



Bryssel den 14 juli 2020
REV2 – ersätter vägledningarna *Guidance on customs* (REV1) av den 22 november 2019, *preferential rules of origin* av den 4 juni 2018 och *customs and indirect taxation* av den 30 januari 2018.

VÄGLEDNING

FÖRENADE KUNGARIKETS UTTRÄDE OCH EU-REGLERNA OM TULL, INBEGRIPET FÖRMÅNSBERÄTTIGANDE URSPRUNG

Innehåll

INLEDNING.....	2
A. RÄTTSLIG SITUATION EFTER ÖVERGÅNGSPERIODENS SLUT, INBEGRIPET SEPARERINGSBESTÄMMELSER I UTTRÄDESAVTALET	3
1. IDENTITETSNUMMER FÖR EKONOMISKA AKTÖRER (EORI).....	4
2. TULLBESLUT	5
2.1 Tillstånd.....	5
2.2 Beslut som rör bindande klassificeringsbesked.....	7
2.3 Beslut som rör bindande ursprungsbesked	8
3. BAGAGETAGGAR	8
4. ASPEKTER AV FÖRMÅNSBERÄTTIGANDE URSPRUNG	9
4.1 Fastställande av förmånsberättigande ursprung för EU:s förmånsordningar	9
4.2 Krav för direkttransport/icke-manipulation.....	10
4.3 Ursprungsintyg	10
4.4 Leverantörsdeklarationer för förmånshandel.....	11
4.5 Godkända exportörer	12
4.6 Registrerade exportörer	12
4.7 Undantag från ursprungskvoter i vissa länder i EU:s frihandelsområde	13
5. INFÖRSEL AV VAROR I UNIONENS TULLOMRÅDE.....	13
5.1 Summarisk införseldeklaration.....	13

5.2	Tillfällig lagring av varor	13
5.3	Varors tullstatus.....	14
5.4	Befrielse från importtullar	16
6.	ÖVERGÅNG TILL FRI OMSÄTTNING	17
7.	SÄRSKILDA FÖRFARANDEN	18
7.1	Transitering	18
7.2	Särskilda förfaranden förutom transitering	24
8.	VAROR SOM FÖRS UT UR UNIONENS TULLOMRÅDE.....	28
8.1	Deklaration före avgång	28
8.2	Export och återexport	29
9.	TULLSKULD	30
10.	ADMINISTRATIVT TULLSAMARBETE.....	31
B.	TILLÄMPLIGA REGLER I NORDIRLAND EFTER ÖVERGÅNGSPERIODENS UTGÅNG.....	32
	BILAGA: PREFERENSER OCH URSPRUNGSREGLER UNDER ÖVERGÅNGSPERIODEN.....	35
1.	ASPEKTER AV FÖRMÅNSBERÄTTIGANDE URSPRUNG	35
2.	VERIFIERING AV URSPRUNG	36

INLEDNING

Den 1 februari 2020 utträdde Förenade kungariket ur Europeiska unionen och blev ett *tredjeland*¹. Utträdesavtalet² föreskriver en övergångsperiod som löper ut den 31 december 2020. Fram till den dagen är EU-rätten tillämplig på och i Förenade kungariket.³

Under övergångsperioden kommer EU och Förenade kungariket att förhandla om ett avtal om ett nytt partnerskap, som bland annat avser inrättandet av ett frihandelsområde. Det är dock inte säkert att ett sådant avtal kommer att ingås och träda i kraft vid övergångsperiodens utgång. Under alla omständigheter skulle ett sådant avtal skapa en förbindelse som när det gäller villkor för marknadstillträde kommer att skilja sig avsevärt från Förenade kungarikets deltagande i den inre marknaden⁴ och EU:s tullunion samt på området för mervärdesskatt och punktskatt.

¹ Ett tredjeland är ett land som inte är medlem i EU.

² Avtal om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, EUT L 29, 31.1.2020, s. 7 (nedan kallat *utträdesavtalet*).

³ Med förbehåll för vissa undantag som anges i artikel 127 i utträdesavtalet, vilka inte är relevanta för detta tillkännagivande.

⁴ Ett frihandelsavtal omfattar exempelvis inte de principer som förknippas med den inre marknaden (på området för varor och tjänster), såsom ömsesidigt erkännande, ”ursprungslandsprincipen” och harmonisering. Ett frihandelsavtal undanröjer inte heller tullformaliteter och tullkontroller, inbegripet sådana som rör varors och insatsvarors ursprung samt förbud och restriktioner vad avser import och export.

Därför erinras alla berörda parter, och särskilt ekonomiska aktörer, om den rättsliga situationen efter övergångsperiodens utgång, inbegripet de relevanta separationsbestämmelserna i utträdesavtalet (del A nedan). I denna vägledning förklaras också de regler som gäller i Nordirland efter övergångsperiodens utgång (del B nedan).

En bilaga till denna vägledning ger information om preferenserna och ursprungsreglerna under övergångsperioden.

Råd till berörda aktörer:

För att ta itu med de konsekvenser som anges i denna vägledning rekommenderas berörda aktörer särskilt att

- överväga om de behöver ett Eori-nummer från en EU-medlemsstat,
- konsultera med sin behöriga tullmyndighet för att få ytterligare råd om sin individuella situation och
- anpassa insatsvaror och leveranskedjor för att ta hänsyn till att insatsvaror från Förenade kungariket kommer att vara icke-ursprungsvaror när det gäller tullförmåner med tredjeländer.

Vänligen observera följande:

I denna vägledning behandlas inte EU-regler om

- tullskuld, tariffvärde och ”externa varor”,
- tullkvoter och deras förvaltning,
- förbud och restriktioner,
- mervärdesskatt,
- punktskatter.

Andra meddelanden utarbetas eller har offentliggjorts när det gäller dessa frågor⁵.

A. RÄTTLIG SITUATION EFTER ÖVERGÅNGSPERIODENS SLUT, INBEGRIPET SEPARERINGSBESTÄMMELSER I UTTRÄDESAVTALET⁶

Efter övergångsperiodens utgång gäller inte längre EU-reglerna på tullområdet, särskilt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen⁷, inbegripet dess kompletterings- och genomförandeakter, i Förenade kungariket.⁸ Detta får särskilt följande konsekvenser:

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_sv

⁶ Om inte annat föreskrivs avser förklaringarna i denna del Förenade kungariket utom Nordirland.

⁷ EUT L 269, 10.10.2013, s. 1.

⁸ När det gäller denna förordnings tillämplighet på Nordirland, se del B i denna vägledning.

1. IDENTITETSNUMMER FÖR EKONOMISKA AKTÖRER (EORI)

I slutet av övergångsperioden kommer Eori-nummer i Förenade kungariket att upphöra att gälla i unionen och bli ogiltiga i det relevanta it-systemet Eos/Eori, inbegripet de Eori-nummer i Förenade kungariket som är knutna till pågående förfaranden som omfattas av utträdesavtalet.

- a) Efter övergångsperiodens utgång kan förändringar ske i handelsmönstren för personer **som är etablerade i EU** och som för närvarande genomför transaktioner enbart med personer i Förenade kungariket. För närvarande bedriver de inte någon handel med tredjeländer utan genomför bara transaktioner inom EU, och de har därmed inte tilldelats något Eori-nummer av någon medlemsstat, men tullformaliteter kommer att tillämpas på deras transaktioner. Detta innebär att de, enligt lagstiftningen om unionens tullkodex⁹, måste registrera sig hos tullmyndigheterna i den medlemsstat som de är etablerade i.

Dessa personer kan lämna in de uppgifter som krävs (bilaga 12–01 i den delegerade förordningen till unionens tullkodex¹⁰) eller vidta nödvändiga åtgärder för registrering redan före övergångsperiodens utgång.

- b) Åtskillnad måste göras mellan två kategorier av personer som för närvarande är **etablerade i Förenade kungariket eller som finns registrerade med ett brittiskt Eori-nummer**:
- Personer som för närvarande inte handlar med tredjeländer utan bara med länder i EU och som därmed inte har tilldelats något Eori-nummer av någon medlemsstat, men som efter övergångsperiodens utgång avser att genomföra transaktioner som nödvändiggör tullformaliteter, vilket enligt lagstiftningen om unionens tullkodex innebär att de måste vara registrerade hos en tullmyndighet i en medlemsstat.
 - Personer, inbegripet aktörer från tredjeländer, som för närvarande har ett giltigt Eori-nummer som tilldelats av den brittiska tullmyndigheten och som kommer att vara ogiltigt i unionen från och med övergångsperiodens utgång.

I detta fall måste de känna till att de måste registrera sig hos behöriga tullmyndigheter i en medlemsstat och använda det nya Eori-numret efter övergångsperiodens utgång.

Efter övergångsperiodens utgång måste personer som är etablerade i Förenade kungariket eller i ett annat tredjeland och som har ett fast etableringsställe i en medlemsstat enligt definitionen i artikel 5.32 i unionens tullkodex registrera sig i enlighet med artikel 9.1 i unionens tullkodex hos tullmyndigheterna i den medlemsstat där det fasta etableringsstället finns. Personer som inte har något fast etableringsställe i en medlemsstat måste registrera sig i enlighet med artikel 9.2 i unionens tullkodex hos behöriga tullmyndigheter i den medlemsstat som ansvarar för

⁹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen, EUT L 269, 10.10.2013, s. 1.

¹⁰ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 av den 28 juli 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller närmare regler avseende vissa bestämmelser i unionens tullkodex (EUT L 343, 29.12.2015, s. 1) (nedan kallad *den delegerade förordningen till unionens tullkodex*).

den plats där de först inger en deklaration eller ansöker om ett beslut. Dessutom måste sådana ekonomiska aktörer utse ett skatteombud, om det krävs enligt gällande lagstiftning.

Dessa personer kan också lämna in de uppgifter som krävs (bilaga 12–01 i den delegerade förordningen till unionens tullkodex) eller vidta nödvändiga åtgärder för registrering redan före övergångsperiodens utgång. Medlemsstaternas tullmyndigheter bör godta ansökningar redan före övergångsperiodens utgång och tilldela dem Eori-nummer med dagen efter övergångsperiodens utgång som ”startdag för Eori-nummer”, i enlighet med vad de berörda personerna begär.

2. TULLBESLUT

2.1 Tillstånd

Vilka konsekvenser övergångsperiodens utgång kommer att få för tillstånden beror på tillståndens typ samt utfärdande tullmyndighet, tillståndsinnehavare och geografisk täckning.

Tillstånd som beviljas av brittiska tullmyndigheter

De tillstånd som redan beviljats av de brittiska tullmyndigheterna kommer i regel inte att vara giltiga i unionen efter övergångsperiodens utgång¹¹. De brittiska tullmyndigheterna är inte längre en behörig EU-tullmyndighet efter övergångsperiodens utgång.

När Förenade kungariket ansluter sig till konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande¹² som en självständig avtalsslutande part från och med dagen för övergångsperiodens utgång kommer brittiska tillstånd för förenklade transiteringsförfaranden¹³ inte längre att vara giltiga i systemet för tullbeslut inom EU, utan måste behandlas inom det brittiska systemet, eftersom landet då är en avtalsslutande part till det gemensamma transiteringsförfarandet. När Förenade kungariket sedan meddelar medlemsstaterna vilka av de tillstånden som fortsätter att gälla inom det gemensamma transiteringsförfarandet ska medlemsstaterna godta de tillstånden som giltiga.

Tillstånd som beviljats av tullmyndigheterna i medlemsstaterna

Tillstånd som beviljats av en tullmyndighet i en medlemsstat kommer generellt sett att förbli giltiga men behöver ändras av tullmyndigheten på eget initiativ eller om den ekonomiska aktören ansöker om en ändring av den geografiska täckningen eller delar av tillståndet som avser Förenade kungariket.

¹¹ Undantag finns i punkten nedan om tillstånd som hör samman med varors rörelser enligt utträdesavtalet.

¹² EGT L 226, 13.8.1987, s. 2, senast ändrad genom beslut nr 1/2017 (EUT L 8, 12.1.2018, s. 1).

¹³ Tillstånd för en samlad garanti inbegripet undantag och tillstånd för att använda det elektroniska transportdokumentet (ETD) som tulldeklaration för varor som transporteras med flyg och som tillstånd kopplade till EU.

Användning av den samlade garantin innebär att referensbeloppet måste räknas om eftersom de varor som ska omfattas av det gemensamma transiteringsförfarandet får en ny tullstatus.

Tillstånd som har beviljats ekonomiska aktörer med brittiska Eori-nummer är dock inte längre giltiga i unionen efter övergångsperiodens utgång¹⁴, såvida inte den ekonomiska aktören har en inrättning i unionen, har möjlighet att erhålla ett Eori-nummer från EU och kan ansöka om att få tillståndet ändrat så att det nya Eori-numret från EU anges i stället för det brittiska Eori-numret. Om ett tillstånd inte kan ändras genom att ett brittiskt Eori-nummer ersätts av ett Eori-nummer från EU bör den ekonomiska aktören ansöka om ett nytt tillstånd med sitt nya Eori-nummer från EU.

Tillstånd som har beviljats ekonomiska aktörer med Eori-nummer från EU, som för närvarande också är giltiga i Förenade kungariket, behöver ändras så att övergångsperiodens utgång och den geografiska täckningen till följd av detta beaktas, exempelvis tillstånd för reguljär sjöfart, där hamnar i Förenade kungariket måste strykas, utom hamnar i Nordirland.

Enhetstillståndet för förenklade förfaranden som i dag omfattar Förenade kungariket och en medlemsstat kommer inte längre att vara giltigt efter övergångsperiodens utgång. Det kan dock ändras och skulle kunna omvandlas till ett nationellt tillstånd. Om ett enhetstillstånd för förenklade förfaranden omfattar Förenade kungariket och mer än en medlemsstat förblir det giltigt om det tullkontor som utövar tillsyn finns i en medlemsstat, men behöver dock ändras. Det bör noteras att om enhetstillståndet för förenklade förfaranden innefattar förenklade deklarationer måste den ekonomiska aktören lämna in en kompletterande deklaration som även innefattar Förenade kungariket, endast fram till övergångsperiodens utgång¹⁵.

Om innehavaren av ett tillstånd att använda den omfattande garantin använder en garantiutfästelse med en borgensman som är etablerad i Förenade kungariket är denna utfästelse inte längre giltig och kan inte användas för någon ny tullverksamhet. Innehavaren måste ersätta denna utfästelse med en utfästelse som uppfyller villkoren i artiklarna 94 och 95 i unionens tullkodex, inbegripet villkoret om etablering i unionen.

Användningen av den omfattande garantin kräver en omräkning av referensbeloppet på grund av ändringarna av varornas tullstatus eller om en del av den endast gäller i Förenade kungariket (referensbeloppet delas upp i enlighet med artikel 8 i förordningen om övergångsregler till unionens tullkodex¹⁶).

Ekonomiska aktörer som för närvarande inte ansöker om tillstånd men vars situation kommer att förändras efter övergångsperiodens utgång måste ansöka om relevant tillstånd. Aktörer som för närvarande innehar tillstånd som beviljats av brittiska tullmyndigheter och som anser att de fortsätter att uppfylla kraven i

¹⁴ Undantag finns i punkten nedan om tillstånd som hör samman med varors rörelser enligt utträdesavtalet.

¹⁵ Om övergångsperioden förlängs och inte slutar vid utgången av en kalendermånad måste en separat deklaration som innefattar de övriga medlemsstaterna endast lämnas in för resterande dagar samma kalendermånad.

¹⁶ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion (EUT L 69, 15.3.2016, s. 1) (nedan kallad *förordningen om övergångsregler till unionens tullkodex*).

unionens tullkodex efter övergångsperiodens utgång måste ansöka om relevanta tillstånd från tullmyndigheterna i en medlemsstat. Ansökningarna får lämnas in redan före övergångsperiodens utgång så att behörig tullmyndighet kan förbereda sitt beslut. I alla händelser träder beslutet i kraft tidigast dagen efter övergångsperiodens utgång.

Detta gäller även ekonomiska aktörer som för närvarande finns registrerade med ett brittiskt Eori-nummer och som har ett Eori-nummer från EU som börjar gälla vid ett senare datum. I deras fall godtar dock inte systemet för tullbeslut Eori-nummer som blir giltiga först vid ett senare datum, däremot tillstånd. Därför måste ansökningar om tillstånd som omfattas av systemet av tullbeslut¹⁷ och som inges av sådana ekonomiska aktörer behandlas utanför systemet. Från och med dagen efter övergångsperiodens utgång, när Eori-numret blir giltigt, ska tillståndet föras in i systemet.

Tillstånd som rör pågående varuförflyttningar enligt utträdesavtalet

Tillstånd som beviljas av de brittiska tullmyndigheterna eller tillstånd som beviljas av tullmyndigheterna i medlemsstaterna till aktörer som har ett Eori-nummer för Förenade kungariket ska fortsätta att gälla i undantagsfall och exklusivt för de pågående situationer och förfaranden som avses i artikel 49.1 i utträdesavtalet.

Tillstånden ska därför betraktas som giltiga i detta avseende tills situationen upphör eller förfarandet avslutas eller motsvarande tidsfrister som föreskrivs i bilaga III till utträdesavtalet har upphört, om det inträffar tidigare.

2.2 Beslut som rör bindande klassificeringsbesked

Ett beslut som rör bindande klassificeringsbesked är ett beslut som utfärdas av en tullmyndighet som fattas på grundval av en ansökan och där sökanden får varornas klassificeringsbesked före import eller export. Beslutet om bindande klassificeringsbesked är bindande för alla tullmyndigheter i medlemsstaterna och beslutets innehavare.

Beslut om bindande klassificeringsbesked som redan har utfärdats av brittiska tullmyndigheter kommer inte längre att vara giltiga i unionen efter övergångsperiodens utgång.

Beslut om bindande klassificeringsbesked som utfärdas av tullmyndigheter i medlemsstaterna till innehavare med brittiska Eori-nummer kommer inte längre att vara giltiga efter övergångsperiodens utgång, eftersom Eori-numren inte längre kommer att gälla i unionens tullområde och besluten inte får ändras (artikel 34.6 i unionens tullkodex). Detta kommer att återspeglas automatiskt i Europeiska informationssystemet för bindande klassificeringssystem (EBTI-3). Sådana innehavare av beslut om bindande klassificeringsbesked ska registrera sig hos tullmyndigheterna i enlighet med artikel 9.2 och 9.3 i unionens tullkodex och artikel 6 i den delegerade förordningen till unionens tullkodex för att få ett giltigt Eori-nummer innan de ansöker om ett nytt bindande klassificeringsbesked i unionen. Sökanden kan begära att det tidigare beslutet om bindande

¹⁷ Se artikel 5 i genomförandeförordning (EU) 2017/2089 (EUT L 297, 15.11.2017, s. 13).

klassificeringsbesked utfärdas på nytt genom att hänvisa till detta i ansökningsformuläret.

2.3 Beslut som rör bindande ursprungsbesked¹⁸

Ett beslut som rör bindande ursprungsbesked är ett skriftligt beslut från en tullmyndighet som fattas på grundval av en ansökan och där sökanden får varornas ursprung fastställda före import eller export. Beslutet om bindande ursprungsbesked är bindande för alla tullmyndigheter i medlemsstaterna och beslutets innehavare.

Beslut om bindande ursprungsbesked som redan har utfärdats av brittiska tullmyndigheter kommer inte längre att vara giltiga i unionen efter övergångsperiodens utgång.

När tullmyndigheterna i medlemsstaterna fattar beslut om bindande ursprungsbesked efter övergångsperiodens utgång får inte brittiska insatsvaror (råmaterial eller förädlingsprocesser) betraktas som "EU-ursprungsvaror" (för icke-förmånsberättigande syften) eller varor med "EU-ursprung" (för förmånsberättigande syften) vid fastställandet av ursprunget för varor som innehåller sådana insatsvaror.

Beslut om bindande ursprungsbesked som utfärdats av tullmyndigheter i medlemsstaterna till innehavare med brittiska Eori-nummer kommer inte längre att vara giltiga efter övergångsperiodens utgång, eftersom Eori-numren inte längre kommer att gälla i unionens tullområde och besluten inte får ändras (artikel 34.6 i unionens tullkodex). Sådana innehavare av beslut om bindande ursprungsbesked får registrera sig hos tullmyndigheterna för att få ett giltigt Eori-nummer innan de ansöker om ett nytt beslut om bindande ursprungsbesked i EU.

Beslut om bindande ursprungsbesked som utfärdats före övergångsperiodens utgång med avseende på varor som innehåller brittiska insatsvaror (råmaterial eller förädlingsprocesser) som har varit avgörande för att förvärva ursprungsstatusen kommer inte längre att vara giltiga efter övergångsperiodens utgång.

3. BAGAGETAGGAR

Bagagetaggar enligt bilaga 12-03 till genomförandeförordningen till unionens tullkodex¹⁹ får fästas vid lastrumsbagage, som enligt planerna ska lämna Förenade kungariket med flyg före övergångsperiodens utgång men som ankommer till en flygplats i EU efter denna dag.

¹⁸ Vid beslut om bindande ursprungsbesked ska innehåll från Nordirland, precis som innehåll från övriga Förenade kungariket, anses vara icke-ursprungsvaror efter övergångsperiodens utgång.

¹⁹ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 av den 24 november 2015 om närmare regler för genomförande av vissa bestämmelser i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (EUT L 343, 29.12.2015, s. 558) (nedan kallad *genomförandeförordningen till unionens tullkodex*).

4. ASPEKTER AV FÖRMÅNSBERÄTTIGANDE URSPRUNG²⁰

Efter övergångsperiodens utgång utgör Förenade kungariket inte längre en del av unionens tullområde. Förenade kungarikets innehåll (råmaterial eller förädlingsprocesser) är därför ”icke-ursprungsvaror” inom ramen för EU:s förmånsordningar för fastställande av förmånsberättigande ursprung för varor som har detta innehåll.²¹

EU-exportörer och EU-producenter som framställer eller ansöker om ett ursprungsintyg för att exportera till ett partnerland²² rekommenderas särskilt att ta hänsyn till att brittiska insatsvaror är ”icke-ursprungsberättigande” för export som genomförs efter övergångsperiodens utgång.

EU-importörer som begär förmånsbehandling i EU (baserat på ett frihandelsavtal eller en autonom preferensordning som det allmänna preferenssystemet) rekommenderas att säkerställa att tredjelandsexportörer kan bevisa att varorna uppfyller kraven när det gäller förmånsberättigande ursprung, med beaktande av konsekvenserna av Förenade kungarikets utträde.

Leverantörer i EU:s medlemsstater som ger exportörer eller näringsidkare nödvändig information för att fastställa varors förmånsberättigande ursprung utifrån leverantörsdeklarationer bör underrätta exportörerna eller näringsidkarna om förändringar när det gäller ursprungsstatusen för varor som tillhandahållits före övergångsperiodens utgång och för vilka de inlämnat leverantörsdeklarationer.

Om det rör sig om leverantörsdeklarationer för längre tid bör leverantörerna i EU:s medlemsstater underrätta exportörerna eller näringsidkarna om leverantörsdeklarationerna inte längre är giltiga efter övergångsperiodens utgång beträffande vissa eller alla sändningar som omfattas av leverantörsdeklarationerna.

4.1 Fastställande av förmånsberättigande ursprung²³ för EU:s förmånsordningar

Utan att det påverkar punkt 4.2 blir varor som importerats till unionen från Förenade kungariket efter övergångsperiodens utgång icke-ursprungsvaror när det gäller deras användning inom EU:s förmånsordningar. Detta innebär följande:

- Varor som produceras i EU, även om det sker före övergångsperiodens utgång, ska, om de flyttas till unionen eller importerats till unionen från Förenade

²⁰ Vid aspekter av denna punkt om förmånsberättigande ursprung ska innehåll från Nordirland, precis som innehåll från övriga Förenade kungariket, anses vara icke-ursprungsvaror efter övergångsperiodens utgång.

²¹ När det gäller Förenade kungarikets utomeuropeiska länder och territorier (bilaga II till EUF-fördraget) kan brittiskt råmaterial, arbete eller förädling inte användas för kumulation i andra relevanta EU-partner efter övergångsperiodens utgång.

²² Som en del av EU:s gemensamma handelspolitik har EU också förmånsordningar för handel i det allmänna preferenssystemet (http://ec.europa.eu/trade/policy/countries-and-regions/development/generalised-scheme-of-preferences/index_en.htm). Med beaktande av de frågor som tas upp i denna vägledning (effekter av insatsvaror från Förenade kungariket vid fastställandet av förmånsberättigande ursprung för tullbehandling), kan den förmånliga tullbehandlingen enligt det allmänna preferenssystemet i praktiken vara mindre relevant än frihandelsavtalen. För fullständighetens skull tas dock båda aspekterna upp i denna vägledning.

²³ Hänvisningarna till ”ursprung” eller ”icke-ursprung” i detta avsnitt bör endast beaktas när det gäller förmånsberättigande ursprung.

kungariket efter övergångsperiodens utgång, inte betraktas som EU-ursprungsvaror när de används inom EU:s förmånsordningar.

- Varor som produceras i EU före övergångsperiodens utgång ska, om de flyttas i Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång och importeras till unionen efter övergångsperiodens utgång, inte betraktas som EU-ursprungsvaror när de används inom EU:s förmånsordningar och i enlighet med territorialprincipen.
- Varor som har sitt ursprung i EU:s förmånspartnerländer och som importeras till Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång i enlighet med de förmåner som ges i EU:s förmånshandelsordningar anses inte ha sitt ursprung i partnerlandet om de importeras till EU från Förenade kungariket efter övergångsperiodens utgång. Sådana varor får därför inte användas för kumulation med detta partnerland (bilateral kumulation) eller med andra partnerländer (diagonal kumulation) inom EU:s förmånsordningar.

4.2 Krav för direkttransport/icke-manipulation

EU-ursprungsvaror som **exporteras** efter övergångsperiodens utgång **från unionen via Förenade kungariket till ett tredjeland** med vilket unionen har förmånsordningar kan ha rätt till förmånsbehandling i detta tredjeland, förutsatt att bestämmelserna om direkttransport/icke-manipulation i de ursprungliga bestämmelserna till den relevanta EU-förmånsordningen respekteras.

På samma sätt kan varor med ursprung i ett tredjeland som är ett partnerland som **importeras** efter övergångsperiodens utgång **från detta partnerland till EU via Förenade kungariket** också ha rätt till förmånsbehandling i EU, förutsatt att bestämmelserna om direkttransport/icke-manipulation i de ursprungliga bestämmelserna till relevanta EU-förmånsordningar respekteras.

4.3 Ursprungsintyg²⁴

Ursprungsintyg som utfärdas/upprättas före övergångsperiodens utgång

- Ursprungsintyg som utfärdas/upprättas i EU eller Förenade kungariket

Ursprungsintyg som utfärdas/upprättas i EU avseende varor med brittiskt innehåll eller i Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång ska anses vara giltiga ursprungsintyg, **förutsatt att exporten har genomförts eller garanterats före övergångsperiodens utgång.**

Giltighetstiden begränsas till den period som anges i relevanta EU-förmånsordningar, så att de kan användas vid import i partnerlandet i enlighet med relevanta bestämmelser i EU:s förmånsordningar.

EU:s förmånspartnerländer kan dock ifrågasätta sådana ursprungsintyg och begära en granskning av dessa om de åtföljer varor som importeras i förmånspartnerländer efter övergångsperiodens utgång. I dessa fall kommer tullmyndigheterna i medlemsstaterna att svara på granskningsförfrågningarna i

²⁴ Ursprungsintyg som utfärdas eller upprättas: ursprungscertifikat som utfärdas, fakturadeklarationer, ursprungsdeklarationer och ursprungsförsäkran som upprättas.

den mån som de har möjlighet att bekräfta varornas ursprungsstatus eller intygens äkthet. EU-ursprunget ska därför ha fastställts vid den tidpunkt då exporten genomfördes, mot bakgrund av den princip som anges i första stycket ovan.

- Ursprungsintyg som utfärdas/upprättas i EU:s förmånspartnerländer

Ursprungsintyg som utfärdas eller upprättas i EU:s förmånspartnerländer avseende varor med brittiskt innehåll före övergångsperiodens utgång ska anses vara giltiga ursprungsintyg under sin giltighetstid i unionen, **förutsatt att exporten har genomförts eller garanterats före övergångsperiodens utgång.**

Varor med EU-ursprung som har brittiskt innehåll som är relevant för erhållandet av ursprungsstatus som importeras till EU:s förmånspartnerländer och åtföljs av ett giltigt EU-ursprungsintyg får dock inte användas i EU:s förmånspartnerländer för kumulation efter övergångsperiodens utgång.

Ursprungsintyg²⁵ som utfärdas/upprättas efter övergångsperiodens utgång

I särskilda fall kan vissa typer av ursprungsintyg utfärdas/upprättas efter övergångsperiodens utgång för export som genomfördes före denna periods utgång.

- Duplikat av varucertifikat

Ett duplikat av varucertifikat kan utfärdas efter övergångsperiodens utgång på begäran av en EU-exportör i förhållande till ett ursprungligt varucertifikat som utfärdas av tullmyndigheterna i medlemsstaterna före denna periods utgång.

- Varucertifikat utfärdat i efterhand

På begäran av en EU-exportör får ett varucertifikat utfärdas i efterhand efter övergångsperiodens utgång, om varorna exporterades före utgången av denna period.

- Ursprungsdeklarationer, ursprungsförsäkringar och fakturadeklarationer i efterhand

En EU-exportör får upprätta en ursprungsdeklaration efter övergångsperiodens utgång om varorna exporterades före utgången av denna period.

4.4 Leverantörsdeklarationer för förmånshandel

Leverantörsdeklarationer är styrkande handlingar utifrån vilka ursprungsintyg kan utfärdas eller upprättas. Efter övergångsperiodens utgång kan de åberopas för utfärdande av ursprungsintyg, förutsatt att de inte tar hänsyn till brittiskt innehåll för erhållandet av ursprungsstatus.

Exportörer och behöriga tullmyndigheter eller andra behöriga myndigheter som utfärdar eller upprättar ursprungsintyg efter övergångsperiodens utgång ska

²⁵ Ursprungsintyg som utfärdas/upprättas, ursprungscertifikat som utfärdas, egencertifiering.

fastställa huruvida leverantörsdeklarationerna uppfyller villkoren vid den tidpunkt då intyget utfärdas/upprättas och exporten genomförs.

Från och med övergångsperiodens utgång får leverantörsdeklarationer som upprättas av brittiska leverantörer före övergångsperiodens utgång inte användas för utfärdande eller upprättande av ursprungsintyg i EU:s medlemsstater.

4.5 Godkända exportörer

När det gäller godkända exportörer för upprättande av faktura- eller ursprungsdeklarationer i enlighet med relevanta EU-bestämmelser om förmånsberättigat ursprung gäller följande:

- Tillstånd som beviljas av brittiska tullmyndigheter till exportörer och avsändare i egenskap av godkända exportörer är inte längre giltiga i unionen efter övergångsperiodens utgång.
- Tillstånd som beviljas av tullmyndigheterna i medlemsstaterna till exportörer och avsändare som är etablerade i Förenade kungariket är inte längre giltiga i unionen efter övergångsperiodens utgång.
- Tillstånd som beviljas av tullmyndigheterna i medlemsstaterna till exportörer och avsändare som är etablerade i unionen med ett brittiskt Eori-nummer är inte längre giltiga i unionen efter övergångsperiodens utgång.
- EU-godkända exportörer och avsändare som är etablerade i unionen bör underrätta berörd nationell tullmyndighet om förändringar skett i uppfyllandet av de villkor utifrån vilka de godkänts, eftersom brittiskt innehåll kommer att betraktas som icke-ursprungsinnehåll efter övergångsperiodens utgång. De tullmyndigheter i medlemsstaterna som godkänt sådana exportörer och avsändare som godkända exportörer kommer således att ändra eller återkalla tillstånden beroende på vad som är lämpligt.

4.6 Registrerade exportörer

Registrerade exportörer för upprättande av försäkringar om ursprung eller ursprungsdeklarationer i enlighet med relevanta EU-bestämmelser om förmånsberättigat ursprung:

- Registreringar som brittiska tullmyndigheter har gjort av exportörer och avsändare i registrerade exportörer är inte längre giltiga i unionen efter övergångsperiodens utgång.
- Registreringar som tullmyndigheterna i medlemsstaterna har gjort av exportörer och avsändare som är etablerade i Förenade kungariket är inte längre giltiga i unionen efter övergångsperiodens utgång.
- Registreringar som tullmyndigheterna i medlemsstaterna har gjort av exportörer och avsändare som är etablerade i unionen med ett brittiskt Eori-nummer är inte längre giltiga i unionen efter övergångsperiodens utgång.
- EU-registrerade exportörer och avsändare som är etablerade i unionen bör omgående underrätta berörd nationell tullmyndighet om relevanta ändringar i den information som de lämnat för registreringen. De tullmyndigheter i

medlemsstaterna som har registrerat sådana exportörer och avsändare kommer således att återkalla registreringen om registreringsvillkoren inte längre uppfylls.

4.7 Undantag från ursprungskvoter i vissa länder i EU:s frihandelsområde

Eftersom undantag från ursprungskvoter omfattas av artikel 56.4 i unionens tullkodex kommer samma regler att gälla som för tullkvoter.

5. INFÖRSEL AV VAROR I UNIONENS TULLOMRÅDE

5.1 Summarisk införseldeklaration

Varor som förs in i unionens tullområde från Förenade kungariket efter övergångsperiodens utgång ska omfattas av en summarisk införseldeklaration, när så krävs, vilken ska lämnas in inom de tidsfrister som föreskrivs i den delegerade förordningen till unionens tullkodex²⁶. Den omfattar också de varor som rör sig mellan två punkter i unionens tullområde via Förenade kungariket. En transitdeklaration som omfattar alla säkerhetsdata kan användas för att uppfylla kraven på en summarisk införseldeklaration och med förbehåll för att tidsfristerna respekteras, exempelvis om gemensam transitering används. För uppgifter om kraven på en summarisk införseldeklaration för specifika transiterings- eller exportsituationer, beroende på var varorna befinner sig vid övergångsperiodens utgång, se punkt 7.1 Transitering respektive punkt 8.2 Export och återexport.

Om en summarisk införseldeklaration har lämnats in till tullkontoret för första införsel i Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång för varor som ankommer först efter denna periods utgång fortsätter den att vara giltig för senare hamnar eller flygplatser i unionen (eller omvänt) baserat på artikel 48.1 i utträdesavtalet.

Detsamma gäller vid omläggningar där varor som omfattas av en summarisk införseldeklaration som hade lämnats in före övergångsperiodens utgång till tullkontoret för första införsel i Förenade kungariket lades om och i stället ankom till unionen efter övergångsperiodens utgång och uppgifterna från den summariska införseldeklarationen måste vidarebefordras till det faktiska tullkontoret för första införsel. I dessa situationer behöver den ekonomiska aktören inte lämna in en ny summarisk införseldeklaration.

Ingen summarisk införseldeklaration krävs i det särskilda fallet då varor lämnar Förenade kungariket direkt till unionen före övergångsperiodens utgång och ankommer till unionens tullområde efter denna periods utgång.

5.2 Tillfällig lagring av varor

Tillstånd som beviljats av tullmyndigheterna i medlemsstaterna, bland annat för att kunna förflytta varor till en tillfällig lagringsanläggning i Förenade kungariket, kommer att behöva ändras så att detta inte längre är möjligt efter övergångsperiodens utgång.

²⁶ Artiklarna 105–111 i den delegerade förordningen till unionens tullkodex.

Baserat på artikel 49.1 i utträdesavtalet ska unionens tullkodex gälla för varor för vilka en deklaration för tillfällig lagring lämnades in före övergångsperiodens utgång och som finns i Förenade kungarikets tullområde vid denna periods utgång. Dessa varor måste genomgå ett tullförfarande eller återexporteras inom den tidsfrist om 90 dagar som föreskrivs i artikel 149 i unionens tullkodex. Vid bristande efterlevnad kommer en tullskuld att uppstå enligt artikel 79 i unionens tullkodex. När en deklaration om tillfällig lagring som har lämnas in före övergångsperiodens utgång för varor som finns i Förenade kungariket blir ogiltig efter övergångsperiodens utgång (t.ex. eftersom icke-unionsvarorna faktiskt inte presenterades för tullen i enlighet med artikel 146.2 i unionens tullkodex) kommer unionens tullkodex endast att gälla om varorna faktiskt fanns i unionen före övergångsperiodens utgång.

Enligt artikel 49.1 andra stycket i utträdesavtalet är varors rörelser mellan unionen och Förenade kungariket enligt artikel 148.5 b och c i unionens tullkodex inte tillåtna om de inte skulle upphöra förrän efter övergångsperiodens utgång.

Om varor som tillfälligt lagras på grundval av ett tillstånd för drift av anläggningar för tillfällig lagring som beviljats av brittiska tullmyndigheter ankommer till EU:s gräns efter övergångsperiodens utgång ska dessa varor behandlas som icke-unionsvaror som förs in i unionens tullområde från ett tredjeland.

Om varor i tillfällig lagring ankommer till unionen redan före övergångsperiodens utgång men avsikten är att de fortfarande ska flyttas till en anläggning för tillfällig lagring i EU efter denna dag kommer denna förflyttning inte att täckas av något giltigt tillstånd. Tillfällig lagring av varor täckta av ett icke giltigt tillstånd bör därför upphöra före övergångsperiodens utgång (t.ex. genom att varorna hänförs till ett tullförfarande eller återexporteras). Om den tillfälliga lagringen av dessa varor på grund av exceptionella omständigheter inte kan upphöra före övergångsperiodens utgång bör den utan dröjsmål upphöra så snart dessa omständigheter upphör. Om sådana avhjälpande åtgärder inte vidtas kommer skyldigheterna i tullagstiftningen om införande av icke-unionsvaror till unionens tullområde inte att anses vara fullgjorda, och följaktligen kommer artikel 79 i unionens tullkodex att tillämpas, det vill säga att en tullskuld uppstår på grund av bristande efterlevnad.

5.3 Varors tullstatus

Fortsatta varuförflyttningar

Unionsvaror som förflyttas som rörelser inom unionen från Förenade kungariket till unionen eller omvänt vid övergångsperiodens utgång kan fortfarande behandlas som rörelser inom unionen om de krav som föreskrivs i artikel 47 i utträdesavtalet är uppfyllda. Det ska även gälla för varor som transporteras från en plats till en annan inom unionens tullområde via Förenade kungariket.

Enligt artikel 47.2 i utträdesavtalet ska följande bevisas av den berörda personen när dessa varor ankommer vid respektive gräns mellan unionen och Förenade kungariket: i) att dessa förflyttningar har inletts före övergångsperiodens utgång

och slutat därefter. ii) att varorna har tullstatus som unionsvaror²⁷. Det bevismedel för tullstatus för unionsvaror som ska användas i detta syfte föreskrivs i artikel 199 i genomförandeförordningen till unionens tullkodex.

Bevis på att förflyttningen inleddes före övergångsperiodens utgång ska ges genom ett transportdokument eller ett annat dokument som visar dagen då förflyttningen, som omfattar den gränsöverskridande delen, har inletts. Det skulle i de flesta fall vara den dag då transportören tog över varorna för transporten. Andra fall kan vara om varorna tas över av en speditör som tar över ansvaret för varorna och som sedan kontrakterar en underleverantör för transporten. I det sistnämnda fallet är det möjligt att den ekonomiska aktören inte har kontroll över transportens tidsplan. Om denne har för avsikt att använda utträdesavtalet för respektive varuförflyttning bör denne ändå tillhandahålla bevis för status till fraktspeditören. Exempel på transportdokument: CMR-dokument, CIM-fraktsedel, konossement, konossement för flera transportsätt eller flygfraktsedel.

Om den ekonomiska aktören inte kan tillhandahålla respektive bevis när varorna ankommer till gränsen mellan unionen och Förenade kungariket efter övergångsperiodens utgång ska dessa varor behandlas som tredjelandsvaror, dvs. att respektive tullskuld, moms och punktskatter, i förekommande fall, måste betalas när dessa varor frigörs för fri omsättning i unionens tullområde. När det är tillämpligt kommer export- eller importlicenser att krävas för dessa fortsatta varuförflyttningar utan bevis.

Aspekter som rör ursprung

Om varor behåller sin tullstatus som unionsvaror, dvs. på det sätt som föreskrivs ovan, om unionsvaror förflyttas mellan EU och Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång och uppfyller kriterierna i artikel 47.2 i utträdesavtalet, kommer dessa varor att anses vara ursprungsvaror när de används inom EU:s förmånsordningar, förutsatt att de nödvändiga dokumenten för att bevisa varornas ursprung är tillgängliga i enlighet med EU:s berörda preferenssystem, i följande två situationer: i) om dessa varor producerades i EU och befann sig i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång eller ii) om dessa varor med ursprung i EU:s förmånspartnerländer importerades till Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång. Detta innefattar även varor som transporteras från en plats till en annan inom unionens tullområde via Förenade kungariket.

Varor som transporteras med flyg enligt ett enda transportdokument

Enligt artikel 47.3 i utträdesavtalet ska unionsvaror som transporteras med flyg och har lastats på eller transporterats via en unionsflygplats för leverans till en brittisk flygplats eller omvänt, och som transporteras enligt ett enda transportdokument i enlighet med artikel 119.2 a i den delegerade förordningen till unionens tullkodex som har utfärdats i en medlemsstat eller Förenade kungariket,

²⁷ I artikel 47.2 i utträdesavtalet föreskrivs att antagandet om varors tullstatus som unionsvaror i artikel 153.1 i unionens tullkodex inte längre ska gälla för fortsatta varuförflyttningar mellan Förenade kungariket och EU. Så länge dessa varor finns kvar i respektive tullområde – unionen respektive Förenade kungariket – behövs inget bevis för tullstatus som unionsvaror. Icke-tillämpning av antagandet gäller när varorna korsar gränsen mellan EU och Förenade kungariket efter övergångsperiodens utgång.

och denna förflyttning inleds före övergångsperiodens utgång och ankommer till den andra flygplatsen efter övergångsperiodens utgång, behålla sin unionsstatus och inget bevis på tullstatus som unionsvaror ska krävas. Det blir i praktiken endast relevant för flygningar sent före klockan 00:00 CET på dagen före övergångsperiodens utgång för en direktflygning till den andra flygplatsen och ankommer där efter klockan 00:00 CET på dagen efter övergångsperiodens utgång.

Varor som transporteras till havs

När det gäller reguljär sjöfart avser artikel 47.4 och 47.5 i utträdesavtalet resor som har inletts före övergångsperiodens slut, stannar i en brittisk hamn under resan och slutar efter övergångsperiodens utgång.

Om ett fartyg i reguljär sjöfart under en pågående resa har stannat vid en eller flera brittiska hamnar före övergångsperiodens utgång omfattas tullstatus för unionsvaror som transporteras av detta fartyg av den reguljära sjöfarten och förändras inte. Detsamma gäller för unionsvaror som lastas före övergångsperiodens utgång och lastas av i någon hamn därefter, även om fartyget i reguljär sjöfart under en pågående resa har stannat i en eller flera brittiska hamnar efter denna periods utgång.

Om ett fartyg i reguljär sjöfart har stannat vid en eller flera brittiska hamnar efter övergångsperiodens utgång krävs ett bevis för tullstatus som unionsvaror vid avlastningen för unionsvaror som lastas i en brittisk hamn eller unionshamn där fartyget stannar efter denna periods utgång. Det bevismedel som ska användas för tullstatus som unionsvaror som ska användas i detta syfte är det som föreskrivs i artikel 199 i genomförandeförordningen till unionens tullkodex. Det betyder att om ett fartyg i reguljär sjöfart stannar i en brittisk hamn efter övergångsperiodens utgång kan tillståndet för reguljär sjöfart inte längre återöppnas för återstoden av den pågående resan.

5.4 Befrielse från importtullar

Återinförda varor

Om unionsvaror tillfälligt exporterades från Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång och återimporteras till unionen efter denna periods utgång i enlighet med villkoren i artikel 203 i unionens tullkodex, ska dessa varor betraktas som återinförda och därmed importeras helt befriade från importtullar.

Om unionsvaror förs in i Förenade kungariket från unionen före övergångsperiodens utgång och varorna sedan förflyttas tillbaka till unionen efter denna periods utgång gäller bestämmelserna om återinförda varor i artikel 203 i unionens tullkodex om den ekonomiska aktören kan bevisa att unionsvarorna

- transporterades till Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång och
- återinfördes i samma skick i enlighet med artikel 203.5 i unionens tullkodex och artikel 158 i den delegerade förordningen till unionens tullkodex.

Övergångsperiodens utgång får dock i sig inte åberopas som någon särskild omständighet för att överskrida den treårsperiod som avses i artikel 203.1 i unionens tullkodex.

Det faktum att unionsvarorna fördes in i Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång ska framför allt styrkas genom tillhörande transportdokument och, om så krävs, genom andra relevanta handlingar (t.ex. hyresavtal). I tillämpliga fall kan bevis krävas på att varornas skick inte har ändrats.

Förordningen om tullbefrielse

När det gäller tullbefrielse för personlig egendom som tillhör fysiska personer som flyttar sin normala bostad från ett tredjeland till unionen föreskrivs det i artikel 5 i förordning (EG) nr 1186/2009²⁸ om tullbefrielse att tullbefrielse endast ska beviljas när en person har haft sin normala bostad utanför unionens tullområde under en sammanhängande tidsperiod av minst tolv månader.

För sådan personlig egendom liksom andra kategorier av varor som omfattas av förordning (EG) nr 1186/2009, till exempel varor som importeras med anledning av giftermål enligt artikel 12 i förordning (EG) nr 1186/2009, kan de erforderade tidsperioderna, till exempel bosättningsperioden, också innefatta perioden före övergångsperiodens utgång för tillämpningen av förordning (EG) nr 1186/2009.

6. ÖVERGÅNG TILL FRI OMSÄTTNING

Unionens tullkodex kommer att fortsätta att gälla i enlighet med artikel 49.1 i utträdesavtalet för varor som finns i Förenade kungarikets tullområde för vilka de brittiska tullmyndigheterna har godtagit en tulldeklaration för frigörelse till fri omsättning före övergångsperiodens utgång, men som inte frigörs förrän efter denna periods utgång. Det kan ske på grund av att verifieringen har tagit tid, exempelvis eftersom deklaranterna måste tillhandahålla ytterligare dokument eller tullen inväntade resultaten av en laboratorieanalys (artiklarna 77.1 a, 188 och 194 i unionens tullkodex).

Om en tulldeklaration för övergång till fri omsättning blir ogiltig efter övergångsperiodens utgång och varorna tidigare fanns i tillfällig förvaring anses de varor som deklarerats i den ogiltiga tulldeklarationen vara i tillfällig förvaring från dagen för godtagandet av tulldeklarationen för fri omsättning, dvs. före övergångsperiodens utgång, och därför kommer unionens tullkodex att vara tillämplig på dem. Om en sådan ogiltig tulldeklaration för övergång till fri omsättning omfattar varor som tidigare var hänförliga till ett annat tullförfarande (exempelvis tullager) ska de deklarerade varorna anses vara i ett sådant tullförfarande från och med övergångsperiodens utgång.

²⁸ Rådets förordning (EG) nr 1186/2009 av den 16 november 2009 om upprättandet av ett gemenskapssystem för tullbefrielse (EUT L 324, 10.12.2009, s. 23).

7. SÄRSKILDA FÖRFARANDE

7.1 Transitiering

Unionstransitiering/gemensam transitiering²⁹

Vid övergångsperiodens utgång ansluter Förenade kungariket sig till konventionen om ett gemensamt transitieringsförfarande³⁰ som en självständig avtalsslutande part, och får därmed nyttja gemensam transitiering och ha fortsatt tillgång till det nya datoriserade transitieringssystemet (NCTS) och andra relaterade it-system som avtalsslutande part i konventionen. Sådana transitieringsförfaranden som pågår vid tiden för övergångsperiodens utgång ska således fortsätta inom NCTS.

Situationer där varor frigjorts för ett transitieringsförfarande i unionen eller i ett land som omfattas av gemensam transitiering eller i Förenade kungariket och som finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång

Om de varor som förflyttas i transitiering finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång ska unionens tullkodex fortsätta att gälla för dessa scenarier i enlighet med artikel 49.1 i utträdesavtalet. Alternativt kan ekonomiska aktörer i sådana situationer, om transitieringen avslutas utanför Förenade kungariket, fortsätta respektive transitiering enligt konventionen om ett gemensamt transitieringsförfarande, på det sätt som beskrivs för situationer som inte omfattas av utträdesavtalet.

- a) Om varor hänförs till ett förfarande för unionstransitiering eller ett gemensamt transitieringsförfarande i ett land som omfattas av gemensam transitiering med Förenade kungariket som destination och om varorna redan finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång, ska transitieringsförflyttningen fortsätta som en unionstransitiering till tullkontoret vid destinationen.
- b) Om varor hänförs till ett förfarande för unionstransitiering i Förenade kungariket med unionen eller ett land som omfattas av gemensam transitiering som destination, och om varorna fortfarande finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång, ska transitieringsförflyttningen fortsätta som en unionstransitiering till destinationen i unionen eller i det gemensamma transitieringslandet. Vid tullkontoret för införsel i unionen visar transitieringsföljedokumentet eller transitierings-/säkerhetsföljedokumentet, med transitieringsreferensnummer (MRN) för transitieringsförfarandet, att transitieringsförfarandet omfattas av utträdesavtalet. En summarisk införseldeklaration måste inges av säkerhetsskäl, om inte de särskilda uppgifter som krävs för införseldeklarationen redan har lämnats tillsammans med transitieringsdeklarationen vid avgångstullkontoret, och skyldigheten därmed har fullgjorts, eller om undantag från skyldigheten att lämna en införseldeklaration har beviljats enligt unionens tullkodex.

²⁹ GD TAXUD har offentliggjort bilaga I om transitieringsscenarier med praktiska exempel för transitieringsförflyttningar, som beskrivs i denna punkt: https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/annex_i_brexit_transit_business_scenarios.pdf.

³⁰ EGT L 226, 13.8.1987, s. 2, senast ändrad genom beslut nr 1/2017 (EUT L 8, 12.1.2018, s. 1).

- c) Om varor förflyttas mellan ett avgångstullkontor i en medlemsstat eller i ett land som omfattas av gemensam transitering via Förenade kungariket till ett destinationstullkontor i en medlemsstat eller i ett land som omfattas av gemensam transitering och om varorna finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång ska transiteringsförflyttningen fortsätta som en unionstransitering till destinationen. Vid införseltullkontoret i unionen visar transiteringsföljedokumentet eller transiterings-/säkerhetsföljedokumentet, med transiteringsreferensnummer (MRN) för transiteringsförfarandet, att transiteringsförfarandet omfattas av utträdesavtalet. En summarisk införseldeklaration måste inges, om inte de särskilda uppgifter som krävs för att införseldeklarationen redan har lämnats tillsammans med transiteringsdeklarationen eller om undantag från skyldigheten att lämna en införseldeklaration har beviljats enligt unionens tullkodex.

För alla förfrågnings- eller återvinningsförfaranden som hör samman med dessa transiteringsförflyttningar gäller bestämmelserna i unionens tullkodex om förfrågningar och återvinning.

Situationer där varor frigjorts för ett transiteringsförfarande i unionen eller i ett land som omfattas av gemensam transitering eller i Förenade kungariket, flyttas till, från eller via Förenade kungariket och inte finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång

- a) Varor som förflyttas inom ett transiteringsförfarande från ett avgångstullkontor i EU eller i ett land som omfattas av gemensam transitering **till ett destinationstullkontor i Förenade kungariket**

Om varor hänförs till ett förfarande för unionstransitering i unionen eller ett gemensamt transiteringsförfarande i ett land som omfattas av gemensam transitering med Förenade kungariket som destination och om varorna fortfarande finns i unionen vid övergångsperiodens utgång, ska förfarandet för unionstransitering fortsätta som ett gemensamt transiteringsförfarande i Förenade kungariket. Det brittiska införseltullkontoret ska fungera som transitstullkontor, vilket innebär att det ska begära relevant information från avgångstullkontoret och ombesörja alla de uppgifter som ett transitstullkontor har. En summarisk utförseldeklaration måste inges vid EU:s yttre gränser av säkerhetsskäl, om inte de särskilda uppgifter som krävs för att bedöma säkerhetsriskerna redan har lämnats tillsammans med transiteringsdeklarationen vid avgångstullkontoret, och skyldigheten därmed har fullgjorts, eller om undantag från skyldigheten att lämna en deklaration före avgång har beviljats enligt unionens tullkodex.

- b) Varor som förflyttas inom ett transiteringsförfarande **från ett avgångstullkontor i Förenade kungariket** till ett destinationstullkontor i EU eller i ett land som omfattas av gemensam transitering

Om varor hänförs till ett förfarande för unionstransitering i Förenade kungariket med unionen eller ett land som omfattas av gemensam transitering som destination och om varorna redan finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång, ska transiteringsförfarandet fortsätta till destinationen i unionen eller det land som omfattas av gemensam transitering.

c) Varor som förflyttas inom ett transiteringsförfarande **via Förenade kungariket**

Om varor förflyttas mellan ett avgångstullkontor i en medlemsstat eller i ett land som omfattas av gemensam transitering via Förenade kungariket till ett destinationstullkontor i en medlemsstat eller i ett land som omfattas av gemensam transitering och om varorna fortfarande finns i unionen eller i ett land som omfattas av gemensam transitering vid övergångsperiodens utgång ska transiteringsförfarandet fortsätta som ett gemensamt transiteringsförfarande i Förenade kungariket. Införseltullkontoret i Förenade kungariket och införseltullkontoret i den medlemsstat där varorna återinförs till unionens tullområde ska fungera som transittullkontor. De ska begära relevant information från avgångstullkontoret och ombesörja alla de uppgifter som ett transittullkontor har. En summarisk utförseldeklaration måste lämnas när varorna lämnar EU och innan de förs in i Förenade kungariket, om inte de särskilda uppgifter som krävs för att bedöma säkerhetsriskerna redan har lämnats tillsammans med transiteringsdeklarationen eller om undantag från skyldigheten att lämna en deklaration före avgång har beviljats enligt unionens tullkodex.

Om varorna har passerat Förenade kungariket och återinförts till unionens tullområde eller ett land som omfattas av gemensam transitering före övergångsperiodens utgång ska transiteringsförfarandet fortsätta ända till destinationen.

Om varor som omfattas av en transiteringsdeklaration har passerat och lämnat Förenade kungariket för direkt transport till unionen men inte ännu återinförts till unionens tullområde vid övergångsperiodens utgång ska införseltullkontoret i unionen fungera som transittullkontor. Det ska begära relevant information från avgångstullkontoret och ombesörja alla de uppgifter som ett transittullkontor har.

Tullmyndigheterna får, under högst ett år efter att Förenade kungariket anslutit sig till konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande, fortsätta godta befintliga formulär för borgensmannens åtaganden och garantiintyg³¹, förutsatt att nödvändiga geografiska ändringar har gjorts manuellt och godkänts av borgensmannen (om det rör sig om borgensmannens åtaganden) eller av tullmyndigheterna själva (om det rör sig om garantiintyg). Före utgången av denna period måste den person som ansvarar för förfarandet presentera ett nytt åtagande enligt den ändrade mallen.

Om ett efterlysnings- eller uppbördsförfarande har inletts men ännu inte avslutats vid övergångsperiodens utgång ska förfarandet fortsätta inom NCTS.

³¹ Bilagorna 32-01, 32-02 och 32-03 samt kapitlen VI och VII i del II i bilaga 72-04 till genomförandeförordningen till unionens tullkodex.

Användning av ett elektroniskt transportdokument (ETD) som transiteringsdeklaration för luft- eller sjötransporter

Om varor hänförs till ett ETD-transitförfarande för varor som transporteras med flyg i unionen eller ett land som omfattas av gemensam transitering med Förenade kungariket som destination och om varorna inte ankommer till Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång ska förfarandet från och med denna dag fortsätta som ett ETD-transitförfarande till den brittiska ankomstflygplatsen.

Om varor hänförs till ett ETD-transitförfarande för varor som transporteras med flyg i Förenade kungariket med unionen eller ett land som omfattas av gemensam transitering som destination och om varorna inte ankommer till unionen eller landet som omfattas av gemensam transitering före övergångsperiodens utgång ska förfarandet från och med denna dag fortsätta som ett gemensamt ETD-transitförfarande till flygplatsen i unionen eller i landet som omfattas av gemensam transitering.

Om varor som transporteras till havs under ett ETD-transitförfarande mellan Förenade kungariket och unionen förflyttas på ett fartyg i reguljär sjöfart och denna förflyttning inleds före övergångsperiodens utgång kommer transitförfarandet att fortsätta till destinationen i EU.

Om varor transporteras till havs under ett ETD-transitförfarande mellan Förenade kungariket och unionen på ett fartyg som inte är i reguljär sjöfart och detta fartyg har lämnat Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång och ankommit direkt till en unionshamn efter övergångsperiodens utgång ska detta transitförfarande fortsätta till destinationen i EU.

Om varor som förflyttas i ett ETD-transitförfarande finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång ska detta transitförfarande fortsätta enligt unionens tullkodex i enlighet med artikel 49.1 i utträdesavtalet.

Förflyttning av varor inom ramen för TIR-transitering

Förenade kungariket är (liksom alla andra medlemsstater) redan i dag part i TIR-konventionen³² som en självständig avtalsslutande part. Förenade kungariket kommer att ha tillgång till NCTS som konventionspart men kan inte åberopa NCTS när det gäller TIR-transitering.

Om de varor som förflyttas under ett TIR-förfarande³³ finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång ska unionens tullkodex fortsätta att gälla för dessa scenarier i enlighet med artikel 49.1 i utträdesavtalet.

- a) Om varor hänförs till ett TIR-förfarande i unionen med Förenade kungariket som destinations-/utförselland och varorna redan finns i Förenade kungariket, får TIR-förflyttningen fortsätta enligt unionens tullkodex. Det brittiska

³² Customs Convention on the International Transport of Goods under cover of TIR carnets (ej översatt till svenska), Genève den 14 november 1975 (EGT L 252, 14.9.1978, s. 2).

³³ I linje med artiklarna 226.3, 227.2 b och 228 i unionens tullkodex.

destinations-/utförseltullkontoret kommer att skicka respektive TIR-meddelanden i NCTS till avgångs-/införseltullkontoret i unionen,

- b) Om varor hänförts till ett TIR-förfarande i Förenade kungariket med destination i unionen och varorna fortfarande finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång, kommer TIR-förflyttningen att fortsätta enligt unionens tullkodex (och NCTS) fram till destinationen i unionen. När varorna anländer till tullkontoret vid EU:s yttre gräns mot Förenade kungariket visar TIR-carneten med transiteringsreferensnummer (MRN) för TIR-förfarandet, att förfarandet omfattas av utträdesavtalet. En summarisk införseldeklaration måste inges vid införsel i unionen, om inte de särskilda uppgifter som krävs för införseldeklarationen redan har lämnats eller om undantag från skyldigheten att lämna en införseldeklaration har beviljats enligt unionens tullkodex. TIR-förflyttningen kommer att fortsätta enligt unionens tullkodex till destinations-/utförseltullkontoret i EU, som kommer att skicka respektive TIR-meddelanden i NCTS till avgångs-/införseltullkontoret i Förenade kungariket.
- c) Om varor som omfattas av en TIR-carnet flyttas mellan ett avgångs-/införseltullkontor i en medlemsstat via Förenade kungariket till ett destinations-/utförseltullkontor i en annan medlemsstat och dessa varor finns i Förenade kungariket efter övergångsperiodens utgång kommer TIR-förflyttningen att fortsätta under unionens tullkodex (och i NCTS) fram till destinationen. När varorna anländer till tullkontoret för återinförsel vid EU:s yttre gräns mot Förenade kungariket visar TIR-carneten med transiteringsreferensnummer (MRN) för TIR-förfarandet, att förfarandet omfattas av utträdesavtalet. En summarisk införseldeklaration måste inges före införseln i unionens tullområde vid gränsen mellan Förenade kungariket och EU, om inte de särskilda uppgifter som krävs för införseldeklarationen redan har lämnats eller om undantag från skyldigheten att lämna en införseldeklaration har beviljats enligt unionens tullkodex. TIR-förflyttningen kommer att fortsätta enligt unionens tullkodex till destinations-/utförseltullkontoret i EU, som kommer att skicka respektive TIR-meddelanden i NCTS till avgångs-/införseltullkontoret i unionen.

I alla andra situationer, det vill säga när varor inte finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång, ska gränsformaliteter vid vilken annan gräns som helst med ett tredjeland gälla för TIR-förfarandet.

- a) Varor som förflyttas inom ramen för en TIR-transitering från ett avgångs-/införseltullkontor i EU **till ett destinations-/utförseltullkontor i Förenade kungariket**

Om varor hänförts till ett TIR-förfarande i unionen med Förenade kungariket som destinations-/utförseltullkontor och varorna fortfarande finns i unionen vid övergångsperiodens utgång ska TIR-förfarandet avslutas för unionens territorium senast vid det tullkontor där varorna fysiskt lämnar EU. Detta kontor kommer att bli destinations-/utförseltullkontor. Det ska begära relevant information från avgångstullkontoret och ombesörja alla de uppgifter som ett

destinations-/utförseltullkontor har³⁴. En summarisk utförseldeklaration måste lämnas när varorna lämnar EU:s yttre gränser, om inte de särskilda uppgifter som krävs för att bedöma säkerhetsriskerna redan har lämnats eller om undantag från skyldigheten att lämna en deklARATION före avgång har beviljats enligt unionens tullkodex.

Om varor som hänförs till ett TIR-förfarande med Förenade kungariket som destinations-/utförselland har lämnat unionen men ännu inte ankommit till Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång ska TIR-förflyttningen omfattas av brittisk tullagstiftning och TIR-konventionen. De personer som ansvarar för förfarandet måste därför lämna ytterligare bevis på att TIR-förfarandet avslutas, och avgångs-/införseltullkontoret i unionen måste avsluta transiteringen manuellt.

- b) Varor som förflyttas inom ramen för en TIR-transitering **från ett avgångs-/införseltullkontor i Förenade kungariket** till ett destinations-/utförseltullkontor i EU

Om varor hänförs till ett TIR-förfarande i Förenade kungariket med unionen som destination och varorna redan finns i unionen vid övergångsperiodens utgång får TIR-förflyttningen fortsätta fram till destinationen i unionen. När varorna ankommer till destinations-/utförseltullkontoret kommer transiteringen att behandlas som alla andra TIR-transiteringar.

- c) Varor som förflyttas inom en TIR-transitering **via Förenade kungariket**

Följande gäller om varor förflyttas mellan ett avgångs-/införseltullkontor i en medlemsstat via Förenade kungariket till ett destinations-/utförseltullkontor i en medlemsstat och om varorna fortfarande finns i unionen utan att ha passerat Förenade kungariket: Efter övergångsperiodens utgång ska TIR-förfarandet avslutas senast vid utförseltullkontoret i unionen. Därefter blir detta kontor destinations-/utförseltullkontor. Det ”nya” destinations-/utförseltullkontoret ska begära relevant information från avgångstullkontoret och ombesörja alla de uppgifter som ett destinations-/utförseltullkontor har. En summarisk utförseldeklaration måste lämnas när varorna lämnar EU:s yttre gränser, om inte de särskilda uppgifter som krävs för att bedöma säkerhetsriskerna redan har lämnats eller om undantag från skyldigheten att lämna en deklARATION före avgång har beviljats enligt unionens tullkodex. När varorna efter att ha passerat Förenade kungariket ankommer till avgångs-/införseltullkontoret för återinförsel i unionen kommer förfarandet att behandlas som alla andra TIR-förfaranden.

Om varorna har passerat Förenade kungariket och återinförts till tullområdet i unionen före övergångsperiodens utgång får TIR-förflyttningen fortsätta ända till destinationen.

³⁴ Här avses särskilt de uppgifter som anges i artiklarna 278 och 279 i genomförandeförordningen till unionens tullkodex.

7.2 Särskilda förfaranden förutom transitering

Tullagerförfarande

Tillstånd för tullager som beviljas av medlemsstaternas tullmyndigheter, inbegripet förflyttningar av varor från tullager i unionen till tullager i Förenade kungariket i enlighet med artikel 219 i unionens tullkodex och artikel 179.3 i den delegerade förordningen till unionens tullkodex, måste ändras för att exkludera möjligheten efter övergångsperiodens utgång.

Baserat på artikel 49.1 i utträdesavtalet ska unionens tullkodex vara tillämplig på varor som hänförs till ett tullagerförfarande före övergångsperiodens utgång och som finns i ett tullager i Förenade kungariket vid denna periods utgång i tolv månader efter denna periods utgång, på det sätt som föreskrivs i bilaga III till utträdesavtalet.

Om en tulldeklaration för att placera varor i tullagerförfaranden ogiltigförklaras efter övergångsperiodens utgång (exempelvis eftersom icke-unionsvarorna inte har förts till tullagret) ska de varor som omfattas av denna deklaration anses vara i sin tidigare situation eller sitt tidigare förfarande (dvs. i ett tillfälligt lager eller hänförda till ett särskilt förfarande) där de var innan den ogiltiga tullagerdeklarationen lämnades in. Om dessa varor finns i Förenade kungariket gäller unionens tullkodex för denna tidigare situation eller detta tidigare förfarande enligt artikel 49.1 i utträdesavtalet.

I enlighet med artikel 49.1 andra stycket i utträdesavtalet exkluderas alla förflyttningar av varor i tullagerförfaranden mellan unionen och Förenade kungariket enligt artikel 219 i unionens tullkodex, om dessa förflyttningar inte avslutas förrän efter övergångsperiodens utgång.

Om varor som lagras i ett brittiskt tullager förs in i unionen efter övergångsperiodens utgång måste varorna uppfylla de tullformaliteter som fastställs i unionens tullkodex för varor som förs in i unionens tullområde utifrån (det vill säga summariska införseldeklarationer, deklarationer för tillfällig lagring samt tulldeklarationer).

Varor som förflyttas mellan ett brittiskt tullager och ett tullager i unionen och som ankommer till unionen en kort tid före övergångsperiodens utgång, vilket innebär att det inte finns tillräckligt med tid för att varorna ska nå fram till destinationen, och som ska fortsätta förflyttas inom unionen, omfattas inte av något giltigt tillstånd i unionen från och med utträdesdagen. Den ekonomiska aktören bör därför avsluta förfarandet före övergångsperiodens utgång (t.ex. genom att hänföra varorna till ett påföljande tullförfarande). Ett sådant påföljande förfarande kan även vara ett tullagerförfarande, förutsatt att varorna omfattas av ett giltigt tillstånd som beviljats av tullmyndigheterna i EU. Om sådana avhjälpande åtgärder inte vidtas skulle varorna i fråga inte uppfylla kraven i tullagstiftningen när det gäller lagring av varor inom unionens tullområde, och följaktligen skulle artikel 79 i unionens tullkodex då vara tillämplig, det vill säga att en tullskuld uppstår på grund av bristande efterlevnad.

Frizoner

Baserat på artikel 49.1 i utträdesavtalet ska unionens tullkodex bara gälla för varor i en frizon i Förenade kungariket fram till övergångsperiodens utgång, på det sätt som föreskrivs i bilaga III till utträdesavtalet.

Om varor som hänförts till ett brittiskt frizonsförfarande förs in i unionen efter övergångsperiodens utgång måste varorna uppfylla de tullformaliteter som fastställs i unionens tullkodex för icke-unionsvaror som förs in i unionens tullområde utifrån (det vill säga summariska införseldeklarationer, deklarationer för tillfällig lagring samt tulldeklarationer).

Tillfällig införsel

Baserat på artikel 49.1 i utträdesavtalet ska unionens tullkodex vara tillämplig på varor som hänförts till ett förfarande för tillfällig införsel före övergångsperiodens utgång och som finns i Förenade kungariket vid denna periods utgång i tolv månader efter att varorna frigörs för detta förfarande, på det sätt som föreskrivs i bilaga III till utträdesavtalet.

Om en tulldeklaration för att placera varor i förfaranden för tillfällig införsel ogiltigförklaras ska de varor som omfattas av denna deklaration anses vara i sin tidigare situation eller sitt tidigare förfarande (exempelvis i ett tillfälligt lager eller hänförda till ett särskilt förfarande) där de var innan den ogiltiga deklarationen om tillfällig införsel lämnades in. Om dessa varor finns i Förenade kungariket gäller unionens tullkodex för detta tillfälliga lager eller detta tidigare förfarande enligt artikel 49.1 i utträdesavtalet.

Enligt artikel 49.1 andra stycket i utträdesavtalet exkluderas alla förflyttningar av varor under tillfällig införsel mellan unionen och Förenade kungariket enligt artikel 219 i unionens tullkodex om dessa förflyttningar inte avslutas förrän efter övergångsperiodens utgång.

Om varor under tillfällig införsel förs in i unionen från Förenade kungariket efter övergångsperiodens utgång måste de uppfylla de tullformaliteter som fastställs i unionens tullkodex för icke-unionsvaror som förs in i unionens tullområde utifrån (det vill säga summariska införseldeklarationer, deklarationer för tillfällig lagring samt tulldeklarationer).

Om varor som hänförts till tillfällig införsel som omfattas av ett brittiskt tillstånd förflyttas enligt artikel 219 i unionens tullkodex till unionen före övergångsperiodens utgång och avsikten är att de ska stanna kvar i unionens tullområde bör detta förfarande för tillfällig införsel genomföras före denna periods utgång. Varorna måste a) återexporteras, b) placeras hänföras till ett senare tullförfarande, c) förstöras utan restavfall eller d) överlåtas till staten. Ett sådant påföljande förfarande kan även vara tillfällig införsel, förutsatt att varorna omfattas av ett giltigt tillstånd som beviljats av tullmyndigheterna i en medlemsstat. Om förfarandet inte avslutas skulle varorna i fråga inte uppfylla kraven i tullagstiftningen när det gäller tillfällig införsel av sådana varor inom unionens tullområde, och följaktligen skulle artikel 79 i unionens tullkodex då vara tillämplig, det vill säga att en tullskuld uppstår på grund av bristande efterlevnad.

ATA-carnet

Förenade kungariket deltar som självständig avtalsslutande part i ATA-konventionen³⁵ och i Istanbulkonventionen³⁶. Därför är brittiska ATA-carneter fortsatt giltiga för varor som hänförts till förfarandet för tillfällig införsel i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång.

Ekonomiska aktörer som nu transporterar varor från Förenade kungariket till en annan medlemsstat eller omvänt för en kortare tid (t.ex. varor som visas under en tidsbegränsad utställning) kommer att behöva hänföra sådana varor till förfarandet för tillfällig införsel efter övergångsperiodens utgång. De får använda ATA-carneter för detta ändamål.

Om varor som omfattas av en ATA-carnet förs in från ett tredjeland till Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång, och de varorna återexporteras från en annan medlemsstat efter den dagen, kommer utförseltullkontoret att stämpla återexportkupongen, som kan användas som bevis på återexport. Det beviset kan lämnas till det tullkontor i Förenade kungariket där varorna tidigare infördes. Alla andra styrkande handlingar som visar att varorna befinner sig utanför unionens tullområde får också godtas som bevis för återexport (t.ex. en tulldeklaration som visar att varorna har förts in i ett tredjeland). Detta gäller även när en ATA-carnet omfattar varor som förs in i unionen från ett tredjeland före övergångsperiodens utgång och återexporteras från Förenade kungariket efter denna periods utgång.

ATA-carneter som utfärdas i unionen för varor som förs in från unionen till Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång och förs in från Förenade kungariket till ett tredjeland efter den dagen kommer att betraktas som en exportdeklaration (artikel 339 i genomförandeförordningen till unionens tullkodex).

Slutanvändning

Baserat på artikel 49.1 i utträdesavtalet ska unionens tullkodex vara tillämplig på varor som hänförts till slutanvändning före övergångsperiodens utgång och som finns i Förenade kungariket vid denna periods utgång i tolv månader efter att varorna frigörs för detta förfarande, på det sätt som föreskrivs i bilaga III till utträdesavtalet.

Om en tulldeklaration för att hänföra varor till slutanvändning ogiltigförklaras ska de varor som omfattas av denna deklaration anses vara i sin tidigare situation eller sitt tidigare förfarande (exempelvis i ett tillfälligt lager eller hänförda till ett särskilt förfarande) där de var innan den ogiltiga deklarationen om slutanvändning lämnades in. Om dessa varor finns i Förenade kungariket gäller unionens tullkodex för detta tillfälliga lager eller detta tidigare förfarande enligt artikel 49.1 i utträdesavtalet.

³⁵ Tullkonventionen om ATA-carnet för tillfällig införsel av varor, utfärdad i Bryssel den 6 december 1961, inbegripet senare ändringar (ATA-konventionen).

³⁶ Konventionen om temporär import, inbegripet senare ändringar (Istanbulkonventionen) (EGT L 130, 27.5.1993, s. 1).

Enligt artikel 49.1 andra stycket i utträdesavtalet exkluderas alla förflyttningar av varor under slutanvändning mellan unionen och Förenade kungariket enligt artikel 219 i unionens tullkodex om dessa förflyttningar inte avslutas förrän efter övergångsperiodens utgång.

Om varor under slutanvändning förs in i unionen från Förenade kungariket efter övergångsperiodens utgång måste de uppfylla de tullformaliteter som gäller för alla andra varor från tredjeländer (det vill säga summariska införseldeklarationer, deklarationer för tillfällig lagring samt tulldeklarationer).

Om varor som hänförts till slutanvändning som omfattas av ett brittiskt tillstånd förflyttas enligt artikel 219 i unionens tullkodex till unionen före övergångsperiodens utgång och avsikten är att de ska stanna kvar i unionens tullområde bör detta förfarande för slutanvändning genomföras före denna dag. Varorna måste a) föras ut ur unionens tullområde, b) användas för de ändamål som fastställts för tillämpningen av tullfrihet eller nedsatt tullsats, c) förstöras med eller utan återstående avfall eller d) överlåtas till staten. Detsamma gäller vid tillstånd för överföring av rättigheter och skyldigheter samt för förflyttning av varor enligt artiklarna 218 och 219 i unionens tullkodex. Om förfarandet inte avslutas skulle varorna i fråga inte uppfylla kraven i tullagstiftningen när det gäller slutanvändning av sådana varor inom unionens tullområde, och följaktligen skulle artikel 79 i unionens tullkodex då vara tillämplig, det vill säga att en tullskuld uppstår på grund av bristande efterlevnad.

Aktiv förädling

Baserat på artikel 49.1 i utträdesavtalet ska unionens tullkodex vara tillämplig på varor som hänförts till ett förfarande för aktiv förädling före övergångsperiodens utgång och som finns i Förenade kungariket vid denna periods utgång i tolv månader efter att varorna frigörs för detta förfarande, på det sätt som föreskrivs i bilaga III till utträdesavtalet.

Om en tulldeklaration för att hänföra varor till aktiv förädling ogiltigförklaras ska de varor som omfattas av denna deklaration anses vara i sin tidigare situation eller sitt tidigare förfarande (exempelvis i ett tillfälligt lager eller hänförda till ett särskilt förfarande) där de var innan den ogiltiga deklarationen om aktiv förädling lämnades in. Om dessa varor finns i Förenade kungariket gäller unionens tullkodex för detta tillfälliga lager eller detta tidigare förfarande enligt artikel 49.1 i utträdesavtalet.

Enligt artikel 49.1 andra stycket i utträdesavtalet exkluderas alla förflyttningar av varor under aktiv förädling mellan unionen och Förenade kungariket enligt artikel 219 i unionens tullkodex om dessa förflyttningar inte avslutas förrän efter övergångsperiodens utgång.

Om varor som hänförts till aktiv förädling som omfattas av ett brittiskt tillstånd förflyttas enligt artikel 219 i unionens tullkodex till unionen före övergångsperiodens utgång och avsikten är att de ska stanna kvar i unionens tullområde, bör detta förfarande för aktiv förädling genomföras före denna dag. Varorna måste a) återexporteras, b) placeras hänföras till ett senare tullförfarande, c) förstöras utan restavfall eller d) överlåtas till staten. Ett sådant påföljande

förfarande kan även vara aktiv förädling, förutsatt att varorna omfattas av ett giltigt tillstånd som beviljats av tullmyndigheterna i en medlemsstat. Om förfarandet inte avslutas skulle varorna i fråga inte uppfylla kraven i tullagstiftningen när det gäller aktiv förädling av sådana varor inom unionens tullområde, och följaktligen skulle artikel 79 i unionens tullkodex då vara tillämplig, det vill säga att en tullskuld uppstår på grund av bristande efterlevnad.

Om varor under aktiv förädling förs in i unionen från Förenade kungariket efter övergångsperiodens utgång måste de uppfylla de tullformaliteter som fastställs i unionens tullkodex för icke-unionsvaror som förs in i unionens tullområde utifrån (det vill säga summariska införseldeklarationer, deklarationer för tillfällig lagring samt tulldeklarationer).

Om unionens tullkodex baserat på artikel 49.1 i utträdesavtalet gäller för aktiv förädling avseende export/import, om likvärdiga varor exporteras före övergångsperiodens utgång, kan motsvarande mängd varor (råmaterial) importeras med total befrielse från importtullar även efter övergångsperiodens utgång, förutsatt att denna import sker inom den tidsfrist som fastställs i tillståndet enligt unionens tullkodex eller i bilaga III till utträdesavtalet, om den är kortare.

Passiv förädling

Baserat på artikel 49.1 i utträdesavtalet ska unionens tullkodex gälla för varor som hänförs till passiv förädling före övergångsperiodens utgång, om respektive förädlade produkter förs tillbaka till Förenade kungariket eller till unionen efter denna periods utgång. Unionens tullkodex ska gälla fram till utgången av den tidsfrist som fastställs i tillståndet enligt unionens tullkodex eller i bilaga III till utträdesavtalet, om den är kortare.

Om en tulldeklaration för att hänföra varorna till förfarandet för passiv förädling efter övergångsperiodens utgång ogiltigförklaras anses varorna vara icke-unionsvaror om de återimporteras till unionen efter denna periods utgång.

Om unionens tullkodex baserat på artikel 49.1 i utträdesavtalet gäller för passiv förädling avseende export/import, kan export av en motsvarande mängd varor (råmaterial) ske inom den tidsfrist som fastställs i tillståndet enligt unionens tullkodex eller i bilaga III till utträdesavtalet, om den är kortare. Om sådan export inte sker skulle detta innebära ett åsidosättande av skyldigheterna i tullagstiftningen när det gäller passiv förädling, och följaktligen skulle artikel 79 i unionens tullkodex då vara tillämplig, vilket innebär att en tullskuld uppstår på grund av bristande efterlevnad.

8. VAROR SOM FÖRS UT UR UNIONENS TULLOMRÅDE

8.1 Deklaration före avgång

Enligt artikel 263.3 i unionens tullkodex ska deklarationen före avgång utgöras av i) en tulldeklaration för varor som ska föras ut ur unionens tullområde, ii) en deklaration om återexport eller iii) en summarisk utförseldeklaration. I de flesta fall ska deklarationen före avgång utgöras av en tulldeklaration. Detaljer om krav på deklarationer före avgång för specifika transiterings- eller exportsituationer,

beroende på var varorna finns vid övergångsperiodens utgång, finns i punkt 7.1 Transitering respektive 8.2 Export och återexport.

Om en deklaration före avgång har lämnats in och, i förekommande fall, varor har frigjorts i Förenade kungariket eller i unionen före övergångsperiodens utgång, fortsätter denna deklaration att vara giltig baserat på artikel 48.2 i utträdesavtalet efter denna periods utgång. Om varorna som har frigjorts i Förenade kungariket förs ut till ett tredjeland via unionen eller om varorna som har frigjorts i unionen förs ut via Förenade kungariket behövs ingen ny deklaration före avgång efter denna dag.

8.2 Export och återexport³⁷

Varor som frigörs för export som finns i Förenade kungariket efter övergångsperiodens utgång

Om varor som har frigjorts för export finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång ska unionens tullkodex fortsätta att gälla i enlighet med artikel 49.1 i utträdesavtalet.

- a) Om varor har frigjorts för export före övergångsperiodens utgång och transporteras till utförseltullkontoret i Förenade kungariket eller passerar Förenade kungariket på vägen till ett utförseltullkontor i en annan medlemsstat, och finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång, kommer dessa varor att fortsätta sin förflyttning till utförseltullkontoret enligt unionens tullkodex. Det brittiska utförseltullkontoret kommer att skicka respektive meddelande via ECS för att bekräfta varornas fysiska utförsel till exporttullkontoret i unionen. I detta syfte kommer Förenade kungariket att behålla åtkomsten till ECS under en tidsperiod om en månad efter övergångsperiodens utgång på det sätt som föreskrivs i utträdesavtalet.

Om Förenade kungariket inte skickar respektive meddelande via ECS inom den enmånadsperiod som föreskrivs i bilaga IV till utträdesavtalet bör den ekonomiska aktören avsluta exportförflyttningen i exporttullkontoret baserat på ett alternativt bevis som har utfärdats av det brittiska utförseltullkontoret.

- b) Om varor som har frigjorts för export från Förenade kungariket med ett utförseltullkontor i unionen fortfarande finns i Förenade kungariket vid övergångsperiodens utgång kommer de att fortsätta sin förflyttning till utförseltullkontoret i unionen enligt unionens tullkodex. Utförseltullkontoret kommer att skicka respektive meddelande till det brittiska exporttullkontoret. I detta syfte kommer Förenade kungariket att behålla åtkomsten till ECS under en tidsperiod om en månad på det sätt som föreskrivs i utträdesavtalet. När dessa varor kommer in i unionens tullområde efter övergångsperiodens utgång måste en införseldeklaration lämnas in.

³⁷ GD TAXUD har offentliggjort bilaga II om exportscenarier med praktiska exempel för exportförflyttningar, som beskrivs i denna punkt: https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/annex_ii_brexit_export_business_scenarios.pdf.

Varor som har frigjorts för export som finns i unionen efter övergångsperiodens utgång

- a) Om varor som har frigjorts för export i unionen före övergångsperiodens utgång ska föras till utförseltullkontoret i Förenade kungariket eller passera Förenade kungariket på sin väg till ett utförseltullkontor i en annan medlemsstat, och dessa varor fortfarande finns i unionen efter denna periods utgång, måste det tidigare angivna utförseltullkontoret ersättas med ett utförseltullkontor vid gränsen till EU (omledningen av exportförflyttningen görs i ECS). Detta tullkontor ska bekräfta att varorna fysiskt lämnat området och skicka ett meddelande till exporttullkontoret.
- b) Om dessa varor redan har passerat Förenade kungariket på vägen till ett utförseltullkontor i en annan medlemsstat och redan finns i unionens tullområde vid övergångsperiodens utgång kommer det befintliga förfarandet inte att påverkas (det vill säga utförseltullkontoret vid EU:s yttre gräns ska fortfarande bekräfta att varorna fysiskt är på väg till exporttullkontoret).
- c) Om varor som har frigjorts för export i förenade kungariket via ett utförseltullkontor i EU redan finns i unionen efter övergångsperiodens utgång och därefter når det angivna utförseltullkontoret i EU ska detta tullkontor skicka respektive meddelande i ECS för att bekräfta varornas fysiska utförsel till det brittiska exporttullkontoret så länge Förenade kungariket har tillgång till ECS på det sätt som föreskrivs i bilaga IV till utträdesavtalet.

9. TULLSKULD

Om en tullskuld uppstår i Förenade kungariket till följd av situationer eller tullförfaranden som anges nedan kommer tullskulden att fastställas och göras tillgänglig för EU:s budget på det sätt som föreskrivs i unionens tullkodex och förordningar om EU:s egna medel, i enlighet med artikel 49.1 och 49.2 och med hänsyn till artikel 136.3 c i utträdesavtalet:

- Avslutningen eller frigörelsen av tillfällig lagring eller ett särskilt förfarande som pågår vid övergångsperiodens utgång inom de tidsfrister som föreskrivs i bilaga III till utträdesavtalet genom övergång till fri omsättning, inbegripet enligt EU-bestämmelser eller tillfällig införsel med delvis befrielse från importtullar på det sätt som avses i artikel 49.2 i utträdesavtalet i enlighet med artikel 77.1 i unionens tullkodex.
- Bristande efterlevnad av unionens tullkodex när det gäller tillfällig lagring eller ett tullförfarande som avses i artikel 49.1 i utträdesavtalet i enlighet med artikel 79 i unionens tullkodex. Det omfattar även bristande efterlevnad av tidsfristerna i unionens tullkodex för varor i tillfälliga lager.

Generellt fastställs tidsfristen för att lämna meddelande om en tullskuld till tre år från att den uppstår i enlighet med artikel 103.1 i unionens tullkodex.

För att unionen och Förenade kungariket faktiskt ska kunna mäta och ömsesidigt försäkra sina ömsesidiga ansvarsskyldigheter som omfattas av artikel 49.1 och 49.2 i enlighet med artikel 136.3 c (med avseende på Förenade kungariket) och av den sista meningen i det sista stycket i artikel 140.4 i utträdesavtalet, ska tulladministrationerna

kunna identifiera tullskuldsbeloppen avseende varor som var i tillfällig lagring eller hänförda till ett särskilt förfarande vid övergångsperiodens utgång antingen i Förenade kungariket eller i EU, och som presenteras för tullen för att avsluta det tillfälliga lagret eller genomföra det särskilda förfarandet genom att frigöra varorna för fri omsättning på villkoren i unionens tullkodex efter övergångsperiodens utgång.

Det betyder att ekonomiska aktörer i Förenade kungariket men också i EU som lämnar in tulldeklarationer för övergång till fri omsättning måste skilja mellan varor som var i tillfälligt lager eller hänförda till ett särskilt förfarande vid övergångsperiodens utgång.

I tulldeklarationen för övergång till fri omsättning av dessa varor måste en identifierare i form av en kod användas av de ekonomiska aktörerna i D.E. 1/11 Ytterligare förfarande som avses i bilaga B till den delegerade förordningen till unionens tullkodex³⁸.

Användningen av detta tilläggsnummer anses undvika att Förenade kungarikets och medlemsstaternas tulladministrationer själva måste föra register över alla varor i tillfälligt lager och hänförda till särskilda förfaranden vid övergångsperiodens utgång och övervaka dem därefter.

Genom att lämna in förfrågningar i sina nationella deklarationssystem eller på andra lämpliga sätt måste tullmyndigheterna fastställa den månatliga summan på nationell nivå av tullskulder som uppstår, fastställs (och görs tillgängliga), till följd av godtagandet av en deklaration för övergång till fri omsättning som avsåg varor som redan var hänförda till ett särskilt förfarande eller i tillfällig lagring i slutet av övergångsperioden.

Medlemsstaterna kommer att uppmanas att redovisa dessa belopp utöver deras normala redovisning till Europeiska kommissionen.

10. ADMINISTRATIVT TULLSAMARBETE

I enlighet med artikel 98 i utträdesavtalet ska vissa administrativa samarbetsförfaranden mellan en medlemsstat och Förenade kungariket slutföras enligt de relevanta bestämmelserna i unionsrätten i följande fall:

- Om ett av de administrativa samarbetsförfaranden som anges i bilaga VI till utträdesavtalet inleddes före övergångsperiodens utgång i enlighet med artikel 98.1 i utträdesavtalet.

Administrativa samarbetsförfaranden som rör pågående förfaranden eller situationer i enlighet med artikel 49.1 i utträdesavtalet, exempelvis ett efterlysningsförfarande som inleds för en transitering i unionen, omfattas inte av artikel 98.1 i utträdesavtalet. Unionens tullkodex gäller för dessa förfaranden i enlighet med artikel 49.1 i utträdesavtalet.

- Om ett administrativt samarbetsförfarande inleds inom tre år efter övergångsperiodens utgång avseende fakta som inträffade före, men inte identifierades förrän efter denna periods utgång i enlighet med artikel 98.2 i utträdesavtalet.

³⁸ Alternativt, om andra stycket i artikel 2.4 i den delegerade förordningen till unionens tullkodex gäller, ska identifieraren användas i den andra delen av ruta 37 som avses i bilaga 9 i bilaga C1 till förordning 2016/341 (förordningen om övergångsregler till unionens tullkodex).

Det kan röra fall av felaktigt utförd verksamhet, exempelvis om ett förfarande genomfördes olagligt av en korrupt tjänsteman. Medlemsstaternas tullmyndigheter kan också inom en tidsperiod om tre år efter övergångsperiodens utgång begära att de brittiska tullmyndigheterna bekräftar ursprunget för produkter för vilka en leverantörsdeklaration har utfärdats i Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång. Medlemsstaternas tullmyndigheter kan på liknande sätt få en begäran från de brittiska tullmyndigheterna om att bekräfta ursprunget för produkter för vilka en leverantörsdeklaration har utfärdats i EU före övergångsperiodens utgång.

Tillämpningen av unionens tullkodex av de brittiska myndigheterna i enlighet med artikel 98 i utträdesavtalet medför inte tillgång till informationssystem eller databaser. Därför kan ekonomiska aktörer kontaktas på andra sätt än genom elektronisk databehandling.

B. TILLÄMPLIGA REGLER I NORDIRLAND EFTER ÖVERGÅNGSPERIODENS UTGÅNG

Efter övergångsperiodens utgång är protokollet om Irland/Nordirland tillämpligt.³⁹ Protokollet om Irland/Nordirland är föremål för regelmässigt återkommande samtycke av Nordirlands lagstiftande församling, och den inledande tillämpningsperioden löper ut fyra år efter utgången av övergångsperioden.⁴⁰

Genom protokollet om Irland/Nordirland görs vissa bestämmelser i EU-rätten tillämpliga även på och i Förenade kungariket med avseende på Nordirland. I protokollet om Irland/Nordirland har EU och Förenade kungariket vidare enats om att i den mån EU-regler tillämpas på och i Förenade kungariket med avseende på Nordirland, behandlas Nordirland som om det vore en medlemsstat.⁴¹

De bestämmelser i EU-rätten som har gjorts tillgängliga för och i Förenade kungariket med avseende på Nordirland inbegriper EU:s tullagstiftning och skyldigheter som härrör från internationella överenskommelser som har ingåtts av unionen eller av medlemsstater som agerar på dess vägnar, eller av unionen och dess medlemsstater som agerar gemensamt, i den mån de rör handel med varor mellan unionen och tredjeländer⁴².

I protokollet om Irland/Nordirland föreskrivs också uttryckligen att alla hänvisningar till unionens tullområde i de gällande bestämmelserna i utträdesavtalet och i protokollet om Irland/Nordirland samt i bestämmelserna i unionsrätten som görs tillgängliga för och i Förenade kungariket avseende Nordirland genom protokollet om Irland/Nordirland ska anses inbegripa Nordirland⁴³. Det betyder att i den mån EU:s tullregler gäller för och i Förenade kungariket med avseende på Nordirland är EU och Förenade kungariket överens om att vid tillämpningen av dessa regler betrakta Nordirland som en del av unionens tullområde.

³⁹ Artikel 185 i utträdesavtalet.

⁴⁰ Artikel 18 i protokollet om Irland/Nordirland.

⁴¹ Artikel 7.1 i utträdesavtalet jämförd med artikel 13.1 i protokollet om Irland/Nordirland.

⁴² Artiklarna 5.3, 5.4 och punkterna 1 och 4 i bilaga 2 till protokollet om Irland/Nordirland

⁴³ Artikel 13.1 i protokollet om Irland/Nordirland. Det gäller oberoende av artikel 4 i protokollet om Irland/Nordirland, eftersom artikel 13.1 har verkan ”utan hinder av andra bestämmelser i detta protokoll”.

Med tanke på att Nordirland är en del av det brittiska tullområdet, när det gäller tredjeländers rättigheter och skyldigheter (inbegripet unionens förmånspartnerländer), är Nordirland samtidigt inte en del av unionens tullområde.

Mer specifikt innebär detta, efter övergångsperiodens utgång, bland annat följande:

- Varor som förs till Nordirland från tredjeländer eller från andra delar av Förenade kungariket kommer att vara föremål för tulltillsyn och kan bli föremål för tullkontroller. Tullformaliteter tillämpas på dessa varor, deklarationer måste lämnas in och tullmyndigheterna kan kräva garantier för potentiella eller befintliga tullskulder.
- Varor, inbegripet inhemska nordirländska varor, som förs ut till tredjeländer eller till andra delar av Förenade kungariket kommer att vara föremål för tulltillsyn och kan bli föremål för tullkontroller. Tullformaliteter gäller för dessa varor. Varorna kommer vanligen att hänföras till exportförfarandet.
- Tulltillsyn, tullkontroller eller tullformaliteter ska inte gälla för varor som förflyttas mellan Nordirland och unionen, om dessa varor förflyttas som förflyttningar inom unionen.
- Varor som förs till Nordirland och frigörs för fri omsättning där kommer att omfattas av den gemensamma tulltaxan⁴⁴ i enlighet med artikel 5.3 i protokollet om Irland/Nordirland. Ingen taxa eller Förenade kungarikets externa taxa ska betalas i enlighet med artikel 5.1 och 5.2 i protokollet om Irland/Nordirland⁴⁵.
- Tillstånd som ger status som auktoriserad ekonomisk aktör och andra tillstånd för förenkling av tullar som beviljas ekonomiska aktörer som är etablerade i Nordirland fortsätter att gälla i unionens tullområde, under förutsättning att information tillhandahålls av de brittiska myndigheterna i detta avseende.

När det gäller ursprung i förmånsavseende gäller reglerna i punkterna A.4 och A.5.3 ("ursprungsaspekter") i denna vägledning för Nordirland på samma sätt som de gör för andra delar av Förenade kungariket. Detta innebär särskilt följande:

- Varor som produceras i Nordirland, även före övergångsperiodens utgång, betraktas inte som varor med ursprung i EU för direkt export eller export efter ytterligare bearbetning till något av EU:s förmånspartnerländer.
- Varor med ursprung i EU som finns i Nordirland eller varor med ursprung i EU:s partnerländer som finns i Nordirland före övergångsperiodens utgång kan, om de förflyttas som en förflyttning inom unionen från Nordirland till EU i överensstämmelse med kraven i artikel 47.1 i utträdesavtalet, ändå anses vara ursprungsvaror när de kommer tillbaka till unionens tullområde, förutsatt att de nödvändiga dokumenten för att bevisa

⁴⁴ Rådets förordning (EEG) nr 2658/87 av den 23 juli 1987 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan (EGT L 256, 7.9.1987, s. 1).

⁴⁵ Den gemensamma kommittén har till uppgift att fastställa kriterierna eller villkoren för att anse att en vara som förs in i Nordirland utifrån unionen inte riskerar att senare flyttas in i unionen eller inte är föremål för handelsrelaterad bearbetning, genom beslut före övergångsperiodens utgång, på det sätt som avses i fjärde stycket i artikel 5.2 i protokollet om Irland/Nordirland. Så länge inget sådant beslut har antagits ska alla varor som förs in i Nordirland från länder utanför unionen i enlighet med artikel 5.2 i protokollet om Irland/Nordirland anses löpa risk för att senare flyttas in i unionen och omfattas därför av den gemensamma tulltaxan.

varornas ursprung är tillgängliga i enlighet med bestämmelserna i den berörda EU-förmånsordningen.

Kommissionens särskilda webbplatser ger ytterligare information om följande:

- [Tull- och skatterelaterade aspekter på Förenade kungarikets utträde.](#)
- [Unionens tullkodex.](#)
- Allmän information om [tullförfaranden och tullformaliteter.](#)
- [Allmänna aspekter på förmånsberättigande ursprung för varor.](#)
- [Utrikeshandelsaspekter på förmånsberättigande ursprung för varor](#) (databas för marknadsåtkomst).

Europeiska kommissionen

Generaldirektoratet för skatter och tullar

BILAGA: PREFERENSER OCH URSPRUNGSREGLER UNDER ÖVERGÅNGSPERIODEN

1. ASPEKTER AV FÖRMÅNSBERÄTTIGANDE URSPRUNG⁴⁶

Enligt artikel 127.1 i utträdesavtalet gäller EU-rätten (inbegripet de internationella avtal som har ingåtts av EU) för och i Förenade kungariket under övergångsperioden.

Det territoriella tillämpningsområdet för handel med varor i dessa avtal definieras generellt som de territorier där EU-fördragen gäller och i vissa fall (exempelvis de senaste frihandelsavtalen med Kanada, Centralamerika, länder i Anderna eller Japan) även de områden som utgör en del av unionens tullområde.

Enligt utträdesavtalet gäller EU-fördragen för och i Förenade kungariket under övergångsperioden, och under den tiden är Förenade kungariket en del av unionens tullområde.

Enligt artikel 129.1 i utträdesavtalet är Förenade kungariket bundet av dessa internationella avtal under övergångsperioden.

Det gäller även för frihandelsavtal med preferenser som har ingåtts av EU⁴⁷.

Till följd av detta

- ska brittiska produkter/material/processer av unionen behandlas om EU-produkter/-material/-processer under övergångsperioden.
- Produkter/material/processer från EU:s frihandelsavtalspartner ska behandlas av Förenade kungariket som produkter/material/processer med ursprung i en frihandelsavtalspartner och ska få relevanta preferenser.

Trots att unionen formellt meddelade sina internationella partner att Förenade kungariket ”ska behandlas som en medlemsstat” under övergångsperioden⁴⁸ finns det ingen garanti för att frihandelsavtalspartner kommer att behandla Förenade kungariket som en medlemsstat under övergångsperioden vid tillämpningen av frihandelsavtalen.⁴⁹

⁴⁶ Hänvisningarna till ”ursprung” eller ”icke-ursprung” i detta avsnitt bör endast beaktas när det gäller förmånsberättigande ursprung.

⁴⁷ Som en del av EU:s gemensamma handelspolitik har EU också förmånsordningar för handel i det allmänna preferenssystemet (http://ec.europa.eu/trade/policy/countries-and-regions/development/generalised-scheme-of-preferences/index_en.htm). Med beaktande av de frågor som tas upp i detta tillkännagivande (effekter av insatsvaror från Förenade kungariket vid fastställandet av förmånsberättigande ursprung för tullbehandling), kan den förmånliga tullbehandlingen enligt det allmänna preferenssystemet i praktiken vara mindre relevant än frihandelsavtalen. För fullständighetens skull tas dock båda aspekterna upp i denna vägledning.

⁴⁸ I detta avseende har en verbalnot skickats till tredjeländer med information om att Förenade kungariket behandlas som en medlemsstat vid tillämpningen av internationella avtal under övergångsperioden (se https://ec.europa.eu/info/files/note-verbale_en).

⁴⁹ Hittills har kommissionen endast tagit emot svar på sin verbalnot från ett begränsat antal frihandelsavtalspartner. Flera frihandelsavtalspartner har dock officiellt uttryckt sin avsikt att behandla Förenade kungariket som en medlemsstat under övergångsperioden (t.ex. Norge, Kanada och Mexiko). Det finns emellertid en möjlighet att vissa av våra frihandelsavtalspartner kan uttrycka en annan uppfattning, vilket betyder att det inte finns någon garanti för att de alla kommer att behandla Förenade kungariket som en medlemsstat vid tillämpningen av internationella avtal under övergångsperioden. Andra partner kanske inte svarar alls eller svarar först senare på verbalnoten. Denna osäkerhet är oundviklig med tanke på att EU

2. VERIFIERING AV URSPRUNG

Enligt protokollen om ursprung i EU:s frihandelsavtal kan preferenser nekas först efter en verifieringsprocess. Om ett tredjeland begär verifiering av EU-ursprung för en produkt som anses vara en ursprungsvara på grund av dess brittiska innehåll gäller följande:

- Medlemsstaternas tullmyndigheter måste tillämpa EU-rätten, enligt vilken brittiska produkter/material/processer anses vara EU-produkter/-material/-processer. De måste därför bekräfta de berörda produkternas ursprung där brittiskt innehåll anses kvalificerat för EU-förmånsursprung.
- Frihandelsavtalspartner kunde bara neka preferenserna i samband med verifieringen i linje med de villkor som fastställs i ursprungsprotokollen till frihandelsavtalet. Generellt kan preferensen endast nekas av frihandelsavtalspartner om följande inträffar efter en begäran om verifiering:⁵⁰
 - Inget svar har lämnats av myndigheterna i det exporterande landet.
 - Svaret bekräftar inte
 - att ursprungsintyget är äkta,
 - (det förmånsberättigande) ursprunget för produkterna eller
 - uppfyllelsen av andra villkor som fastställs i ursprungsprotokollet.

och Förenade kungariket bara kunde avtala bilateralt om skyldigheterna (inte rättigheterna) enligt frihandelsavtalen genom utträdesavtalet.

⁵⁰ Endast i två fall (avtal med Kanada och Japan) skulle myndigheterna i det importerande landet kunna fatta ett annat beslut i linje med frihandelsavtalen på grundval av tillfredsställande motivering och efter samråd med den andra parten.