



Brüssel, 7. märts 2018

## TEADE SIDUSRÜHMADELE

### ÜHENDKUNINGRIIGI VÄLJAASTUMINE ELI JA ELI ÕIGUSNORMID SISEVEETEDE VALDKONNAS

Ühendkuningriik esitas 29. märtsil 2017 Euroopa Liidu lepingu artikli 50 kohase teate oma kavatsuse kohta liidust välja astuda. See tähendab, et kui ratifitseeritud väljaastumislepingus<sup>1</sup> ei kehtestata muud kuupäeva, lõpetatakse kõigi liidu esmaste ja teiseste õigusaktide kohaldamine Ühendkuningriigi suhtes alates 30. märtsist 2019 kell 00.00 Kesk-Euroopa aja järgi („väljaastumise kuupäev“)<sup>2</sup>. Sel hetkel saab Ühendkuningriigist „kolmas riik“<sup>3</sup>.

Väljaastumiseks valmistumine on lisaks ELile ja liikmesriikide ametiasutustele oluline ka eraõiguslike isikute jaoks.

Pidades silmas ebamäärast olukorda, eelkõige seoses võimaliku väljaastumislepingu sisuga, tuletatakse kõigile siseveetranspordi ettevõtjatele meelde õiguslikke tagajärgi, millega nad peavad arvestama, kui Ühendkuningriigist saab kolmas riik.

Kui võimalikus väljaastumislepingus sisalduda võivas üleminekukorras ei lepita kokku teisiti, ei kohaldata alates väljaastumise kuupäevast enam Ühendkuningriigi suhtes ELi õigusnorme siseveetranspordi valdkonnas. Sellel on eelkõige järgmised tagajärjed<sup>4</sup>.

- Vastavalt nõukogu määruse (EÜ) nr 1356/96<sup>5</sup> artiklile 2 peavad liidus **kaupade ja reisijate rahvusvahelise siseveetranspordiga** tegelevad ettevõtjad olema registreeritud ELi liikmesriigis. Sellise transporditegevuse jaoks kasutatavad

<sup>1</sup> Läbirääkimised Ühendkuningriigiga väljaastumislepingu sõlmimiseks on praegu käimas.

<sup>2</sup> Lisaks võib Euroopa Ülemkogu kooskõlas Euroopa Liidu lepingu artikli 50 lõikega 3 otsustada ühehäälselt kokkuleppel Ühendkuningriigiga, et aluslepingute kohaldamine lõpetatakse hilisemal kuupäeval.

<sup>3</sup> Kolmas riik on riik, mis ei ole ELi liige.

<sup>4</sup> Käesolevas teates ei käsitleta siseveelaevade tehniliste nõuete küsimusi vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. detsembri 2006. aasta direktiivile 2006/87/EÜ, millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded (ELT L 389, 30.12.2006, lk 1). Nende eeskirjade puhul on Ühendkuningriik andnud loa teha erand vastavalt kõnealuse direktiivi artikli 7 lõikele 1. Sarnane võimalus erandi tegemiseks on antud ka direktiivi (EL) 2016/1629 (millega tunnistatakse alates 7. oktoobrist 2018 kehtetuks direktiiv 2006/87/EÜ) (ELT L 252, 16.9.2016, lk 118) artikli 24 lõikega 1.

<sup>5</sup> Nõukogu 8. juuli 1996. aasta määrus (EÜ) nr 1356/96 liikmesriikidevahelise kaupade ja reisijate siseveetranspordi suhtes kohaldatavate ühiste eeskirjade kohta selliste veeteenuste osutamise vabaduse kehtestamiseks (ELT L 175, 13.7.1996, lk 7).

laevad peavad samuti olema registreeritud ELi liikmesriigis. Väljaastumise kuupäevast alates ei vasta Ühendkuningriigis registrisse kantud ettevõtjad ja/või Ühendkuningriigis registreeritud laevad enam nendele nõuetele ning seepärast puudub neil edaspidi juurdepääs liidu siseveetranspordi siseturule.

- Vastavalt nõukogu määruse (EMÜ) nr 3921/91<sup>6</sup> artiklile 1 on siseveeteedel kaupu või reisijaid vedaval vedajal, kes on asutatud ELi liikmesriigis, õigus tegeleda **kabotaažiga** teises liikmesriigis. Sellise tegevuse eelduseks on see, et laevaomanikud peavad olema ELi liikmesriigi kodanikud ja nende alaline elukoht peab olema ELi liikmesriigis. Juriidilistest isikutest omanike registrijärgne tegevuskoht peab olema ELi liikmesriigis ja nende enamusosalus peab kuuluma ELi liikmesriikide kodanikele. Väljaastumise kuupäevast alates ei vasta Ühendkuningriigis asutatud vedajad ega Ühendkuningriigi kodanikest või juriidilistest isikutest laevaomanikud, kelle registrijärgne tegevuskoht on Ühendkuningriigis, enam nendele nõuetele ning seepärast ei ole neil enam õigust tegeleda kabotaažiga liidus.
- Vastavalt nõukogu direktiivi 96/50/EÜ<sup>7</sup> artikli 1 lõikele 4 kehtivad ELi liikmesriigi poolt kõnealuse direktiivi kohaselt välja antud **laevajuhitunnistused** kõigil vastava rühma veeteedel liidus. Väljaastumise kuupäevast alates ei kehti Ühendkuningriigi poolt direktiivi 96/50/EÜ kohaselt välja antud laevajuhitunnistused ühelgi liidu veeteel.

Komisjoni siseveetranspordi veebilehelt  
([https://ec.europa.eu/transport/modes/inland\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/inland_en)) leiab üldist teavet. Vajaduse korral lisatakse sellele veebilehele täiendavat teavet.

Euroopa Komisjon  
Liikuvuse ja transpordi peadirektoraat

---

<sup>6</sup> Nõukogu 16. detsembri 1991. aasta määrus (EMÜ) nr 3921/91, millega nähakse ette tingimused, mille alusel mitteresidendist vedajad võivad vedada liikmesriigi siseveeteedel kaupu või reisijaid (EÜT L 373, 31.12.1991, lk 1).

<sup>7</sup> Nõukogu 23. juuli 1996. aasta direktiiv 96/50/EÜ siseveeteedel kauba- ja reisijateveo siseriiklike laevajuhitunnistuste saamise tingimuste ühtlustamise kohta ühenduses (EÜT L 235, 17.9.1996, lk 31).