



Bruselj, 11. marca 2019

NAVODILA

IZSTOP ZDRUŽENEGA KRALJESTVA IN CARINSKE ZADEVE V PRIMERU IZSTOPA BREZ DOGOVORA

Združeno kraljestvo je 29. marca 2017 v skladu s členom 50 Pogodbe o Evropski uniji predložilo uradno obvestilo o nameri o izstopu iz Unije. To pomeni, da bo Združeno kraljestvo 30. marca 2019 ob 00.00 (po srednjeevropskem času) (v nadaljnjem besedilu: datum izstopa)¹ postalo „tretja država“².

V teh navodilih je obravnavan scenarij, po katerem Združeno kraljestvo na datum izstopa postane tretja država brez sporazuma o izstopu in posledično brez prehodnega obdobja, določenega v osnutku Sporazuma o izstopu³.

Pravila Unije na področju carine se od datuma izstopa za Združeno kraljestvo ne bodo več uporabljala. Združeno kraljestvo se bo obravnavalo kot katera koli druga tretja država, s katero EU nima preferencialnih trgovinskih odnosov ali sklenjenih carinskih ali drugih sporazumov ali dogovorov. Preferenciali se prav tako ne dodelijo blagu s poreklom iz **čezmorskih držav in ozemelj, ki imajo posebne odnose z Združenim kraljestvom** in so navedeni v Prilogi II k PDEU⁴. Od navedenega datuma se bodo za Združeno kraljestvo uporabljali ustrezna pravila na področju carine, vključno s skupno carinsko tarifo, in ukrepi trgovinske politike EU.

Poleg tega Združeno kraljestvo ne bo imelo več dostopa do carinskih informacijskih sistemov EU.

¹ V skladu s členom 50(3) Pogodbe o Evropski uniji lahko Evropski svet v dogovoru z Združenim kraljestvom soglasno sklene, da se Pogodbi prenehata uporabljati pozneje.

² Tretja država je država, ki ni članica EU.

³ Glej četrti del Sporazuma o izstopu Združenega kraljestva Velika Britanija in Severna Irska iz Evropske unije in Evropske skupnosti za atomsko energijo (UL C 66 I, 19.2.2019, str. 1).

⁴ Čezmorske države in ozemlja, ki imajo posebne odnose z Združenim kraljestvom, iz Priloge II k PDEU so: Angvila, Kajmanski otoki, Falklandski otoki, Južna Georgia in Južni Sandwichevi otoki, Montserrat, Pitcairn, Sveta Helena in pridružena območja, Britansko antarktično ozemlje, Britansko ozemlje v Indijskem oceanu, Otoki Turks in Caicos, Britanski Deviški otoki in Bermudi.

Namen teh navodil je predstaviti posledice za carinske postopke od datuma izstopa⁵, brati pa bi jih bilo treba v povezavi z navodili o trošarinskih vprašanjih⁶.

1. REGISTRACIJA IN IDENTIFIKACIJA GOSPODARSKEGA SUBJEKTA (EORI)

(a) Trgovinski vzorci oseb s sedežem v Uniji, ki trenutno poslujejo samo z gospodarskimi subjekti ali drugimi osebami v Združenem kraljestvu, se lahko po izstopu Združenega kraljestva spremenijo. Čeprav te osebe trenutno ne trgujejo s tretjimi državami, ampak poslujejo samo znotraj Unije, zato jim nobena država članica ni dodelila številke EORI, bodo po navedenem datumu izvajale transakcije, za katere je treba opraviti carinske formalnosti. Zato se morajo v skladu z zakonodajo o carinskem zakoniku Unije (CZU)⁷ registrirati pri carinskih organih v državi članici, kjer imajo sedež.

Navedenim gospodarskim subjektom nič ne preprečuje, da že pred datumom izstopa predložijo zahtevane podatke ali opravijo vse potrebno za registracijo (Priloga 12-01 k delegiranemu aktu CZU⁸).

(b) Razlikovati je treba med dvema kategorijama oseb, ki imajo trenutno sedež v Združenem kraljestvu ali so registrirane pod britansko številko EORI:

- osebami, ki trenutno ne trgujejo s tretjimi državami, ampak poslujejo samo znotraj Unije, zato jim nobena država članica ni dodelila številke EORI, vendar nameravajo od datuma izstopa izvajati posle, pri katerih je treba opraviti carinske formalnosti, zato morajo biti v skladu z zakonodajo o CZU registrirane pri carinskih organih Unije;
- gospodarskimi subjekti in drugimi osebami, vključno z gospodarskimi subjekti iz tretjih držav, ki imajo trenutno veljavno številko EORI, ki jim jo je dodelil carinski organ Združenega kraljestva in od datuma izstopa ne bo več veljavna v EU-27.

V tem primeru se morajo gospodarski subjekti zavedati, da se morajo registrirati pri pristojnem carinskem organu v EU-27 in da morajo po izstopu ob predložitvi zahtevka za odločbo carinskih organov uporabiti novo številko EORI.

Gospodarski subjekti s sedežem v Združenem kraljestvu ali drugi tretji državi se morajo po izstopu v skladu s členom 9(2) CZU registrirati pri pristojnem carinskem organu države članice. Gospodarski subjekti, ki imajo v državi članici stalno poslovno

⁵ Ta navodila nadalje dopolnjujejo obvestila deležnikom na področju carinske zakonodaje EU, ki so jih objavile službe Komisije (https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notices_sl#tradetaxud).

⁶ Glej https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notices_sl#tradetaxud.

⁷ Uredba (EU) št. 952/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. oktobra 2013 o carinskem zakoniku Unije (UL L 269, 10.10.2013, str. 1).

⁸ Delegirana uredba Komisije (EU) 2015/2446 z dne 28. julija 2015 o dopolnitvi Uredbe (EU) št. 952/2013 Evropskega parlamenta in Sveta o podrobnih pravilih v zvezi z nekaterimi določbami carinskega zakonika Unije (UL L 343, 29.12.2015, str. 1).

enoto, kot je opredeljena v členu 5(32) CZU, se morajo registrirati pri carinskih organih v državi članici, kjer je stalna poslovna enota. Gospodarski subjekti brez stalne poslovne enote v državi članici se morajo registrirati v državi članici, pristojni v kraju, kjer prvič vložijo deklaracijo ali predložijo zahtevek za odločbo; poleg tega morajo navedeni gospodarski subjekti imenovati davčnega zastopnika, če to zahteva veljavna zakonodaja.

Tudi tem gospodarskim subjektom nič ne preprečuje, da že pred datumom izstopa predložijo zahtevane podatke ali opravijo vse potrebno za registracijo (Priloga 12-01 k delegiranemu aktu CZU). Carinski organi držav članic bi morali zahtevke začeti sprejemati že pred datumom izstopa in gospodarskim subjektom dodeliti številke EORI, pri tem pa kot datum začetka veljavnosti „LLLLMMDD“ navesti datum izstopa ali poznejši datum v skladu z zahtevami zadevnih oseb.

2. ODLOČBE CARINSKIH ORGANOV

2.1 Dovoljenja

Vpliv izstopa Združenega kraljestva na dovoljenja je odvisen od vrste dovoljenja, vključno s carinskim organom izdajateljem, imetnikom dovoljenja in geografsko pokritostjo.

Dovoljenja, ki jih podelijo carinski organi Združenega kraljestva

Praviloma dovoljenja, ki so jih carinski organi Združenega kraljestva že podelili, od datuma izstopa v EU-27 niso več veljavna. Carinski organi Združenega kraljestva od navedenega datuma niso več pristojni carinski organi EU.

Ko bo Združeno kraljestvo od datuma izstopa kot samostojna pogodbenica pristopilo h Konvenciji o skupnem tranzitnem postopku⁹, dovoljenja, ki jih je podelilo za poenostavitve tranzita¹⁰, v sistemu odločb carinskih organov EU-27 ne bodo več veljavna, ampak jih bo moralo Združeno kraljestvo kot pogodbenica Konvencije o skupnem tranzitnem postopku obravnavati v svojem nacionalnem sistemu.

Dovoljenja, ki jih podelijo carinski organi EU-27

Na splošno bodo dovoljenja, ki so jih podelili carinski organi EU-27, ostala veljavna, vendar jih bodo morali carinski organi na lastno pobudo ali na podlagi zahtevka gospodarskega subjekta za spremembo ustrezno spremeniti v zvezi z geografsko pokritostjo ali elementi dovoljenja, povezanimi z Združenim kraljestvom¹¹. Vendar dovoljenja, podeljena gospodarskim subjektom s številkami EORI, ki jih je izdalo

⁹ UL L 226, 13.8.1987, str. 2, kakor je bila nazadnje spremenjena s Sklepom št. 1/2017 (UL L 8, 12.1.2018, str. 1).

¹⁰ Dovoljenja za splošno zavarovanje, vključno z opustitvijo, in dovoljenja za uporabo elektronske prevozne listine kot tranzitne deklaracije za blago, ki se prevaža po zraku, kot dovoljenja, povezana z EU-27.

Za uporabo splošnega zavarovanja je treba zaradi sprememb carinskega statusa blaga, ki bo zajeto v skupnem tranzitu, ponovno izračunati referenčni znesek.

¹¹ Glej člen 23(4)(a) CZU in člen 15 delegiranega akta CZU.

Združeno kraljestvo, od datuma izstopa v EU-27 ne bodo več veljala, razen če ima gospodarski subjekt sedež v EU-27 ali pa ima možnost pridobiti številko EORI EU-27 in zaprositi za spremembo dovoljenja, da bi se namesto številke EORI ZK navedla nova številka EORI EU-27. Da bi se deležnikom olajšale priprave, lahko carinski organi dovoljenja spremenijo tudi brez predhodnega zahtevka.

Dovoljenja, podeljena gospodarskim subjektom s številkami EORI EU-27, ki so trenutno veljavna tudi v Združenem kraljestvu, je treba spremeniti, da se upoštevata izstop in ustrezna geografska pokritost; v dovoljenju v zvezi z rednim ladijskim prevozom bo na primer treba črtati plovne poti, ki vključujejo pristanišča Združenega kraljestva.

Enotno dovoljenje za poenostavljene postopke, ki danes zajema Združeno kraljestvo in eno državo članico, od datuma izstopa ne bo več veljavno, vendar ga je mogoče spremeniti in bi lahko postalo nacionalno dovoljenje. Če enotno dovoljenje za poenostavljene postopke zajema Združeno kraljestvo in več držav članic EU-27, bo ostalo veljavno, vendar ga bo treba spremeniti. Če enotno dovoljenje za poenostavljene postopke zajema poenostavljene deklaracije, bi bilo treba opozoriti, da mora gospodarski subjekt predložiti dopolnilno deklaracijo, ki zajema tudi Združeno kraljestvo, in sicer samo za obdobje do dneva pred datumom izstopa; ločeno dopolnilno deklaracijo, ki zajema preostale države članice, je treba predložiti le za preostale dni zadevnega koledarskega meseca.

Dovoljenja za uporabo splošnega zavarovanja, pri katerih ima porok sedež v Združenem kraljestvu, bodo zadržana, dokler gospodarski subjekt poroka iz Združenega kraljestva ne nadomesti s porokom s sedežem v EU-27.

Za uporabo splošnega zavarovanja je treba zaradi sprememb carinskega statusa blaga, ki bo zajeto v skupnem tranzitnem postopku, znova izračunati referenčni znesek.

Gospodarski subjekti, ki trenutno ne potrebujejo dovoljenj, vendar se bo njihov položaj od datuma izstopa spremenil, morajo zaprositi za ustrezno dovoljenje. Gospodarski subjekti, ki so trenutno imetniki dovoljenj, ki so jih podelili carinski organi Združenega kraljestva, in ki sklepajo, da bodo po izstopu izpolnjevali zahteve iz CZU, morajo pri carinskih organih EU-27 zaprositi za ustrezna dovoljenja. Zahtevki se lahko vložijo že pred datumom izstopa, da se lahko pristojni carinski organ pripravi na sprejetje odločbe. Vsekakor odločba začne veljati šele z datumom izstopa.

To velja tudi za gospodarske subjekte, ki so trenutno registrirani pod številko EORI ZK in imajo številko EORI države članice EU-27, ki bo začela veljati v prihodnosti. Vendar v njihovem primeru sistem odločb carinskih organov ne sprejme številke EORI, ki bo začela veljati šele v prihodnosti, dopušča pa prihodnji datum začetka veljavnosti dovoljenja. Zato je treba zahtevke za dovoljenja, ki so zajeti v sistemu odločb carinskih organov¹² in so jih predložili navedeni gospodarski subjekti, obravnavati zunaj sistema odločb carinskih organov. Ko postane številka EORI od datuma izstopa veljavna, bi bilo treba dovoljenje vnesti v sistem.

¹² Glej člen 5 Izvedbene uredbe (EU) 2017/2089 (UL L 297, 15.11.2017, str. 13).

2.2 Odločbe v zvezi z zavezujočimi tarifnimi informacijami

Odločba v zvezi z zavezujočimi tarifnimi informacijami (odločba ZTI) je uradna pisna odločba, ki jo izda carinski organ in vložniku pred uvoznim ali izvoznim postopkom zagotovi oceno uvrstitve blaga v tarifno nomenklaturo EU. Zavezujoča je za vse carinske organe EU in imetnika odločbe.

Odločbe ZTI, ki so jih že izdali carinski organi Združenega kraljestva, v EU-27 od datuma izstopa ne bodo več veljavne.

Od datuma izstopa ne bodo izdane odločbe ZTI na podlagi zahtevkov ZTI, predloženih carinskim organom Združenega kraljestva, ali zahtevkov, ki jih pri carinskih organih drugih držav članic pred datumom izstopa vložijo osebe s številko EORI UK ali se vložijo v njihovem imenu, vendar se ne obdelajo pred navedenim datumom.

Odločbe ZTI, ki so jih carinski organi držav članic EU-27 izdali imetnikom s številkami EORI ZK, od datuma izstopa ne bodo več veljavne, saj navedene številke EORI na carinskem območju Unije ne bodo več veljavne, odločb ZTI pa ni mogoče spremeniti (člen 34(6) CZU). To se bo samodejno upoštevalo v sistemu EBTI-3. Navedeni imetniki odločb ZTI se pri carinskih organih registrirajo v skladu s členom 9(2) in (3) CZU ter členom 6 delegiranega akta o CZU, da dobijo veljavno številko EORI, preden v EU-27 zaprosijo za novo odločbo ZTI. Vložnik lahko zahteva ponovno izdajo svoje prejšnje odločbe ZTI, tako da v obrazcu za zahtevek navede sklic nanjo.

2.3 Odločbe v zvezi z zavezujočimi informacijami o poreklu

Odločba v zvezi z zavezujočimi informacijami o poreklu blaga (odločba ZIPB) je pisna odločba carinskega organa, ki se izda na podlagi zahtevka in imetniku zagotavlja določitev porekla blaga pred uvoznim ali izvoznim postopkom. Zavezujoča je za vse carinske organe EU in imetnika odločbe.

Odločbe ZIPB, ki so jih carinski organi Združenega kraljestva že izdali, v EU-27 od datuma izstopa ne bodo več veljavne.

Od datuma izstopa ne bodo izdane odločbe ZIPB na podlagi zahtevkov za odločbe ZIPB, predloženih carinskim organom Združenega kraljestva, ali zahtevkov, ki jih pri carinskih organih drugih držav članic pred datumom izstopa vložijo osebe s številko EORI UK ali se vložijo v njihovem imenu, vendar se ne obdelajo pred navedenim datumom.

Poleg tega carinski organi EU-27 v okviru sprejemanja odločb ZIPB od datuma izstopa pri določanju porekla blaga, ki vključuje vsebino (materiale ali oplemenitenja) Združenega kraljestva, za te vložke ne bodo več šteli, da imajo „poreklo iz EU“ (za nepreferencialni namen) ali da so „po poreklu iz EU“ (za preferencialni namen).

Odločbe ZIPB, ki so jih carinski organi EU-27 izdali imetnikom s številkami EORI ZK, od datuma izstopa ne bodo več veljavne, saj navedene številke EORI na carinskem območju Unije ne bodo več veljavne, saj odločb ZIPB ni mogoče spremeniti (člen 34(6) CZU). Navedeni imetniki odločb ZIPB se lahko registrirajo pri

carinskih organih, da bi dobili veljavno številko EORI, preden v EU-27 zaprosijo za novo odločbo ZIPB.

Odločbe ZIPB, izdane pred datumom izstopa za blago, ki vključuje vsebino (materiale ali oplemenitenja) Združenega kraljestva, ki so bili odločilni za pridobitev porekla, od datuma izstopa ne bodo več veljavne.

3. ETIKETE ZA PRTLJAGO

Na oddano prtljago, ki naj bi pred datumom izstopa z zrakoplovom zapustila Združeno kraljestvo, vendar na letališče v EU-27 prispe po navedenem datumu, se lahko pritrdi etiketa za prtljago iz Priloge 12-03 izvedbenega akta CZU.

4. TARIFNE KVOTE

4.1 Tarifne kvote po načelu „kdor prvi prispe, prvi dobi“

Zahtevki subjektov za uveljavljanje tarifnih kvot Unije v skladu s CZU, ki temeljijo na deklaracijah, sprejetih pred datumom izstopa, so upravičeni, če so bila zahtevana dokazila carinskim organom Združenega kraljestva predložena pred navedenim datumom. Deklaracije, ki jih carinski organi Združenega kraljestva sprejmejo od datuma izstopa, niso upravičene do uveljavljanja tarifnih kvot Unije.

Če carinski organi Združenega kraljestva Komisiji takoj posredujejo veljavne zahtevke, bo Komisija v skladu s členom 51(2) izvedbenega akta CZU¹³ dodelila količine in jih nato sporočila Združenemu kraljestvu.

4.2 Tarifne kvote, ki se upravljajo z dovoljenji

Kar zadeva tarifne kvote Unije, ki se upravljajo z dovoljenji, pravice in obveznosti, ki izhajajo iz kmetijskih dovoljenj Združenega kraljestva, ki so jih dodelili organi Združenega kraljestva za izdajanje dovoljenj, ter pravice in obveznosti, prenesene na subjekte s sedežem v Združenem kraljestvu, v EU-27 od datuma izstopa ne bodo več veljavne. Carinske uprave EU-27 od navedenega datuma ne bodo več sprejemale navedenih dovoljenj.

Dovoljenja, ki jih izdajo organi EU-27 za izdajanje dovoljenj, bodo ostala veljavna v EU-27, razen če bodo prenesena na gospodarske subjekte s sedežem v Združenem kraljestvu.

5. VIDIKI PREFERENCIALNEGA POREKLA¹⁴

Združeno kraljestvo bo na datum izstopa postalo tretja država, za katero prenehajo veljati preferencialni trgovinski sporazumi EU s tretjimi državami.

¹³ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2015/2447 z dne 24. novembra 2015 o določitvi podrobnih pravil za izvajanje nekaterih določb Uredbe (EU) št. 952/2013 Evropskega parlamenta in Sveta o carinskem zakoniku Unije (UL L 343, 29.12.2015, str. 558).

¹⁴ Sklicevanja na izraza „s poreklom“ ali „brez porekla“ v tem oddelku je treba upoštevati samo v zvezi s preferencialnim poreklom.

5.1 Upoštevanje preferencialnega porekla

(a) Vsebina iz Združenega kraljestva

V okviru preferencialnih trgovinskih sporazumov se vsebina (materiali ali oplemenitenja) iz Združenega kraljestva pri določitvi preferencialnega porekla blaga, v katerem je ta vsebina uporabljena, od datuma izstopa v skladu z „Obvestilom deležnikom – Izstop Združenega kraljestva in pravila EU na področju carine in zunanje trgovine: preferencialno poreklo blaga“¹⁵ obravnava kot „vložki brez porekla“.

(b) Uvoz v EU iz Združenega kraljestva

Blago, uvoženo v EU iz Združenega kraljestva, bo od datuma izstopa postalo blago brez porekla za namene uporabe v okviru preferencialnih režimov EU. To pomeni, da se:

- i. blago, ki se pred datumom izstopa proizvede v Združenem kraljestvu, v EU pa uvozi od datuma izstopa, za namene neposrednega izvoza ali izvoza po nadaljnjem oplemenitenju v preferencialno partnersko državo EU ne šteje za blago s poreklom iz EU;
- ii. blago, ki se pred datumom izstopa proizvede v EU-27, iz Združenega kraljestva pa izvozi od datuma izstopa, za namene neposrednega izvoza ali izvoza po nadaljnjem oplemenitenju v preferencialno partnersko državo EU ne šteje kot blago s poreklom iz EU;
- iii. blago s poreklom iz preferencialnih partnerskih držav, ki se pred datumom izstopa uvozi v Združeno kraljestvo v skladu s preferenciali, zagotovljenimi s preferencialnimi trgovinskimi režimi EU, v EU pa se uvozi po izstopu, ne šteje za blago s poreklom iz ustrezne partnerske države. Zato tega blaga v okviru preferencialnih režimov EU ni mogoče uporabljati za namene kumulacije z navedeno partnersko državo (dvostranska kumulacija) ali drugimi partnerskimi državami (diagonalna kumulacija).

(c) Izvoz iz EU v preferencialne partnerske države in uvoz iz teh držav v EU prek Združenega kraljestva

Blago, ki se od datuma izstopa **uvozi iz EU-27 prek Združenega kraljestva v tretjo državo**, s katero ima EU sklenjen preferencialni režim, je lahko upravičeno do preferencialne obravnave v navedeni tretji partnerski državi, če se spoštujejo določbe o neposrednem prevozu/neposeganju v blago iz določb o poreklu iz zadevnih preferencialnih dogovorov EU.

Prav tako je lahko blago, ki se od datuma izstopa **uvozi iz partnerskih držav EU prek Združenega kraljestva v EU**, upravičeno do preferencialne obravnave v EU, če se spoštujejo določbe o neposrednem prevozu/neposeganju v blago iz določb o poreklu iz zadevnih preferencialnih režimov EU.

¹⁵ https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notices_sl#tradetaxud.

(d) Čezmorske države in ozemlja Združenega kraljestva

Za materiale s poreklom iz čezmorskih držav in ozemelj Združenega kraljestva (Priloga II k PDEU) ter obdelavo ali predelavo, opravljeno v teh državah ali na teh ozemljih, se pri določanju porekla blaga, uvoženega v EU iz drugih čezmorskih držav in ozemelj ali partnerskih držav EU, od datuma izstopa šteje, da so brez porekla.

5.2 Dokazila o poreklu

(a) Splošno načelo

Načeloma se lahko dokazila o poreklu izdajo ali izpolnijo le, če so proizvodi ob izdaji ali izpolnjevanju dokazil skladni s pravili o poreklu iz ustreznega preferencialnega trgovinskega sporazuma ali režima. Vsebina iz Združenega kraljestva se bo od datuma izstopa pri izdaji ali izpolnjevanju dokazil o poreklu štela za vsebino brez porekla iz Unije. Spremne listine (vključno z dokazili o poreklu in izjavami dobaviteljev) se lahko uporabijo kot podlaga za izdajo dokazil o poreklu, če se ne nanašajo na vsebino iz Združenega kraljestva, ki je odločilna za pridobitev porekla. Izvozniki in pristojni carinski ali drugi pristojni organi, ki od datuma izstopa izdajo ali izpolnijo takšna dokazila o poreklu, morajo preveriti, ali spremne listine ob izdaji dokazila izpolnjujejo pogoje.

(b) Dokazila o poreklu, izdana v EU

Naslednja dokazila o poreklu, izdana ali izdelana v EU pred datumom izstopa, ostanejo veljavna, če se izvoz pošiljke opravi ali zagotovi pred datumom izstopa:

- dokazila o poreklu, izdana ali izpolnjena v Združenem kraljestvu pred datumom izstopa;
- dokazila o poreklu, ki so bila izdana ali izpolnjena v EU-27 pred datumom izstopa in se nanašajo na blago z vsebino iz Združenega kraljestva;
- potrdila o poreklu, ki jih carinski organi EU-27 izdajo izvoznikom Združenega kraljestva;
- izjave na računih, izjave o poreklu ali navedbe o poreklu, ki jih izvozniki Združenega kraljestva pred datumom izstopa izpolnijo za izvoz izdelkov, ki imajo poreklo iz EU, iz EU-27.

Veljavnost je omejena na obdobje, določeno v ustreznih preferencialnih trgovinskih režimih EU, da se lahko uporabi ob uvozu v partnersko državo v skladu z ustreznimi določbami preferencialnih režimov EU.

Vendar lahko preferencialne partnerske države EU izpodbijajo taka dokazila o poreklu in zahtevajo preveritev, kadar dokazila spremljajo blago, uvoženo v preferencialne partnerske države od datuma izstopa. V teh primerih bodo carinski organi držav članic EU-27 v skladu z razpoložljivimi možnostmi odgovorili na zahteve za preveritev, da bi potrdili status porekla blaga ali pristnost navedenih dokazil. Za navedene namene se poreklo EU določi v času izdaje dokazil glede na načelo iz zgornjega prvega odstavka.

(c) Dokazila o poreklu, izdana v preferencialnih partnerskih državah EU

Dokazila o poreklu, ki so bila pred datumom izstopa izdana ali izpolnjena v preferencialnih partnerskih državah EU in se nanašajo na blago z vsebino iz Združenega kraljestva, ki je bila odločilna za pridobitev porekla iz partnerske države, se lahko uporabljajo za uvoz v EU v obdobju njihove veljavnosti, kot je določeno v ustreznih preferencialnih trgovinskih režimih EU, če je bil izvoz pošiljke opravljen ali zagotovljen pred datumom izstopa.

Vendar se vsebina iz Združenega kraljestva, vključena v blago s poreklom iz EU, ki se uvozi v preferencialne partnerske države EU in ga spremlja veljavno dokazilo EU o poreklu, v preferencialnih partnerskih državah EU od datuma izstopa ne sme uporabljati za kumulacijo.

5.3 Izjave dobavitelja za preferencialno trgovino

Izjave dobavitelja so spremne listine, na podlagi katerih je mogoče izdati dokazila o poreklu. Od datuma izstopa se lahko uporabljajo kot podlaga za izdajo dokazil o poreklu, če ne vključujejo vsebine iz Združenega kraljestva, ki je odločilna za pridobitev porekla. Izvozniki in pristojni carinski ali drugi pristojni organi, ki od datuma izstopa izdajo ali izpolnijo takšna dokazila o poreklu, morajo preveriti, ali izjave dobavitelja ob izdaji dokazila izpolnjujejo pogoje.

Od datuma izstopa velja naslednje:

- izjave dobaviteljev, ki jih dobavitelji Združenega kraljestva izpolnijo pred datumom izstopa, se od tega datuma v državah članicah EU-27 ne smejo uporabljati za izdajo ali izpolnjevanje dokazil o poreklu;
- dobavitelji v državah članicah EU-27, ki izvozniku ali trgovcu prek izjav dobavitelja zagotovijo informacije, potrebne za določitev statusa preferencialnega porekla blaga, bi morali izvoznike in trgovce obvestiti o spremembah statusa porekla blaga, ki je bilo dobavljeno pred navedenim datumom in za katero so zagotovili take izjave dobavitelja;
- v primeru dolgoročne izjave dobavitelja bi morali dobavitelji s sedežem v EU-27 izvoznika ali trgovca obvestiti, da dolgoročna izjava dobavitelja od navedenega datuma ne velja več za nobene ali nekatere pošiljke, zajete v dolgoročni izjavi dobavitelja.

5.4 Izvozniki, vključeni v preferencialno trgovino

Od datuma izstopa bi bilo treba upoštevati naslednje vidike:

(a) v zvezi s pooblaščenimi izvozniki za namene izpolnjevanja izjav na računih ali izjav o poreklu v skladu z ustreznimi določbami o preferencialnem poreklu Unije:

- dovoljenja, ki jih carinski organi Združenega kraljestva izdajo izvoznikom in prepošiljateljem, da ti postanejo pooblaščeni izvozniki, od datuma izstopa v EU-27 niso več veljavna;

- dovoljenja, ki jih carinski organi EU-27 izdajo izvoznikom in prepošiljateljem s sedežem v Združenem kraljestvu, od datuma izstopa v EU-27 niso več veljavna;
 - dovoljenja, ki jih carinski organi EU-27 izdajo izvoznikom in prepošiljateljem s sedežem v EU-27, ki imajo številko EORI ZK, od datuma izstopa v EU-27 niso več veljavna;
 - pooblaščen izvozniki EU in prepošiljatelji s sedežem v EU-27 bi morali zadevni nacionalni carinski organ obvestiti o spremembah glede izpolnjevanja pogojev, pod katerimi so bili pooblaščen, ob upoštevanju dejstva, da se bo za vsebino iz Združenega kraljestva od datuma izstopa štelo, da je brez porekla. V skladu s tem bodo carinski organi EU-27, ki so pooblastili navedene izvoznike in prepošiljatelje kot pooblaščen izvoznike, dovoljenje po potrebi spremenili ali umaknili;
- (b) v zvezi z registriranimi izvozniki (REX) za izpolnjevanje izjav na računih ali izjav o poreklu v skladu z ustreznimi določbami o preferencialnem poreklu Unije:
- registracija izvoznikov in prepošiljateljev v sistemu REX s strani carinskih organov Združenega kraljestva od datuma izstopa v EU-27 ne bo več veljavna;
 - registracije izvoznikov in prepošiljateljev s sedežem v Združenem kraljestvu s strani carinskih organov EU-27 od datuma izstopa v EU-27 ne bodo več veljavne;
 - registracije izvoznikov in prepošiljateljev, ki imajo sedež v EU-27 in številko EORI ZK, s strani carinskih organov EU-27 od datuma izstopa v EU-27 ne bodo več veljavne;
 - izvozniki in prepošiljatelji s sedežem v EU-27, registrirani v EU, bi morali zadevni nacionalni carinski organ takoj obvestiti o vseh pomembnih spremembah v zvezi z informacijami, ki so jih predložili za registracijo. V skladu s tem bodo carinski organi EU-27, ki so registrirali navedene izvoznike in prepošiljatelje, preklicali registracijo, če pogoji zanjo niso več izpolnjeni.

5.5 Odstopanja od kvot po poreklu iz nekaterih sporazumov EU o prosti trgovini

Ker so odstopanja od kvot po poreklu zajeta v členu 56(4) CZU, se bodo uporabljala ista pravila kot za tarifne kvote iz oddelka 4.1.

6. VREDNOTENJE

Pri blagu, ki je bilo proizvedeno v Združenem kraljestvu, pri čemer so bili uporabljeni vložki¹⁶, in ki se uvozi v EU-27 po datumu izstopa, bo treba vrednost navedenih vložkov od datuma izstopa dodati carinski vrednosti blaga v skladu s pogoji¹⁷ iz člena 71(1)(b) CZU in člena 135 izvedbenega akta CZU.

¹⁶ Blago in storitve iz člena 71(1)(b) CZU.

¹⁷ Ustrezno porazdeljeno vrednost navedenih vložkov je treba dodati ceni, kadar jih kupec/uvoznik neposredno ali posredno zagotovi za uporabo v zvezi z izdelavo in prodajo za izvoz uvoženega blaga, kolikor vrednost teh vložkov ni bila vključena v dejansko plačano ali plačljivo ceno.

7. VSTOP BLAGA NA CARINSKO OBMOČJE UNIJE

7.1 Vstopna skupna deklaracija

Blago, ki se od datuma izstopa prinese iz Združenega kraljestva na carinsko območje Unije, je po potrebi zajeto v vstopni skupni deklaraciji, ki jo je treba vložiti v rokih iz delegiranega akta CZU¹⁸. To velja tudi za blago, ki se prek Združenega kraljestva giblje med dvema točkama na carinskem območju Unije. Za izpolnjevanje zahtev glede vstopne skupne deklaracije se lahko uporabi tranzitna deklaracija, ki vsebuje vse podatke o varnosti in varstvu, pri čemer je treba upoštevati roke, na primer kjer se uporabi skupni tranzitni postopek.

Če je bila vstopna skupna deklaracija vložena pri carinskem uradu prvega vstopa v Združenem kraljestvu pred datumom izstopa, ne bo ostala veljavna za naslednja pristanišča ali letališča v EU-27, na katera blago prispe od navedenega datuma. Gospodarski subjekt vloži novo vstopno skupno deklaracijo, ki zajema vse blago, ki prihaja v EU-27. Če gospodarski subjekt v navedenih primerih ni mogel spoštovati ustreznih rokov, je treba sprejeti vložitev vstopne skupne deklaracije.

Če je bila vstopna skupna deklaracija vložena pri carinskem uradu prvega vstopa v EU-27 pred datumom izstopa in če so naslednja pristanišča v Združenem kraljestvu in EU-27 in če plovilo po postanku v pristanišču Združenega kraljestva prispe v naslednje pristanišče v EU-27 od datuma izstopa, se vloži vstopna skupna deklaracija za vse blago na plovilu.

Enako velja v primeru preusmeritev. Blago, zajeto v vstopni skupni deklaraciji, ki je bila pri carinskem uradu v Združenem kraljestvu vložena pred datumom izstopa, je bilo preusmerjeno in bo od datuma izstopa prispelo v EU-27 namesto v Združeno kraljestvo. V takem primeru bo sistem po 200 dneh izbrisal prejšnjo vstopno skupno deklaracijo in se bo štelo, da ni bila vložena, gospodarski subjekt pa bo moral vložiti novo vstopno skupno deklaracijo za blago, ki bo po tem vneseno v EU-27.

V posebnih primerih, ko blago zapusti Združeno kraljestvo pred datumom izstopa in potuje neposredno v EU-27 ter prispe na carinsko območje Unije od navedenega datuma, vstopna skupna deklaracija ni potrebna.

7.2 Začasna hramba blaga

Dovoljenja za upravljanje prostorov za začasno hrambo blaga, ki so jih izdali carinski organi Združenega kraljestva, v EU-27 od datuma izstopa ne bodo več veljavna. Dovoljenja, ki so jih izdali carinski organi EU-27 in vključujejo možnost, da se blago prepelje v začasne prostore v Združenem kraljestvu, bo treba spremeniti, da se od datuma izstopa ta možnost izključi.

Če se bo blago v začasni hrambi, zajeti v dovoljenju za upravljanje prostorov za začasno hrambo blaga, ki so ga izdali carinski organi Združenega kraljestva, gibalo med prostori za začasno hrambo blaga v Združenem kraljestvu in takšnimi prostori v

¹⁸ Člen 105 delegiranega akta CZU, kakor je bil spremenjen z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2019/334 z dne 19. decembra 2018 (UL L 60, 28.2.2019, str. 1).

EU-27 ter bo na mejo EU-27 prispelo od datuma izstopa, se bo obravnavalo kot neunijsko blago, vneseno na carinsko območje Unije iz tretje države. Če navedeno blago prispe v EU-27 že pred datumom izstopa, vendar naj bi se njegovo gibanje v prostore za začasno hrambo v EU-27 nadaljevalo od navedenega datuma, navedeno gibanje ne bo zajeto v veljavnem dovoljenju. Zato bi se morala začasna hramba navedenega blaga končati pred datumom izstopa (npr. tako, da se blago da v carinski postopek ali ponovno izvozi). Če se to ne bo uredilo, se bo štelo, da obveznosti iz carinske zakonodaje v zvezi z vnosom neunijskega blaga na carinsko območje Unije niso izpolnjene, zato se bo uporabil člen 79 CZU, tj. zaradi neizpolnjevanja obveznosti bo nastal carinski dolg. V primeru blaga v začasni hrambi, zajeti v dovoljenju, ki so ga izdali carinski organi EU-27, ki se od datuma izstopa nahaja v Združenem kraljestvu, se bo za tako blago štelo, da je bilo ponovno izvoženo.

7.3 Carinski status blaga

Praviloma bo obravnava unijskega blaga, ki se bo okrog datuma izstopa gibalo iz Združenega kraljestva v okviru gibanja znotraj Unije, odvisna od tega, kdaj bo to blago vstopilo na carinsko območje Unije: če bo v EU-27 vstopilo pred datumom izstopa, bo obdržalo carinski status unijskega blaga, če pa bo na zunanjo mejo EU-27 prispelo od datuma izstopa, se bo obravnavalo kot blago iz katere koli druge tretje države.

Za unijsko blago, ki se giblje med dvema točkama na carinskem območju Unije prek Združenega kraljestva, gibanje pa se začne kot gibanje znotraj Unije, se dokazilo o statusu unijskega blaga sprejme, če navedeno blago po prečkanju Združenega kraljestva znova vstopi na carinsko območje Unije šele od datuma izstopa. Poleg tega bo treba opraviti vse formalnosti, ki se zahtevajo za ponovni vstop blaga na carinsko območje Unije, na primer vložiti vstopno skupno deklaracijo.

Unijsko blago, ki se bo prevažalo po zraku in bo na letališču Združenega kraljestva natovorjeno ali pretovorjeno za dostavo na letališče EU-27 ter se bo v skladu s členom 119(2)(a) delegiranega akta CZU prevažalo na podlagi enotne prevozne listine, izdane v Združenem kraljestvu, in bo dejansko zapustilo letališče Združenega kraljestva pred datumom izstopa, na letališče EU-27 pa prispelo na datum izstopa, bo obdržalo status unijskega blaga. To bo praktično pomembno le za zrakoplove, ki bodo letališče Združenega kraljestva zapustili v zadnjih urah pred 00.00 po srednjeevropskem času pred datumom izstopa in leteli neposredno na letališče EU-27, kamor bodo prispeli po 00.00 po srednjeevropskem času na datum izstopa.

Če se bo unijsko blago prevažalo po morju na plovilu v okviru rednega ladijskega prevoza in bo plovilo v okviru tekočega potovanja pristalo v pristanišču Združenega kraljestva ter ga dejansko zapustilo pred datumom izstopa, od tam pa plulo neposredno v pristanišče EU-27, kamor bo prispelo od datuma izstopa, med tem pa ne bo pristalo v nobenem drugem pristanišču zunaj carinskega območja Unije ali prosti coni v pristanišču Unije ter ne bo izvedlo pretovarjanja blaga na morju, bo navedeno blago obdržalo status unijskega blaga.

Če se unijsko blago prevažata po morju na plovilu, ki ne pluje v okviru rednega ladijskega prevoza, pri čemer to plovilo pred datumom izstopa dejansko zapusti pristanišče Združenega kraljestva ter pluje do pristanišča EU-27, kamor prispe od datuma izstopa, se sprejme dokazilo o carinskem statusu unijskega blaga.

Če se motorna cestna vozila, registrirana v državi članici EU-27, vračajo iz Združenega kraljestva in ponovno vstopijo na carinsko območje Unije, se uporablja člen 208 izvedbenega akta CZU. Za blago v prtljagi potnika, ki prispe iz Združenega kraljestva, se uporablja člen 210 izvedbenega akta CZU. Če se embalaža s statusom unijskega blaga od datuma izstopa vrača iz Združenega kraljestva, se njen status unijskega blaga šteje za dokazan v skladu s pravili iz člena 209 izvedbenega akta CZU.

7.4 Oprostitev uvoznih dajatev

Vrnjeno blago

Če je bilo unijsko blago pred izstopom začasno izvoženo iz Združenega kraljestva, od datuma izstopa pa se ponovno uvozi v EU-27, pri čemer izpolnjuje pogoje iz člena 203 CZU, se šteje za vrnjeno blago, zato se uvozi s popolno oprostitvijo.

Če se unijsko blago iz EU-27 v Združeno kraljestvo prinese pred datumom izstopa, od tega datuma pa se vrne v EU-27, bi se morale uporabljati določbe o vrnjenem blagu iz člena 203 CZU, če lahko gospodarski subjekt zagotovi dokaze, da je bilo unijsko blago:

- prepeljano v Združeno kraljestvo pred datumom izstopa in
- da se je v nespremenjenem stanju vrnilo v skladu s členom 203(5) CZU in členom 158 delegiranega akta CZU.

Vendar se izstop Združenega kraljestva kot tak ne sme uporabiti kot posebna okoliščina za podaljšanje triletnega obdobja iz člena 203(1) CZU.

Dokaz, da je bilo unijsko blago vneseno v Združeno kraljestvo pred datumom izstopa, bi bilo treba zagotoviti zlasti z ustreznimi prevoznimi listinami, ki jih po potrebi spremljajo druge ustrezne listine (npr. zakupna pogodba). Po potrebi se lahko zahteva dokazilo, da stanje blaga ni bilo spremenjeno.

Uredba o oprostitvah carin

Kar zadeva oprostitev carin za osebno lastnino fizičnih oseb, ki običajno prebivališče prenesejo iz tretje države v Unijo, člen 5 uredbe o oprostitvah carin¹⁹ določa, da se dajatev prosta obravnava odobri le, če je bilo običajno prebivališče osebe najmanj dvanajst mesecev neprekinjeno zunaj carinskega območja Unije.

Pri navedeni osebni lastnini in drugih kategorijah blaga, zajetih v uredbi o oprostitvah carin, na primer pri blagu iz člena 12 uredbe o oprostitvah carin, ki se uvozi ob sklenitvi zakonske zveze, lahko zahtevana obdobja, na primer trajanje prebivanja, za namen uporabe navedene uredbe vključujejo tudi obdobje pred izstopom Združenega kraljestva iz EU.

¹⁹ Uredba Sveta (ES) št. 1186/2009 z dne 16. novembra 2009 o sistemu oprostitvev carin v Skupnosti (UL L 324, 10.12.2009, str. 23).

8. POSEBNI POSTOPKI

8.1 Tranzit

Tranzitni postopek Unije/skupni tranzitni postopek

Od datuma izstopa Združeno kraljestvo pristopi h Konvenciji o skupnem tranzitnem postopku²⁰ kot samostojna pogodbenica, zato lahko uporablja skupni tranzitni postopek in ima še naprej dostop do novega računalniškega tranzitnega sistema (NCTS) kot pogodbenica navedene konvencije. Zato se bodo tranzitne operacije, ki bodo potekale ob izstopu, v NCTS nadaljevale.

Primeri, ko je bilo blago prepuščeno v tranzitni postopek v EU-27 ali državi skupnega tranzita ali Združenem kraljestvu in potuje v Združeno kraljestvo, iz njega ali prek njega

- a) Blago, ki se v okviru tranzitne operacije giblje od carinskega urada odhoda v EU-27 ali državi skupnega tranzita **do namembnega carinskega urada v Združenem kraljestvu**

Če bo blago dano v tranzitni postopek Unije v EU-27 ali skupni tranzitni postopek v državi skupnega tranzita, pri čemer bo namembni kraj v Združenem kraljestvu, in če bo navedeno blago od datuma izstopa še vedno v EU-27, se bo navedeni tranzitni postopek Unije v Združenem kraljestvu nadaljeval kot skupni tranzitni postopek. Carinski urad vstopa v Združenem kraljestvu bo deloval kot carinski urad tranzita, tj. od carinskega urada odhoda bo zahteval ustrezne podatke in izpolnil vse naloge carinskega urada tranzita. Na zunanji meji EU-27 je treba za namene varnosti in varstva vložiti izstopno skupno deklaracijo, razen če so bili v tranzitni deklaraciji že zagotovljeni podatki, potrebni za analizo tveganja za namene varnosti in varstva, ali če se obveznost vložitve predhodne deklaracije opusti v skladu s CZU.

Če bo blago od datuma izstopa že v Združenem kraljestvu, se bo tranzit nadaljeval do namembnega carinskega urada.

- b) Blago, ki se v okviru tranzitne operacije giblje **od carinskega urada odhoda v Združenem kraljestvu** do namembnega carinskega urada v EU-27 ali državi skupnega tranzita

Če bo blago v Združenem kraljestvu dano v tranzitni postopek Unije, pri čemer bo namembni kraj v EU-27 ali državi skupnega tranzita, in bo to blago od datuma izstopa še vedno v Združenem kraljestvu, se bo navedeni tranzitni postopek Unije v EU-27 ali državi skupnega tranzita nadaljeval kot skupni tranzitni postopek. Carinski urad vstopa v EU-27 bo deloval kot carinski urad tranzita, tj. od carinskega urada odhoda bo zahteval ustrezne podatke in izpolnil vse naloge carinskega urada tranzita. Na zunanji meji EU-27 je treba za namene varnosti in varstva vložiti vstopno skupno deklaracijo, razen če so bili v tranzitni deklaraciji že zagotovljeni podatki, ki se zahtevajo za

²⁰ UL L 226, 13.8.1987, str. 2, kakor je bila nazadnje spremenjena s Sklepom št. 1/2017 (UL L 8, 12.1.2018, str. 1).

vstopno skupno deklaracijo, ali če se obveznost vložitve vstopne skupne deklaracije opusti v skladu s CZU.

Če je blago od datuma izstopa že v EU-27, se navedeni tranzitni postopek nadaljuje do namembnega kraja v EU-27 ali državi skupnega tranzita.

c) Blago, ki se v okviru tranzitne operacije giblje **prek Združenega kraljestva**

Če se bo blago gibalo od carinskega urada odhoda v državi članici EU-27 ali državi skupnega tranzita prek Združenega kraljestva do namembnega carinskega urada v državi članici EU-27 ali državi skupnega tranzita in če bo to blago od datuma izstopa še vedno v EU-27 ali državi skupnega tranzita, se bo navedeni tranzitni postopek v Združenem kraljestvu nadaljeval kot skupni tranzitni postopek. Carinski urad vstopa v Združenem kraljestvu oziroma carinski urad vstopa v ustrezni državi članici, kjer bo blago ponovno vstopilo na carinsko območje Unije, bo deloval kot carinski urad tranzita. Od carinskega urada odhoda bo zahteval ustrezne podatke in izpolnil vse naloge carinskega urada tranzita. Ko blago zapušča ozemlje EU-27 (pred vstopom v Združeno kraljestvo), je treba vložiti izstopno skupno deklaracijo, razen če so bili v tranzitni deklaraciji že zagotovljeni podatki, potrebni za analizo tveganja za namene varnosti in varstva, ali če se obveznost vložitve predodhodne deklaracije opusti v skladu s CZU.

Če bo blago pred datumom izstopa prečkalo Združeno kraljestvo in ponovno vstopilo na carinsko območje EU-27 ali države skupnega tranzita, se bo navedena tranzitna operacija nadaljevala do namembnega kraja.

Če bo blago, zajeto v tranzitni deklaraciji, ob izstopu Združenega kraljestva iz Unije prečkalo navedeno državo ali bo pred datumom izstopa prečkalo in zapustilo Združeno kraljestvo, vendar do izstopa države iz Unije še ne bo ponovno vstopilo na carinsko območje EU-27, bo carinski urad vstopa v EU-27 deloval kot carinski urad tranzita. Od carinskega urada odhoda bo zahteval ustrezne podatke in izpolnil vse naloge carinskega urada tranzita. Na zunanji meji EU-27 je treba vložiti vstopno skupno deklaracijo, razen če so bili v tranzitni deklaraciji že zagotovljeni podatki, potrebni za vstopno skupno deklaracijo, ali če se obveznost vložitve vstopne skupne deklaracije opusti v skladu s CZU.

Carinski organi lahko največ eno leto po pristopu Združenega kraljestva h Konvenciji o skupnem tranzitnem postopku še naprej sprejemajo obstoječe obrazce za izjave poroka in potrdila o zavarovanju²¹, če se ročno opravijo potrebne geografske prilagoditve, ki jih odobri porok (v primeru izjav poroka) ali sami carinski organi (v primeru potrdil o zavarovanju). Do konca navedenega obdobja mora imetnik tega postopka zagotoviti novo izjavo, ki je v skladu s spremenjenim vzorcem.

Če se je poizvedovalni postopek ali postopek izterjave začel, vendar se ob izstopu še ni končal, se nadaljuje v NCTS.

Uporaba elektronske prevozne listine (ETD) kot tranzitne deklaracije za prevoz blaga po zraku ali morju

²¹ Priloge 32-01, 32-02 in 32-03 ter poglavji VI in VII dela II Priloge 72-04 k izvedbenemu aktu CZU.

Če bo blago v EU-27 ali državi skupnega tranzita dano v tranzitni postopek z ETD, pri čemer bo namembni kraj v Združenem kraljestvu, in če to blago pred datumom izstopa še ne bo prispelo v Združeno kraljestvo, se bo navedeni postopek od navedenega datuma do letališča prihoda v Združenem kraljestvu nadaljeval kot skupni tranzitni postopek z ETD.

Če bo blago v Združenem kraljestvu dano v tranzitni postopek z ETD, pri čemer bo namembni kraj v EU-27 ali državi skupnega tranzita, in če navedeno blago pred datumom izstopa še ne bo prispelo v EU-27 ali državo skupnega tranzita, se bo navedeni postopek od navedenega datuma nadaljeval do letališča v EU-27 ali državi skupnega tranzita.

Če se bo blago v okviru tranzitnega postopka z ETD prevažalo po morju med Združenim kraljestvom in EU-27, pri čemer bo plovilo v okviru rednega ladijskega prevoza zapustilo pristanišče Združenega kraljestva pred datumom izstopa in bo po njem prispelo neposredno v pristanišče EU-27, ne da bi pristalo v katerem koli drugem pristanišču zunaj carinskega območja Unije ali prosti coni v pristanišču Unije, in ne bo opravilo nobenega pretovarjanja blaga na morju, se bo tranzitni postopek nadaljeval do namembnega kraja v EU-27.

Gibanje blaga v okviru operacij TIR

Združeno kraljestvo (kot vse druge države članice) je že danes samostojna pogodbenica Konvencije TIR²². Ker carinsko območje Združenega kraljestva od datuma izstopa ne bo več del carinskega območja Unije, se bodo za operacije TIR po navedenem datumu uporabljale mejne formalnosti. Čeprav bo imelo Združeno kraljestvo kot pogodbenica Konvencije o skupnem tranzitnem postopku dostop do NCTS, ta ne vključuje uporabe NCTS za operacije TIR.

- a) Blago, ki se v okviru operacije TIR giblje od carinskega urada odhoda/vstopa v EU-27 **do namembnega carinskega urada/carinskega urada izstopa v Združenem kraljestvu**

Če bo blago v EU-27 dano v postopek TIR, pri čemer bo namembni kraj/kraj izstopa v Združenem kraljestvu, in če bo navedeno blago od datuma izstopa še vedno v EU-27, se bo navedeni postopek TIR za ozemlje Unije prekinil najpozneje v carinskem uradu, kjer bo blago fizično zapustilo EU-27. Navedeni urad bo postal namembni carinski urad/carinski urad izstopa. Od carinskega urada odhoda bo zahteval ustrezne podatke in izpolnil vse naloge namembnega carinskega urada/carinskega urada izstopa²³. Za izstop blaga je treba na zunanji meji EU-27 vložiti izstopno skupno deklaracijo, razen če so bili podatki, potrebni za analizo tveganja za namene varnosti in varstva, že zagotovljeni ali če se obveznost vložitve predhodne deklaracije opusti v skladu s CZU.

Če bo blago od datuma izstopa že v Združenem kraljestvu ali bo odposlano, vendar še ne bo prispelo v Združeno kraljestvo, se bosta za gibanje TIR uporabljali carinska

²² Carinska konvencija o mednarodnem prevozu blaga na podlagi zvezkov TIR, sprejeta 14. novembra 1975 v Ženevi (UL L 252, 14.9.1978, str. 2).

²³ Zlasti naloge iz členov 278 in 279 izvedbenega akta CZU.

zakonodaja Združenega kraljestva in Konvencija TIR. Vendar namembni carinski urad/carinski urad izstopa Združenega kraljestva carinskemu uradu odhoda/vstopa v EU-27 prek NCTS ne bo mogel poslati nobenih sporočil o TIR, zato ta urad navedenih operacij TIR v NCTS ne bo mogel zaključiti z običajnimi elektronskimi sporočili. Zato bodo morali imetniki postopka predložiti alternativno dokazilo o zaključku postopka TIR, carinski urad pa bo moral operacijo zaključiti ročno.

- b) Blago, ki se v okviru operacije TIR giblje **od carinskega urada odhoda/vstopa v Združenem kraljestvu** do namembnega carinskega urada/carinskega urada izstopa v EU-27

Če bo blago v Združenem kraljestvu dano v postopek TIR, pri čemer bo namembni kraj v EU-27, in če bo navedeno blago od datuma izstopa še vedno v Združenem kraljestvu, se navedeno gibanje TIR ne more nadaljevati do namembnega kraja v EU-27. Ko bo blago prispelo v carinski urad na zunanji meji EU-27, se bo operacija obravnavala kot vsaka operacija TIR, ki prihaja iz tretje države, pri čemer se bodo uporabljale formalnosti, določene za takšno blago²⁴. Na meji med Združenim kraljestvom in EU-27 je treba ob vstopu v EU-27 vložiti vstopno skupno deklaracijo, razen če so bili podatki, potrebni za vstopno skupno deklaracijo, že zagotovljeni ali če se obveznost vložitve vstopne skupne deklaracije opusti v skladu s CZU. Postopka TIR, ki se je začel v Združenem kraljestvu, v NCTS ne bo mogoče zaključiti z običajnimi sporočili o izmenjavi informacij, zato ga bo moralo Združeno kraljestvo ročno odpisati. Gospodarski subjekt bo moral pri carinskem uradu na zunanji meji EU-27 vložiti novo gibanje TIR v NCTS, navedeni carinski urad pa bo deloval kot carinski urad odhoda/vstopa za operacijo TIR v EU.

Če je blago v Združenem kraljestvu dano v postopek TIR, pri čemer je namembni kraj v EU-27, in če je navedeno blago od datuma izstopa že v EU-27, se lahko navedeno gibanje TIR nadaljuje do namembnega kraja v EU-27. Ko bo blago prispelo v namembni carinski urad/carinski urad izstopa, se bo operacija obravnavala kot vsaka druga operacija TIR.

- c) Blago, ki se giblje v okviru operacije TIR **prek Združenega kraljestva**

Če se blago giblje od carinskega urada odhoda/vstopa v državi članici EU-27 prek Združenega kraljestva do namembnega carinskega urada/carinskega urada izstopa v državi članici EU-27 in če je to blago pred prečkanjem Združenega kraljestva še vedno v EU-27, velja naslednje: navedeni postopek TIR bo od datuma izstopa prekinjen najpozneje v carinskem uradu izstopa iz EU-27. Ta urad tako postane namembni carinski urad/carinski urad izstopa. „Novi“ namembni carinski uradi/carinski uradi izstopa bodo od carinskega urada odhoda zahtevali ustrezne podatke in izpolnili vse naloge namembnega carinskega urada/carinskega urada izstopa. Za izstop blaga je treba na zunanji meji EU-27 vložiti izstopno skupno deklaracijo, razen če so bili podatki, potrebni za analizo tveganja za namene varnosti in varstva, že zagotovljeni ali če se obveznost vložitve predhodne deklaracije opusti v skladu s CZU.

²⁴ Oddelek 1.2 Priročnika TIR, členi 273, 275 in 276 izvedbenega akta CZU, člen 184 delegiranega akta CZU, Priloga 10(4) h Konvenciji TIR, člen 19 in Priloga 2 h Konvenciji TIR.

Če je blago pred datumom izstopa prečkalo Združeno kraljestvo in ponovno vstopilo na carinsko območje EU-27, se lahko gibanje TIR nadaljuje do namembnega kraja.

Če bo blago, zajeto v zvezku TIR, ob izstopu Združenega kraljestva iz Unije prečkalo navedeno državo, velja naslednje: ko bo blago prispelo na zunanjo mejo EU-27, ga bo treba obravnavati kot vsako drugo gibanje TIR, ki prihaja iz tretje države, pri čemer se bodo uporabljale formalnosti, določene za tako blago. Na meji med Združenim kraljestvom in EU-27 je treba pred ponovnim vstopom na carinsko območje EU-27 vložiti vstopno skupno deklaracijo, razen če so bili podatki, potrebni za vstopno skupno deklaracijo, že zagotovljeni ali če se obveznost vložitve vstopne skupne deklaracije opusti v skladu s CZU. Vendar bi se postopek TIR, začel v državi članici EU-27, v NCTS lahko nadaljeval.

8.2 Posebni postopki, ki niso tranzit

Carinsko skladiščenje

Dovoljenja Združenega kraljestva za carinsko skladiščenje, vključno s tistimi, ki dovoljujejo gibanje blaga med različnimi carinskimi skladišči, od datuma izstopa v EU-27 niso več veljavna. Enako bo veljalo tudi za dovoljenja za gibanje blaga iz carinskih skladišč v EU-27 v carinska skladišča v Združenem kraljestvu, vključena v dovoljenja za carinsko skladiščenje, ki so jih izdali carinski organi EU-27 (glej člen 179(3) delegiranega akta CZU).

Če se blago, shranjeno v carinskem skladišču v Združenem kraljestvu, od datuma izstopa vnese v EU-27, je treba zanj opraviti carinske formalnosti, ki so v CZU določene za neunijsko blago, ki vstopa na carinsko območje Unije iz države, ki je zunaj tega območja (tj. vložiti je treba vstopno skupno deklaracijo, deklaracijo za začasno hrambo in carinsko deklaracijo).

Če se bo blago gibalo med carinskim skladiščem v Združenem kraljestvu in carinskim skladiščem v EU-27, pri čemer bo v EU-27 prispelo malo pred datumom izstopa, zato ne bo dovolj časa, da bi prispelo do namembnega kraja, njegovo gibanje pa se bo v EU-27 nadaljevalo, navedeno blago od navedenega datuma ne bo zajeto v dovoljenju, veljavnem v EU-27. Zato bi moral zadevni gospodarski subjekt ta postopek zaključiti pred datumom izstopa (npr. tako, da blago da v nadaljnji carinski postopek). Tak nadaljnji postopek je lahko prav tako carinsko skladiščenje, če je blago zajeto v veljavnem dovoljenju, ki ga izdajo carinski organi EU-27. Če se to ne bo uredilo, zadevno blago ne bo izpolnjevalo obveznosti iz carinske zakonodaje v zvezi s skladiščenjem takega blaga na carinskem območju Unije, zato se bo uporabljal člen 79 CZU, tj. zaradi neizpolnjevanja obveznosti bo nastal carinski dolg.

Če se bo blago v EU-27 dalo v carinsko skladiščenje, nato se bo pred datumom izstopa vneslo v Združeno kraljestvo (tj. ker so carinski organi odobrili navedeno gibanje), od datuma izstopa pa bo v Združenem kraljestvu, se bo za postopek carinskega skladiščenja štelo, da je zaključen (tj. za blago se bo štelo, da je bilo izneseno s carinskega območja Unije). Zadevni gospodarski subjekt bi moral na zahtevo carinskih organov predložiti dokazilo (npr. prevozno listino), da je bilo blago vneseno v Združeno kraljestvo pred datumom izstopa.

Proste cone

Če bo blago, dano v postopek proste cone v Združenem kraljestvu, od datuma izstopa vneseno v EU-27, bo moralo izpolniti carinske formalnosti, ki so v CZU določene za neunijsko blago, ki vstopa na carinsko območje Unije iz države zunaj tega območja (tj. vložiti bo treba vstopno skupno deklaracijo, deklaracijo za začasno hrambo in carinsko deklaracijo).

Začasni uvoz

Vsa dovoljenja, ki so jih carinski organi Združenega kraljestva pred datumom izstopa izdali za dajanje blaga v postopek začasnega uvoza, od navedenega datuma v EU-27 ne bodo več veljavna. Postopek za blago, ki se na podlagi navedenih dovoljenj prepelje v EU-27 v skladu s členom 219 CZU in je od datuma izstopa v EU-27, bi bilo treba zaključiti pred navedenim datumom, tako da je treba blago (a) ponovno izvoziti, (b) dati v nadaljnji carinski postopek, (c) uničiti, ne da bi ostali odpadki, ali (d) odstopiti državi. Tak nadaljnji postopek je lahko prav tako začasni uvoz, če je blago zajeto v veljavnem dovoljenju, ki ga izdajo carinski organi EU-27. Če navedeni postopek ne bo zaključen, zadevno blago ne bo izpolnjevalo obveznosti iz carinske zakonodaje v zvezi z začasnim uvozom takega blaga na carinsko območje Unije, zato se bo uporabljal člen 79 CZU, tj. zaradi neizpolnjevanja obveznosti bo nastal carinski dolg.

Če se blago, ki se da v postopek začasnega uvoza in je zajeto v dovoljenju, ki so ga pred datumom izstopa izdali carinski organi EU-27, od navedenega datuma nahaja na carinskem območju Združenega kraljestva in se nato od tam prepelje v EU-27, mora izpolniti carinske formalnosti, ki so v CZU določene za blago, ki vstopa na carinsko območje Unije iz države zunaj tega območja (tj. vložiti je treba vstopno skupno deklaracijo, deklaracijo za začasno hrambo in carinsko deklaracijo).

Če bo blago, ki se v EU-27 da v začasni uvoz, pred datumom izstopa prepeljano v Združeno kraljestvo in bo od navedenega datuma v Združenem kraljestvu, se bo za postopek začasnega uvoza štelo, da je zaključen (tj. za blago se bo štelo, da je bilo izneseno s carinskega območja Unije). Zadevni gospodarski subjekt bi moral na zahtevo carinskih organov predložiti dokazilo (npr. prevozno listino), da je bilo blago vneseno v Združeno kraljestvo pred datumom izstopa.

Posebna raba

Vsa dovoljenja, ki so jih carinski organi Združenega kraljestva pred datumom izstopa izdali za dajanje blaga v postopek posebne rabe, od navedenega datuma v EU-27 ne bodo več veljavna. Postopek za blago, ki je zajeto v navedenih dovoljenjih in je od datuma izstopa v EU-27, bi bilo treba zaključiti pred navedenim datumom, zato je treba blago (a) iznesti s carinskega območja Unije, (b) uporabiti za namene, upravičene do uporabe izvzetja od dajatve ali znižane stopnje dajatve, (c) uničiti, pri čemer lahko ostanejo odpadki ali ne, ali (d) odstopiti državi. Enako velja v primeru dovoljenj za prenos pravic in obveznosti iz člena 218 ter za gibanje blaga iz člena 219 CZU. Če zgoraj navedeni postopek ne bo zaključen, zadevno blago ne bo izpolnjevalo obveznosti iz carinske zakonodaje v zvezi s posebno rabo takega blaga na carinskem območju Unije, zato se bo uporabljal člen 79 CZU, tj. zaradi neizpolnjevanja obveznosti bo nastal carinski dolg.

Če je blago, dano v postopek posebne rabe pred datumom izstopa, od navedenega datuma na carinskem območju Združenega kraljestva in se od tam prepelje v EU-27, mora izpolniti carinske formalnosti, ki se uporabljajo za blago iz vseh drugih tretjih držav (tj. vložiti je treba vstopno skupno deklaracijo, deklaracijo za začasno hrambo in carinsko deklaracijo).

Če bo blago, ki se v EU-27 da v postopek posebne rabe, pred datumom izstopa prepeljano v Združeno kraljestvo in bo od navedenega datuma v Združenem kraljestvu, se bo za postopek posebne rabe štelo, da je zaključen (tj. za blago se bo štelo, da je bilo izneseno s carinskega območja Unije). Zadevni gospodarski subjekt bi moral na zahtevo carinskih organov predložiti dokazilo (npr. prevozno listino), da je bilo blago vneseno v Združeno kraljestvo pred datumom izstopa.

Aktivno oplemenitenje

Vsa dovoljenja, ki so jih carinski organi Združenega kraljestva pred datumom izstopa izdali za dajanje blaga v postopek aktivnega oplemenitenja, od navedenega datuma v EU-27 ne bodo več veljavna. Postopek za blago, ki se na podlagi navedenih dovoljenj prepelje v EU-27 v skladu s členom 219 CZU in je od datuma izstopa v EU-27, bi bilo treba zaključiti pred navedenim datumom, zato je treba blago (a) ponovno izvoziti, (b) dati v nadaljnji carinski postopek, (c) uničiti, ne da bi ostali odpadki, ali (d) odstopiti državi. Navedeni nadaljnji postopek je lahko prav tako aktivno oplemenitenje, če je blago zajeto v veljavnem dovoljenju, ki ga izdajo carinski organi EU-27. Če navedeni postopek ne bo zaključen, zadevno blago ne bo izpolnjevalo obveznosti iz carinske zakonodaje v zvezi z oplemenitenjem takega blaga na carinskem območju Unije, zato se bo uporabljal člen 79 CZU, tj. zaradi neizpolnjevanja obveznosti bo nastal carinski dolg.

Če je blago, dano v postopek aktivnega oplemenitenja pred datumom izstopa, od navedenega datuma na carinskem območju Združenega kraljestva in se nato od tam prepelje v EU-27, mora izpolniti carinske formalnosti, ki so v CZU določene za blago, ki vstopa na carinsko območje Unije iz države zunaj tega območja (tj. vložiti je treba vstopno skupno deklaracijo, deklaracijo za začasno hrambo in carinsko deklaracijo).

Če se v primeru dovoljenja za aktivno oplemenitenje – predhodni izvoz (EX/IM), ki so ga izdali carinski organi Združenega kraljestva, enakovredno blago izvozi pred datumom izstopa, bi bilo treba pred navedenim datumom na carinsko območje Unije vnesti enako količino blaga (surovin) ob popolni oprostitvi uvozne dajatve. Če pa bo enakovredno blago na carinsko območje Unije vneseno od datuma izstopa, se bo obravnavalo kot blago iz tretje države, ki vstopa na ozemlje EU, in se bodo zanj uporabljale ustrezne uvozne dajatve.

Če bo blago, ki se v EU-27 da v postopek aktivnega oplemenitenja, pred datumom izstopa prepeljano v Združeno kraljestvo in bo od navedenega datuma v Združenem kraljestvu, se bo za postopek aktivnega oplemenitenja štelo, da je zaključen (tj. za blago se bo štelo, da je bilo izneseno s carinskega območja Unije). Zadevni gospodarski subjekt bi moral na zahtevo carinskih organov predložiti dokazilo (npr. prevozno listino), da je bilo blago vneseno v Združeno kraljestvo pred datumom izstopa.

Pasivno oplemenitenje

Vsa dovoljenja, ki so jih carinski organi Združenega kraljestva pred datumom izstopa izdali za dajanje blaga v postopek pasivnega oplemenitenja, od navedenega datuma v EU-27 ne bodo več veljavna. Če oplemeniteni proizvodi, pridobljeni iz blaga, danega v pasivno oplemenitenje (na podlagi dovoljenja, ki so ga izdali organi Združenega kraljestva), niso bili vneseni v Združeno kraljestvo, ampak v EU-27, morajo od datuma izstopa izpolniti carinske formalnosti, ki so v CZU določene za neunijsko blago, vneseno na carinsko območje Unije. Taki proizvodi ne morejo biti upravičeni do pasivnega oplemenitenja (tj. uvozne dajatve ni mogoče izračunati v skladu s členom 86(5) CZU).

Če se v primeru dovoljenja za pasivno oplemenitenje – predhodni izvoz (EX/IM), ki so ga izdali carinski organi Združenega kraljestva, enakovredno blago na carinsko območje Unije vnese pred datumom izstopa, bi bilo treba v roku iz dovoljenja izvoziti enako količino blaga (surovin). Če takšen izvoz ne bo izveden, bi to pomenilo neizpolnjevanje obveznosti iz carinske zakonodaje v zvezi s postopkom pasivnega oplemenitenja, zato se bo uporabljal člen 79 CZU, tj. zaradi neizpolnjevanja obveznosti bo nastal carinski dolg.

9. IZNOS BLAGA S CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE

9.1 Predodhodna deklaracija

V skladu s členom 263(3) CZU je predodhodna deklaracija v obliki (i) carinske deklaracije za blago, ki bo izneseno s carinskega območja Unije, (ii) deklaracije za ponovni izvoz ali (iii) izstopne skupne deklaracije. V večini primerov se predodhodna deklaracija predloži v obliki carinske deklaracije.

Če je bila vložena predodhodna deklaracija in če je bilo blago v Združenem kraljestvu prepuščeno pred datumom izstopa, če je to ustrezno, navedena deklaracija ne bo veljavna, če bo navedeno blago v EU-27 vstopilo od datuma izstopa, da bi izstopilo prek EU-27, in bo treba zanj v rokih iz delegiranega akta CZU²⁵ vložiti novo predodhodno deklaracijo v obliki deklaracije za ponovni izvoz ali izstopne skupne deklaracije.

9.2 Izvoz in ponovni izvoz

Če se bo unijsko blago iz EU-27 vneslo v Združeno kraljestvo in gospodarski subjekt ne ve, ali bo iz EU-27 izneseno pred datumom izstopa, se lahko navedeno blago da v izvozni postopek pri katerem koli določenem carinskem uradu v EU-27 šele od datuma izstopa.

- a) Izvoz iz EU-27 prek Združenega kraljestva ali s carinskim uradom izstopa v Združenem kraljestvu

²⁵ Člen 244 delegiranega akta CZU, kakor je bil spremenjen z Delegirano uredbo Komisije XXX (EU) 2019/334 z dne 19. decembra 2018 (UL L 60, 28.2.2019, str. 1).

Če je bilo blago pred datumom izstopa prepuščeno v izvoz iz EU-27 in se prepelje v carinski organ izstopa v Združenem kraljestvu ali prečka Združeno kraljestvo na poti do carinskega urada izstopa v drugi državi članici EU-27, so mogoči naslednji scenariji:

- i. če je blago, ki je na poti v carinski urad izstopa v Združenem kraljestvu, od datuma izstopa še vedno v EU-27, je treba predhodno predvideni carinski urad izstopa nadomestiti s carinskim uradom izstopa na meji EU-27 (izvozno gibanje se preusmeri v sistemu ECS). Ta carinski urad bo potrdil fizični izstop blaga in poslal ustrezno sporočilo carinskemu uradu izvoza. Enako velja za blago, ki je na poti do carinskega urada izstopa v EU-27 in je pred prečkanjem Združenega kraljestva še vedno na carinskem območju Unije;
- ii. če bo blago, ki je na poti do carinskega urada izstopa v Združenem kraljestvu, od datuma izstopa že v Združenem kraljestvu, Združeno kraljestvo ne bo moglo poslati sporočil prek sistema ECS, da bi potrdilo fizični izstop blaga. Carinski urad izvoza v EU-27 bo moral v sistemu ECS zaključiti gibanje na podlagi alternativnega dokazila. Gospodarski subjekti morajo carinskemu uradu izvoza predložiti alternativna dokazila, da se lahko gibanje zaključi;
- iii. če je blago na poti do carinskega urada izstopa v drugi državi članici že prečkalo Združeno kraljestvo, ne bo posledic za tekoči postopek (tj. carinski urad izstopa na zunanji meji EU-27 bo carinskemu uradu izvoza vseeno potrdil fizični izstop blaga).

b) Izvoz iz Združenega kraljestva s carinskim uradom izstopa v EU-27

- iv. Če bo blago, prepuščeno v izvoz iz Združenega kraljestva s carinskim uradom izstopa v EU-27, od datuma izstopa še vedno v Združenem kraljestvu, se bodo zanj ob izstopu iz Združenega kraljestva uporabljali carinski postopki navedene države. Če bo navedeno blago na carinsko območje Unije vstopilo od datuma izstopa, bo obravnavano kot blago iz vsake druge tretje države, tj. na prvi vstopni točki v EU-27 bo treba vložiti vstopno skupno deklaracijo, blago bo treba dati v začasno hrambo, nato pa se bo lahko dalo v postopek zunanjega tranzita, da bi doseglo carinski urad izstopa. Ko bo blago prispelo v carinski urad izstopa v EU-27, bi bilo treba pri njem vložiti obvestilo o ponovnem izvozu, deklaracijo za ponovni izvoz ali izstopno skupno deklaracijo.
- v. Če bo blago, ki je bilo v Združenem kraljestvu prepuščeno v izvoz prek carinskega urada izstopa v EU-27, od datuma izstopa že v EU-27 in bo prispelo v predvideni carinski urad izstopa v EU-27, navedeni carinski urad carinskemu uradu izvoza v Združenem kraljestvu ne bo mogel potrditi fizičnega izstopa blaga, saj Združeno kraljestvo od datuma izstopa ne bo imelo več dostopa do sistema ECS. Carinski urad izstopa bi moral na zahtevo gospodarskega subjekta izdati dokazilo o izstopu (npr. v obliki potrditve elektronskega upravnega dokumenta).

10. CARINSKE KONTROLE NA PODROČJU PRAVIC INTELEKTUALNE LASTNINE, VARNOSTI, ZDRAVJA IN OKOLJA

Varnost, zdravje in okolje

V skladu z zakonodajo EU mora biti blago, ki se uvozi v EU, je v tranzitu ali se izvozi iz EU, skladno s številnimi varnostnimi, zdravstvenimi in okoljskimi predpisi. Naloga carinskih organov je, da preverijo, ali je blago, ki vstopa v EU ali izstopa iz nje, skladno z vsemi navedenimi predpisi. Ti predpisi bodo od datuma izstopa veljali za blago, vneseno na carinsko območje Unije iz Združenega kraljestva ali izneseno s carinskega območja Unije v Združeno kraljestvo.

Kontrole skladnosti z navedenimi predpisi lahko obsegajo preglede dokumentacije, tj. uvoznih/izvoznih dovoljenj za nekatero blago, in fizične preglede blaga ter vključujejo tesno sodelovanje in usklajevanje s pristojnimi organi, ki so odgovorni za pravilno uporabo ustreznih zakonodajnih zahtev.

Poudariti je treba, da bodo carinski organi blago prepustili šele, ko bo zadevni pristojni organ v celoti zaključil kontrole in to sporočil carinskemu organom po uveljavljenih postopkih (npr. prek dovoljenj, licenc, elektronskega sistema sporočanja podatkov med carinskimi organi in pristojnim organom itd.).

Uvozna/izvozna dovoljenja za nekatero blago

Gospodarske subjekte, ki se ukvarjajo s pošiljanjem blaga, za katero so potrebna uvozna/izvozna dovoljenja ali za katero se lahko od datuma izstopa zahtevajo uvozna/izvozna dovoljenja, je treba opozoriti na pravne posledice, ki jih bo treba upoštevati, ko bo Združeno kraljestvo postalo tretja država. Potrditi morajo, da njihovo blago izpolnjuje vse obveznosti glede izdaje dovoljenj, in se tako pripraviti na morebitne spremembe v primeru, da dogovor ne bo dosežen.

Več podrobnosti o posledicah izstopa na področju uvoznih/izvoznih dovoljenj za nekatero blago je na voljo v „Obvestilu deležnikom – Izstop Združenega kraljestva in pravila EU na področju uvoznih/izvoznih dovoljenj za nekatero blago“, objavljenem 25. januarja 2018²⁶, in v sektorskih obvestilih o pripravljenosti, kot so „Obvestilo deležnikom – Izstop Združenega kraljestva in zakonodaja EU na področju odpadkov“²⁷, „Obvestilo deležnikom – Izstop Združenega kraljestva in pravila EU na področju izvoza in uvoza nevarnih kemikalij“²⁸ ter „Obvestilo deležnikom – Izstop Združenega kraljestva in pravila EU o trgovini z zaščitnimi prostoživečimi živalskimi in rastlinskimi vrstami“²⁹. Vsa obvestila o pripravljenosti so dostopna na spletišču Komisije o pripravljenosti na Brexit („Brexit preparedness“)³⁰ v vseh uradnih jezikih

²⁶ http://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2018/january/tradoc_156568.pdf.

²⁷ https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/waste_law_sl_0.pdf.

²⁸ [Dodati – obvestilo bo kmalu dokončano.]

²⁹ https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/trade_in_protected_species_sl.pdf.

³⁰ https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notice_sl.

EU. Komisija je 19. decembra 2018 sprejela predlog uredbe³¹, s katero bi se Združeno kraljestvo dodalo na seznam tretjih držav, zajetih s splošnim izvoznim dovoljenjem EU001, s katerim so odpravljene zahteve po posameznih dovoljenjih pri trgovanju z blagom z dvojno rabo.

Pravice intelektualne lastnine

Kar zadeva uveljavljanje pravic intelektualne lastnine, se pravila EU o uveljavljanju pravic intelektualne lastnine s strani carinskih organov, zlasti Uredba (EU) št. 608/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. junija 2013 o uveljavljanju pravic intelektualne lastnine s strani carinskih organov, od datuma izstopa za Združeno kraljestvo ne bodo več uporabljala. Več podrobnosti o posledicah izstopa, zlasti za predložitev in veljavnost zahtev Unije za ukrepanje, je na voljo v obvestilu „Obvestilo deležnikom – Izstop Združenega kraljestva in pravila EU na področju uveljavljanja pravic intelektualne lastnine s strani carinskih organov“³².

Predhodne sestavine za prepovedane droge

Kar zadeva zakonodajo EU, s katero so določena pravila o nadzoru trgovine s predhodnimi sestavinami za prepovedane droge med EU in tretjimi državami, zlasti Uredbo Sveta (ES) št. 111/2005³³, bodo morali nekateri gospodarski subjekti pridobiti dovoljenje/registracijo, za nekatere transakcije v okviru trgovanja z Združenim kraljestvom pa bodo potrebna uvozna/izvozna dovoljenja.

Evropska komisija

Generalni direktorat za obdavčenje in carinsko unijo

³¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?qid=1550165775514&uri=CELEX:52018PC0891>.

³² https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/notice-to-stakeholders-brexit-ip-enforcement-final_en.pdf.

³³ UL L 22, 26.1.2005, str. 1.