



Bryssel, 7. maaliskuuta 2018

## TIEDONANTO

### YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN ERO EUROOPAN UNIONISTA JA SISÄVESILIIKENNETTÄ KOSKEVAT EU:N SÄÄNNÖT

Yhdistynyt kuningaskunta ilmoitti 29. maaliskuuta 2017 aikomuksestaan erota unionista Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 50 artiklan mukaisesti. Tämä tarkoittaa sitä, että jollei ratifioidussa erosopimuksessa<sup>2</sup> määrätä eri päivämäärästä, unionin primaarioikeuden ja johdetun oikeuden soveltaminen Yhdistyneeseen kuningaskuntaan lakkaa 30. maaliskuuta 2019 klo 00.00 (Keski-Euroopan aikaa), jäljempänä 'eroamispäivä'.<sup>3</sup> Tämän seurauksena Yhdistyneestä kuningaskunnasta tulee 'kolmas maa'.<sup>4</sup>

Erovalmistelut eivät kosketa ainoastaan EU:ta ja kansallisia viranomaisia vaan myös yksityisiä tahoja.

Koska tilanteeseen liittyy huomattavia epävarmuustekijöitä erityisesti mahdollisen erosopimuksen sisällön osalta, kaikkia sisävesiliikenteen toimijoita muistutetaan oikeudellisista seurauksista, jotka on otettava huomioon, kun Yhdistyneestä kuningaskunnasta tulee kolmas maa.

Jollei mahdolliseen erosopimukseen sisälly siirtymäjärjestelyjä, sisävesiliikennettä koskevia EU:n sääntöjä ei eroamispäivästä alkaen enää sovelleta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan. Tällä on erityisesti seuraavat vaikutukset:<sup>5</sup>

- Neuvoston asetuksen (EY) N:o 1356/96<sup>6</sup> 2 artiklan mukaan **sisävesiväylien kansainvälistä tavara- tai henkilöliikennettä** unionissa harjoittavien

---

1

2 Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa käydään parhaillaan neuvotteluja erosopimuksesta.

3 Lisäksi Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 50 artiklan 3 kohdan mukaisesti Eurooppa-neuvosto voi yhteisymmärryksessä Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa päättää yksimielisesti, että perussopimusten soveltaminen lakkaa jonakin myöhempänä päivänä.

4 Kolmas maa on maa, joka ei ole EU:n jäsenvaltio.

5 Tässä tiedonannossa ei puututa sisävesialusten teknisiin vaatimuksiin, joista säädetään 12 päivänä joulukuuta 2006 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2006/87/EY (EUVL L 389, 30.12.2006, s. 1). Yhdistynyt kuningaskunta on sallinut poikkeamisen näistä säännöistä kyseisen direktiivin 7 artiklan 1 kohdan mukaisesti. Samankaltainen poikkeamismahdollisuus sisältyy direktiivin 2006/87/EY 7 päivänä lokakuuta 2018 kumoavan direktiivin 2016/1629 (EUVL L 252, 16.9.2016, s. 118) 24 artiklan 1 kohtaan.

toimijoiden on oltava sijoittautuneita johonkin EU:n jäsenvaltioon. Tällaisiin kuljetustoimiin käytettävien alusten on myös oltava rekisteröityjä jossakin EU:n jäsenvaltiossa. Eroamispäivästä alkaen toimijat, jotka ovat sijoittautuneet Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja/tai, joilla on Yhdistyneeseen kuningaskuntaan rekisteröityjä aluksia, eivät enää täytä näitä edellytyksiä eikä niillä tästä syystä ole enää pääsyä unionin sisävesiliikennemarkkinoille.

- Neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3921/91<sup>7</sup> 1 artiklan mukaan johonkin EU:n jäsenvaltioon sijoittautuneet sisävesiväylien tavara- tai henkilöliikennettä harjoittavat toimijat ovat oikeutettuja harjoittamaan **kabotaasitoimintaa** toisessa jäsenvaltiossa. Tämän toiminnan harjoittamiseksi alusten omistajien on oltava jonkin EU:n jäsenvaltion kansalaisia ja heidän kotipaikkansa on oltava EU:n jäsenvaltiossa. Omistajilla, jotka ovat oikeushenkilöitä, on oltava rekisteröity toimipaikka jossakin EU:n jäsenvaltiossa, ja enemmistöomistus on oltava EU:n jäsenvaltion kansalaisilla. Eroamispäivästä alkaen toimijat, jotka ovat sijoittautuneet Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja/tai, joilla on Yhdistyneeseen kuningaskuntaan rekisteröityjä aluksia, eivät enää täytä näitä edellytyksiä eivätkä ne tästä syystä ole enää oikeutettuja harjoittamaan kabotaasitoimintaa unionissa.
- Neuvoston direktiivin 96/50<sup>8</sup> 1 artiklan 4 kohdan mukaan EU:n jäsenvaltioiden kyseisen direktiivin mukaisesti myöntämät **pätevyyskirjat** ovat voimassa kaikilla unionin asianomaiseen ryhmään kuuluvilla vesiväylillä. Eroamispäivästä alkaen Yhdistyneen kuningaskunnan direktiivin 96/50 mukaisesti myöntämät pätevyyskirjat eivät ole enää voimassa millään unionin vesiväylillä.

Sisävesiliikennettä koskevalla komission verkkosivustolla ([https://ec.europa.eu/transport/modes/inland\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/inland_en)) annetaan yleistä tietoa asiasta. Kyseisiä verkkosivuja päivitetään sitä mukaa kuin uutta tietoa tulee saataville.

Euroopan komissio  
Liikenteen ja liikkumisen pääosasto

---

<sup>6</sup> Neuvoston asetus (EY) N:o 1356/96, annettu 8 päivänä heinäkuuta 1996, jäsenvaltioiden väliseen sisävesiväylien tavara- ja matkustajaliikenteeseen sovellettavista yhteisistä säännöistä palvelujen tarjoamisen vapauden toteuttamiseksi tällaisessa liikenteessä (EYVL L 175, 13.7.1996, s. 7).

<sup>7</sup> Neuvoston asetus (ETY) N:o 3921/91, annettu 16 päivänä joulukuuta 1991, muita kuin jäsenvaltiosta olevia liikenteenharjoittajia koskevista edellytyksistä saada harjoittaa siellä sisävesiväylien tavara- tai henkilöliikennettä (EYVL L 373, 31.12.1991, s. 1).

<sup>8</sup> Neuvoston direktiivi 96/50/EY, annettu 23 päivänä heinäkuuta 1996, sisävesiväylien tavara- ja matkustajaliikenteen kansallisten pätevyyskirjojen myöntämisperusteiden harmonisoinnista yhteisössä (EYVL L 235, 17.9.1996, s. 31).