921/91/EGK tanácsi rendelet⁶ 1. cikke szerint az uniós tagállamban letelepedett, belvízi áru fuvarozást vagy személyszállítást végző fuvarozók jogosultak **kabotázstevékenységet** végezni egy másik tagállamban. Az ilyen tevékenységek esetében a hajók tulajdonosaival szemben előírás, hogy valamely uniós tagállam állampolgárai legyenek, és uniós tagállamban rendelkezzenek lakóhellyel. A jogi személy tulajdonosok bejegyzett székhelyének uniós tagállamban kell lennie, és uniós tagállami állampolgárok többségi tulajdonában kell állnia. A kilépés időpontjától kezdődően az Egyesült Királyságban székhellyel rendelkező fuvarozók és az Egyesült Királyság állampolgárságával rendelkező hajótulajdonosok, valamint az Egyesült Királyságban bejegyzett székhellyel rendelkező jogi személyek már nem felelnek meg ezeknek a követelményeknek, ezért többé nem jogosultak kabotázstevékenységet folytatni az Unión belül.
- A 96/50/EK tanácsi irányelv⁷ 1. cikkének (4) bekezdése értelmében az uniós tagállamok által az említett irányelvnek megfelelően kiállított **hajóvezetői bizonyítványok** az adott csoport valamennyi vízi útjára érvényesek az Unión belül. A kilépés időpontjától kezdődően az Egyesült Királyság által a 96/50/EK irányelvvel összhangban kiadott hajóvezetői bizonyítványok már nem érvényesek az Unión belüli vízi utakon.

A Bizottság belvízi hajózásról szóló weboldala (https://ec.europa.eu/transport/modes/inland_en) általános tájékoztatást nyújt az Unión belüli belvízi hajózás szabályairól. Ezek az oldalak szükség esetén további információkkal frissülnek.

Európai Bizottság
Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság

⁵ A Tanács 1356/96/EK rendelete (1996. július 8.) a közlekedési szolgáltatások nyújtására vonatkozó szabadság megvalósításának érdekében bevezetett, a tagállamok közötti belvízi áru fuvarozásra vagy személyszállításra alkalmazandó közös szabályokról, (HL L 175., 1996.7.13., 7. o).

⁶ A Tanács 3921/91/EGK rendelete (1991. december 16.) a nem honos fuvarozók által valamely tagállam belvízi útjain történő áru fuvarozás vagy személyszállítás feltételeinek megállapításáról, (HL L 373., 1991.12.31., 1. o).

⁷ A Tanács 96/50/EK irányelve (1996. július 23.) a Közösségen belüli belvízi áru fuvarozásra és személyszállításra vonatkozó nemzeti hajóvezetői bizonyítvány megszerzési feltételeinek összehangolásáról, (HL L 235., 1996.9.17., 31. o).