



Bruksela, 11 marca 2019 r.

WSKAZÓWKI

WYSTĄPIENIE ZJEDNOCZONEGO KRÓLESTWA Z UE A KWESTIE DOTYCZĄCE CEŁ W PRZYPADKU BRAKU POROZUMIENIA

W dniu 29 marca 2017 r. Zjednoczone Królestwo złożyło notyfikację o zamiarze wystąpienia z Unii Europejskiej zgodnie z art. 50 Traktatu o Unii Europejskiej. Oznacza to, że od dnia 30 marca 2019 r. od godz. 00.00 czasu środkowoeuropejskiego („dzień wystąpienia”)¹ Zjednoczone Królestwo będzie państwem trzecim².

Niniejsze wskazówki odnoszą się do sytuacji, w której Zjednoczone Królestwo stanie się państwem trzecim w dniu wystąpienia bez umowy o wystąpieniu, a tym samym bez okresu przejściowego przewidzianego w projekcie umowy o wystąpieniu³.

Od dnia wystąpienia przepisy unijne w dziedzinie ceł nie będą miały już zastosowania do Zjednoczonego Królestwa. Zjednoczone Królestwo będzie traktowane jak każde inne państwo trzecie, z którym UE nie utrzymuje żadnych preferencyjnych stosunków handlowych ani z którym nie zawarła umów w sprawach celnych lub innych porozumień. Nie będą też stosowane preferencje wobec towarów pochodzących z **krajów i terytoriów zamorskich utrzymujących szczególne stosunki ze Zjednoczonym Królestwem**, które są wymienione w załączniku II do TFUE (KTZ Zjednoczonego Królestwa)⁴. Od tego dnia do Zjednoczonego Królestwa zastosowanie będą miały odpowiednie przepisy w dziedzinie ceł, w tym wspólna taryfa celna, oraz środki polityki handlowej UE.

Ponadto Zjednoczone Królestwo nie będzie już miało dostępu do celnych systemów informatycznych UE.

¹ Zgodnie z art. 50 ust. 3 Traktatu o Unii Europejskiej Rada Europejska, w porozumieniu ze Zjednoczonym Królestwem, może jednomyślnie zdecydować, że Traktaty przestaną być stosowane z późniejszą datą.

² Państwo trzecie to państwo niebędące członkiem UE.

³ Por. część czwarta Umowy o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej (Dz.U. C 66 I z 19.2.2019, s. 1).

⁴ KTZ Zjednoczonego Królestwa wymienione w załączniku II do TFUE to: Anguilla, Kajmany, Falklandy, Georgia Południowa i Sandwich Południowy, Montserrat, Pitcairn, Święta Helena i terytoria zależne, Brytyjskie Terytorium Antarktyczne, Brytyjskie Terytorium Oceanu Indyjskiego, Turks i Caicos, Brytyjskie Wyspy Dziewicze oraz Bermudy.

Niniejsze zawiadomienie zawiera wskazówki dotyczące sposobów postępowania z uwagi na konsekwencje dla procedur celnych od dnia wystąpienia⁵ i należy je odczytywać w powiązaniu ze wskazówkami dotyczącymi kwestii związanych z podatkiem akcyzowym⁶.

1. SYSTEM REJESTRACJI I IDENTYFIKACJI PRZEDSIĘBIORCÓW (EORI)

a) W związku z wystąpieniem Zjednoczonego Królestwa z UE struktura handlu osób **mających siedzibę w Unii**, które obecnie dokonują transakcji wyłącznie z przedsiębiorcami lub innymi osobami w Zjednoczonym Królestwie, może ulec zmianie. Osoby takie nie prowadzą obecnie handlu z państwami trzecimi, a jedynie dokonują transakcji wewnątrzunijnych i w związku z tym nie uzyskały numeru EORI w żadnym państwie członkowskim, ale teraz będą dokonywać transakcji, które wymagają dopełnienia formalności celnych. W związku z tym, zgodnie z przepisami UKC⁷, takie osoby są zobowiązane do zarejestrowania się, a rejestracji dokonują organy celne w państwie członkowskim, w którym dana osoba ma siedzibę.

Nic nie stoi na przeszkodzie, aby przedsiębiorcy ci przekazali wymagane dane lub podjęli niezbędne kroki w celu dokonania rejestracji (załącznik 12-01 do rozporządzenia delegowanego w sprawie UKC⁸) jeszcze przed dniem wystąpienia.

b) Należy rozróżnić dwie kategorie osób obecnie **mających siedzibę w Zjednoczonym Królestwie lub zarejestrowanych pod brytyjskim numerem EORI**:

- osoby, które nie prowadzą obecnie handlu z państwami trzecimi, a jedynie dokonują transakcji wewnątrzunijnych, i którym w związku z tym nie nadano numeru EORI w żadnym państwie członkowskim, ale od dnia wystąpienia zamierzają dokonywać transakcji wymagających dopełnienia formalności celnych, co zgodnie z przepisami UKC wymaga rejestracji, której dokonują organy celne w Unii;
- przedsiębiorcy i inne osoby, w tym przedsiębiorcy z państw trzecich, posiadający obecnie ważny numer EORI nadany przez organ celny Zjednoczonego Królestwa, który od dnia wystąpienia będzie nieważny w UE-27.

W takim przypadku przedsiębiorcy muszą być świadomi faktu, że podlegają obowiązkowi rejestracji, której dokonuje właściwy organ celny w UE-27, i przy składaniu wniosku o decyzję celną po wystąpieniu są zobowiązani posługiwać się nowym numerem EORI.

⁵ Niniejsze **wskazówki** stanowią kolejne uzupełnienie opublikowanych przez służby Komisji zawiadomień dla zainteresowanych stron w dziedzinie prawa celnego UE (https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notices_en#tradetaxud).

⁶ Zob. https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notices_pl#tradetaxud.

⁷ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiające unijny kodeks celny (Dz.U. L 269 z 10.10.2013, s. 1).

⁸ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/2446 z dnia 28 lipca 2015 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 w odniesieniu do szczegółowych zasad dotyczących niektórych przepisów unijnego kodeksu celnego (Dz.U. L 343 z 29.12.2015, s. 1).

Po wystąpieniu przedsiębiorcy z siedzibą w Zjednoczonym Królestwie lub innym państwie trzecim są zobowiązani do zarejestrowania się zgodnie z art. 9 ust. 2 UKC, a rejestracji dokonuje właściwy organ celny w państwie członkowskim. Przedsiębiorcy mający stałą siedzibę w państwie członkowskim w rozumieniu art. 5 pkt 32 UKC są zobowiązani do zarejestrowania się, a rejestracji dokonują organy celne państwa członkowskiego, w którym znajduje się stała siedziba. Przedsiębiorcy niemający stałej siedziby w państwie członkowskim są zobowiązani do zarejestrowania się w państwie członkowskim właściwym ze względu na miejsce, w którym po raz pierwszy składają deklarację, zgłoszenie lub wniosek o wydanie decyzji; ponadto przedsiębiorcy ci powinni wyznaczyć przedstawiciela podatkowego, jeżeli jest to wymagane na podstawie obowiązujących przepisów.

Nic nie stoi na przeszkodzie, aby także ci przedsiębiorcy przekazali wymagane dane lub podjęli niezbędne kroki w celu dokonania rejestracji (załącznik 12-01 do rozporządzenia delegowanego w sprawie UKC) jeszcze przed dniem wystąpienia. Organy celne państw członkowskich powinny przyjmować wnioski jeszcze przed dniem wystąpienia i przypisywać im numer EORI ze wskazaniem jako daty początkowej „RRRRMMDD” dnia wystąpienia lub daty późniejszej, zgodnie z wnioskami osób zainteresowanych.

2. DECYZJE CELNE

2.1 Pozwolenia

Wpływ wystąpienia Zjednoczonego Królestwa z UE na pozwolenia zależy od rodzaju pozwolenia, w tym także od tego, jaki organ celny wydał pozwolenie, kto jest jego posiadaczem i jaki jest zakres geograficzny danego pozwolenia.

Pozwolenia udzielone przez organy celne Zjednoczonego Królestwa

Co do zasady wszelkie pozwolenia już udzielone przez organy celne Zjednoczonego Królestwa nie będą już od dnia wystąpienia ważne w UE-27. Od tego dnia organy celne Zjednoczonego Królestwa nie będą już właściwymi organami celnymi UE.

Kiedy Zjednoczone Królestwo przystąpi do Konwencji o wspólnej procedurze tranzytowej⁹ (CTC) jako samodzielna umawiająca się strona, od dnia wystąpienia pozwolenia na uproszczenia tranzytowe¹⁰ udzielone przez Zjednoczone Królestwo nie będą już ważne w systemie decyzji celnych UE-27 i będą musiały być przetwarzane w systemie krajowym Zjednoczonego Królestwa jako umawiającej się strony CTC.

⁹ Dz.U. L 226 z 13.8.1987, s. 2, ostatnio zmieniona decyzją 1/2017, Dz.U. L 8 z 12.1.2018, s. 1.

¹⁰ Pozwolenia na korzystanie z zabezpieczenia generalnego, w tym zwolnienia z obowiązku złożenia zabezpieczenia, i pozwolenia na stosowanie elektronicznego dokumentu przewozowego jako zgłoszenia tranzytowego w przypadku towarów przewożonych transportem lotniczym jako pozwolenia mające związek z UE-27.

Korzystanie z zabezpieczenia generalnego wymaga ponownego obliczenia kwoty referencyjnej w związku ze zmianą statusu celnego towarów, które mają zostać objęte wspólną procedurą tranzytową.

Pozwolenia udzielone przez organy celne UE-27

Zasadniczo pozwolenia udzielone przez organy celne UE-27 pozostaną ważne, ale będą wymagały odpowiedniej zmiany, dokonywanej przez organ celny z własnej inicjatywy lub na wniosek o zmianę złożony przez przedsiębiorcę, ze względu na zakres geograficzny lub elementy pozwolenia związane z Zjednoczonym Królestwem¹¹. Natomiast pozwolenia udzielone przedsiębiorcom posiadającym brytyjskie numery EORI nie będą już od dnia wystąpienia ważne w UE-27, chyba że przedsiębiorca ma siedzibę w UE-27, może uzyskać numer EORI UE-27 i wystąpić o zmianę pozwolenia, tak aby zamiast brytyjskiego numeru EORI zawierało ono nowy numer EORI UE-27. Aby ułatwić zainteresowanym stronom przygotowania organy celne mogą również dokonać zmian w pozwoleniach bez uprzedniego wniosku.

W pozwoleniach, które zostały udzielone przedsiębiorcom posiadającym numer EORI UE-27 i są obecnie ważne również w Zjednoczonym Królestwie, należy wprowadzić zmiany w celu uwzględnienia wystąpienia tego państwa z UE i odpowiedniego zasięgu geograficznego, np. w pozwoleniu dotyczącym regularnej linii żeglugowej trzeba będzie usunąć trasy, na których znajdują się porty Zjednoczonego Królestwa.

Pojedyncze pozwolenie na korzystanie z procedury uproszczonej (SASP), które obejmuje obecnie Zjednoczone Królestwo i jedno państwo członkowskie, nie będzie już od dnia wystąpienia ważne. Można jednak dokonać w nim zmiany i może ono stać się pozwoleniem krajowym. Jeżeli SASP obejmuje Zjednoczone Królestwo i więcej niż jedno państwo członkowskie UE-27, pozwolenie takie pozostaje ważne, ale wymaga zmiany. W przypadku gdy SASP dotyczy zgłoszeń uproszczonych, należy zwrócić uwagę, że przedsiębiorca powinien złożyć zgłoszenie uzupełniające obejmujące również Zjednoczone Królestwo tylko na okres do dnia poprzedzającego dzień wystąpienia; na pozostałe dni tego miesiąca kalendarzowego należy złożyć oddzielne zgłoszenie uzupełniające obejmujące pozostałe państwa członkowskie.

Pozwolenia na korzystanie z zabezpieczenia generalnego w przypadku, gdy gwarant ma siedzibę w Zjednoczonym Królestwie, będą zawieszane do czasu, kiedy przedsiębiorca zastąpi gwaranta ze Zjednoczonego Królestwa gwarantem mającym siedzibę w UE-27.

Korzystanie z zabezpieczenia generalnego wymaga ponownego obliczenia kwoty referencyjnej w związku ze zmianą statusu celnego towarów, które mają zostać objęte wspólną procedurą tranzytową.

Przedsiębiorcy, którzy obecnie nie potrzebują pozwoleń, ale których sytuacja zmieni się od dnia wystąpienia, powinni złożyć wniosek o odpowiednie pozwolenie. Przedsiębiorcy będący obecnie posiadaczami pozwoleń udzielonych przez organy celne Zjednoczonego Królestwa, którzy dojdą do wniosku, że po wystąpieniu będą spełniać wymogi UKC, powinni złożyć wniosek o odpowiednie pozwolenie do organów celnych UE-27. Wnioski można składać z wyprzedzeniem przed dniem wystąpienia, aby umożliwić właściwemu organowi celnemu przygotowanie się do podjęcia decyzji. W każdym razie decyzja staje się skuteczna dopiero z dniem wystąpienia.

¹¹ Zob. art. 23 ust. 4 lit. a) UKC, art. 15 rozporządzenia delegowanego w sprawie UKC.

Ma to również zastosowanie do przedsiębiorców, którzy są obecnie zarejestrowani w brytyjskim systemie EORI i mają numer EORI państwa członkowskiego UE-27 z datą początkową przypadającą w przyszłości. Jednak w ich przypadku system decyzji celnych (CDS) nie przyjmuje numeru EORI, który uzyska ważność dopiero w przyszłości, natomiast przyjmuje datę ważności pozwolenia przypadającą w przeszłości. W związku z tym wnioski o pozwolenia wchodzące w zakres CDS¹², składane przez tych przedsiębiorców, należy rozpatrywać poza CDS. Od dnia wystąpienia pozwolenie należy wprowadzić do systemu, kiedy numer EORI uzyska ważność.

2.2 Decyzje dotyczące wiążącej informacji taryfowej (decyzje WIT)

Decyzja dotycząca wiążącej informacji taryfowej (decyzja WIT) jest oficjalną pisemną decyzją wydawaną przez organ celny, zapewniającą wnioskodawcy ocenę klasyfikacji towarów w unijnej nomenklaturze taryfowej przed procedurą przywozu lub wywozu. Decyzja WIT jest wiążąca dla wszystkich organów celnych UE oraz dla posiadacza decyzji.

Decyzje WIT już wydane przez organy celne Zjednoczonego Królestwa nie będą już od dnia wystąpienia ważne w UE-27.

Wszelkie wnioski o WIT złożone do organów celnych Zjednoczonego Królestwa lub wnioski złożone przez osoby posiadające brytyjski numer EORI lub w imieniu takich osób do organów celnych innych państw członkowskich przed dniem wystąpienia, ale nierozpatrzone przed tym dniem, nie mogą od dnia wystąpienia prowadzić do wydania decyzji WIT.

Decyzje WIT wydane przez organy celne państw członkowskich UE-27 posiadaczom brytyjskich numerów EORI nie będą już od dnia wystąpienia ważne, ponieważ numery EORI przestaną być ważne na obszarze celnym Unii, a decyzji WIT nie zmienia się (art. 34 ust. 6 UKC). Zostanie to automatycznie odzwierciedlone w systemie EBTI-3. Aby uzyskać ważny numer EORI, przed złożeniem wniosku o wydanie nowej decyzji WIT w UE-27 posiadacze tych decyzji WIT są zobowiązani do zarejestrowania się, a rejestracji dokonują organy celne zgodnie z art. 9 ust. 2 i 3 UKC i art. 6 rozporządzenia delegowanego w sprawie UKC. Wnioskodawca może wystąpić o ponowne wydanie jego poprzedniej decyzji WIT, podając odniesienie do takiej decyzji na formularzu wniosku.

2.3 Decyzje dotyczące wiążącej informacji o pochodzeniu (decyzje WIP)

Decyzja dotycząca wiążącej informacji o pochodzeniu (decyzja WIP) jest pisemną decyzją wydawaną przez organ celny na odpowiedni wniosek, zapewniającą posiadaczowi określenie pochodzenia towarów przed procedurą przywozu lub wywozu. Decyzja WIP jest wiążąca dla wszystkich organów celnych w UE oraz dla posiadacza decyzji.

Decyzje WIP już wydane przez organy celne Zjednoczonego Królestwa nie będą już od dnia wystąpienia ważne w UE-27.

¹² Zob. art. 5 rozporządzenia wykonawczego 2017/2089, Dz.U. L 297 z 15.11.2017, s. 13.

Wszelkie wnioski o WIP złożone do organów celnych Zjednoczonego Królestwa lub wnioski złożone przez osoby posiadające brytyjski numer EORI lub w imieniu takich osób do organów celnych innych państw członkowskich przed dniem wystąpienia, ale nierozpatrzone przed tym dniem, nie mogą od dnia wystąpienia prowadzić do wydania decyzji WIP.

Ponadto, przy określaniu pochodzenia towarów zawierających wkłady ze Zjednoczonego Królestwa do celów podejmowania decyzji WIP od dnia wystąpienia organy celne UE-27 nie będą uznawać tych wkładów (materiałów lub procesów przetwarzania) za mające „pochodzenie z UE” (na użytek niepreferencyjnego pochodzenia) lub „pochodzące z UE” (na użytek preferencyjnego pochodzenia).

Decyzje WIP wydane przez organy celne państw członkowskich UE-27 posiadaczom brytyjskich numerów EORI nie będą już od dnia wystąpienia ważne, ponieważ numery EORI przestaną być ważne na obszarze celnym Unii, a decyzji WIP nie zmienia się (art. 34 ust. 6 UKC). Posiadacze tych decyzji WIP mają możliwość zarejestrowania się, aby uzyskać ważny numer EORI, przed złożeniem wniosku o wydanie nowej decyzji WIP w UE-27. Takiej rejestracji dokonują organy celne.

Decyzje WIP wydane przed dniem wystąpienia w odniesieniu do towarów zawierających wkłady ze Zjednoczonego Królestwa (materiały lub procesy przetwarzania), które miały decydujące znaczenie dla nabycia pochodzenia, nie będą od dnia wystąpienia ważne.

3. PRZYWIESZKI BAGAŻOWE

Na bagażu rejestrowanym, który ma opuścić Zjednoczone Królestwo statkiem powietrznym przed dniem wystąpienia, ale dotrze do portu lotniczego UE-27 w tym dniu albo później, może zostać umieszczona przywieszka bagażowa określona w załączniku 12-03 do rozporządzenia wykonawczego do UKC.

4. KONTYNGENTY TARYFOWE

4.1 Kontyngenty taryfowe przyznawane według kolejności zgłoszeń

Wnioski przedsiębiorców o skorzystanie z unijnych kontyngentów taryfowych zgodnie z UKC, które opierają się na zgłoszeniach przyjętych przed dniem wystąpienia, są kwalifikowalne, jeżeli przed tym dniem przedłożono organom celnym Zjednoczonego Królestwa wymagane dokumenty potwierdzające. Zgłoszenia przyjmowane przez organy celne Zjednoczonego Królestwa od dnia wystąpienia nie kwalifikują się do objęcia unijnymi kontyngentami taryfowymi.

W przypadku gdy organy celne Zjednoczonego Królestwa niezwłocznie przekazały Komisji ważne wnioski, Komisja przyzna ilości zgodnie z art. 51 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego do UKC¹³, a następnie przekaze Zjednoczonemu Królestwu informacje o przyznanych ilościach.

¹³ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/2447 z dnia 24 listopada 2015 r. ustanawiające szczegółowe zasady wykonania niektórych przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 ustanawiającego unijny kodeks celny (Dz.U. L 343 z 29.12.2015, s. 558).

4.2 Kontyngenty taryfowe podlegające systemowi pozwoleń

W przypadku unijnych kontyngentów taryfowych podlegających systemowi pozwoleń prawa i obowiązki wynikające z brytyjskich pozwoleń dotyczących produktów rolnych przyznanych przez organy wydające te pozwolenia w Zjednoczonym Królestwie, jak również tych, które zostały przeniesione na przedsiębiorców mających siedzibę w Zjednoczonym Królestwie, nie będą już od dnia wystąpienia ważne w UE-27. Od tego dnia administracje celne UE-27 nie będą już akceptować tych pozwoleń.

Pozwolenia wydane przez organy wydające pozwolenia w UE-27 pozostają ważne w UE-27, chyba że zostały przeniesione na przedsiębiorców mających siedzibę w Zjednoczonym Królestwie.

5. KWESTIE DOTYCZĄCE PREFERENCYJNEGO POCHODZENIA¹⁴

Z dniem wystąpienia z UE Zjednoczone Królestwo stanie się państwem trzecim, do którego preferencyjne uzgodnienia handlowe UE z państwami trzecimi nie będą już mieć zastosowania.

5.1 Uwzględnianie preferencyjnego pochodzenia

a) Wkłady ze Zjednoczonego Królestwa

Od dnia wystąpienia wkłady ze Zjednoczonego Królestwa (materiały lub procesy przetwarzania) będą uznawane za „niepochodzące” w trybie preferencyjnych uzgodnień handlowych do celów określenia preferencyjnego pochodzenia towarów obejmujących taki wkład, zgodnie z Zawiadomieniem dla zainteresowanych stron – Wystąpienie Zjednoczonego Królestwa z UE z przepisy UE dotyczące ceł i handlu zagranicznego: Preferencyjne pochodzenie towarów¹⁵.

b) Przywóz do UE ze Zjednoczonego Królestwa

Towary przywożone do UE ze Zjednoczonego Królestwa staną się od dnia wystąpienia towarami niepochodzącymi na użytek ich wykorzystania w ramach uzgodnień preferencyjnych UE. Oznacza to, że:

- i. Towary wyprodukowane w Zjednoczonym Królestwie przed dniem wystąpienia i przywożone do UE od dnia wystąpienia nie będą uznawane za pochodzące z UE na użytek ich bezpośredniego wywozu lub wywozu po dalszym przetworzeniu do kraju partnerskiego, z którym UE posiada uzgodnienia preferencyjne.
- ii. Towary wyprodukowane w UE-27 przed dniem wystąpienia i przywożone ze Zjednoczonego Królestwa od dnia wystąpienia nie będą uznawane za pochodzące z UE na użytek ich bezpośredniego wywozu lub wywozu po

¹⁴ Określenia „pochodzący” lub „niepochodzący” w niniejszej sekcji odnoszą się wyłącznie do preferencyjnego pochodzenia.

¹⁵ https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/notice-to-stakeholders-brexit-preferential-origin-final_en.pdf

dalszym przetworzeniu do kraju partnerskiego, z którym UE posiada uzgodnienia preferencyjne.

- iii. Towary pochodzące z krajów partnerskich objętych uzgodnieniami preferencyjnymi i przywiezione do Zjednoczonego Królestwa przed dniem wystąpienia zgodnie z preferencjami przewidzianymi w preferencyjnych uzgodnieniach handlowych UE, jeżeli zostaną przywiezione do UE po wystąpieniu, nie będą uważane za pochodzące z danego kraju partnerskiego. Towary te nie mogą zatem być wykorzystywane do celów kumulacji z tym krajem partnerskim (kumulacja dwustronna) lub z innymi krajami partnerskimi (kumulacja diagonalna) w ramach uzgodnień preferencyjnych UE.

c) Wywóz z UE do krajów partnerskich objętych uzgodnieniami preferencyjnymi oraz przywóz do UE z tych krajów przez terytorium Zjednoczonego Królestwa

Towary **przywożone** od dnia wystąpienia **z UE-27 przez terytorium Zjednoczonego Królestwa do państwa trzeciego**, z którym UE posiada uzgodnienia preferencyjne, mogą kwalifikować się do preferencyjnego traktowania w tym państwie trzecim będącym krajem partnerskim, pod warunkiem że przestrzegane są wymogi dotyczące transportu bezpośredniego/niemanipulacji zawarte w postanowieniach dotyczących pochodzenia zamieszczonych w odpowiednich uzgodnieniach preferencyjnych UE.

Podobnie, towary **przywożone** od dnia wystąpienia **do UE z krajów partnerskich UE przez terytorium Zjednoczonego Królestwa** mogą kwalifikować się do preferencyjnego traktowania w UE, pod warunkiem że przestrzegane są wymogi dotyczące transportu bezpośredniego/niemanipulacji zawarte w postanowieniach dotyczących pochodzenia zamieszczonych w odpowiednich uzgodnieniach preferencyjnych UE.

d) Kraje i terytoria zamorskie Zjednoczonego Królestwa

Materiały pochodzące, obróbka lub przetworzenie realizowane w krajach i na terytoriach zamorskich Zjednoczonego Królestwa (załącznik II do TFUE) nie będą od dnia wystąpienia uważane za pochodzące przy określaniu pochodzenia towarów przywożonych do UE z innych KTZ lub z krajów partnerskich UE.

5.2 Dowód pochodzenia

a) Zasada ogólna:

Co do zasady dowody pochodzenia mogą być wystawiane lub sporządzane tylko w przypadku, gdy w chwili wystawiania lub sporządzania dowodu produkty są zgodne z regułami pochodzenia określonymi w stosownej umowie preferencyjnej lub stosownym uzgodnieniu preferencyjnym. Począwszy od dnia wystąpienia wkład ze Zjednoczonego Królestwa będzie uznawany za niepochodzący do celów wystawiania lub sporządzania dowodów pochodzenia. Na użytek wystawiania dowodów pochodzenia można oprzeć się na dokumentach potwierdzających (w tym dowodach pochodzenia oraz deklaracjach dostawców), pod warunkiem że nie dotyczą one wkładu ze Zjednoczonego Królestwa, który ma decydujące znaczenie dla nabycia pochodzenia. Eksporterzy i właściwe organy celne lub inne właściwe organy, które będą wystawiać lub sporządzać takie dowody pochodzenia od dnia wystąpienia, mają

obowiązek zweryfikować, czy dokumenty potwierdzające spełniają warunki w chwili wystawiania dowodu.

b) Dowody pochodzenia wystawione w UE

Następujące dowody pochodzenia wystawione lub sporządzone przed dniem wystąpienia w UE pozostają ważne, jeżeli wywóz przesyłki został dokonany lub zapewniony przed dniem wystąpienia:

- dowody pochodzenia wystawione lub sporządzone w Zjednoczonym Królestwie przed dniem wystąpienia;
- dowody pochodzenia wystawione lub sporządzone w UE-27 przed dniem wystąpienia w odniesieniu do towarów z wkładem ze Zjednoczonego Królestwa;
- świadectwa pochodzenia wystawione przez organy celne UE-27 eksporterom ze Zjednoczonego Królestwa;
- deklaracje na fakturze, deklaracje pochodzenia lub oświadczenia o pochodzeniu sporządzone przez eksporterów ze Zjednoczonego Królestwa na użytek wywozu z UE-27 produktów pochodzących z UE przed dniem wystąpienia.

Ważność jest ograniczona do okresu ustalonego na mocy odpowiednich uzgodnień preferencyjnych UE na użytek wykorzystania przy przywozie do kraju partnerskiego zgodnie z odpowiednimi postanowieniami uzgodnień preferencyjnych UE.

Kraje partnerskie, z którymi UE posiada uzgodnienia preferencyjne, mogą jednak zakwestionować takie dowody pochodzenia i zażądać ich weryfikacji, jeżeli towarzyszą one towarom przywożonym do krajów partnerskich objętych uzgodnieniami preferencyjnymi od dnia wystąpienia. W takich przypadkach organy celne państw członkowskich UE-27 udzielą odpowiedzi na wnioski o weryfikację, w zależności od możliwości potwierdzenia statusu pochodzenia towarów lub autentyczności tych dowodów, jakimi dany organ dysponuje. W tym celu pochodzenie z UE określa się na czas wystawienia dowodów w świetle zasady opisanej w akapicie pierwszym powyżej.

c) Dowody pochodzenia wystawione w krajach partnerskich, z którymi UE posiada uzgodnienia preferencyjne

Dowody pochodzenia wystawione lub sporządzone w krajach partnerskich, z którymi UE posiada uzgodnienia preferencyjne, przed dniem wystąpienia w odniesieniu do towarów zawierających wkład ze Zjednoczonego Królestwa, który miał decydujące znaczenie dla nabycia pochodzenia z kraju partnerskiego, mogą być wykorzystywane do celów przywozu do UE w okresie ich ważności, zgodnie z odpowiednimi uzgodnieniami preferencyjnymi UE, jeżeli wywóz przesyłki został dokonany lub zapewniony przed dniem wystąpienia.

Od dnia wystąpienia wkład ze Zjednoczonego Królestwa zawarty w towarach o pochodzeniu z UE, przywożonych do krajów partnerskich, z którymi UE posiada uzgodnienia preferencyjne, i zaopatrzonych w ważny dowód pochodzenia z UE, nie może jednak być wykorzystywany w krajach partnerskich, z którymi UE posiada uzgodnienia preferencyjne, do celów kumulacji.

5.3 Deklaracje dostawcy do celów handlu na warunkach preferencyjnych

Deklaracje dostawcy to dokumenty potwierdzające, na podstawie których można wystawiać dowody pochodzenia. Od dnia wystąpienia można się na nich opierać do celów wystawiania dowodów pochodzenia, pod warunkiem że nie obejmują one wkładu ze Zjednoczonego Królestwa, który ma decydujące znaczenie dla nabycia pochodzenia. Eksporterzy i właściwe organy celne lub inne właściwe organy, które będą wystawiać lub sporządzać takie dowody pochodzenia od dnia wystąpienia, mają obowiązek zweryfikować, czy deklaracje dostawcy spełniają warunki w chwili wystawiania dowodu.

Począwszy od dnia wystąpienia:

- Od dnia wystąpienia deklaracje dostawcy sporządzone przez dostawców ze Zjednoczonego Królestwa przed dniem wystąpienia nie mogą być wykorzystywane do celów wystawiania lub sporządzania dowodów pochodzenia w państwach członkowskich UE-27.
- Dostawcy w państwach członkowskich UE-27 przekazujący eksporterowi lub przedsiębiorcy informacje niezbędne do określenia preferencyjnego statusu pochodzenia towarów za pomocą deklaracji dostawcy powinni informować eksporterów i przedsiębiorców o zmianach dotyczących statusu pochodzenia towarów dostarczonych przed tym dniem, w odniesieniu do których dostarczyli oni takie deklaracje dostawcy.
- W przypadku długoterminowej deklaracji dostawcy dostawcy mający siedzibę w UE-27 powinni poinformować eksportera lub przedsiębiorcę, jeżeli długoterminowa deklaracja dostawcy nie będzie już ważna od tego dnia w odniesieniu do wszystkich lub niektórych przesyłek objętych długoterminową deklaracją dostawcy.

5.4 Eksporterzy w handlu na warunkach preferencyjnych

Od dnia wystąpienia należy uwzględniać następujące aspekty:

a) W odniesieniu do upoważnionych eksporterów do celów sporządzania deklaracji na fakturze lub deklaracji pochodzenia zgodnie z odpowiednimi przepisami dotyczącymi preferencyjnego pochodzenia z UE:

- Od dnia wystąpienia pozwolenia na uzyskanie statusu upoważnionego eksportera udzielone przez organy celne Zjednoczonego Królestwa eksporterom i ponownym nadawcom nie będą już ważne w UE-27.
- Od dnia wystąpienia pozwolenia udzielone przez organy celne UE-27 eksporterom i ponownym nadawcom z siedzibą w Zjednoczonym Królestwie nie będą już ważne w UE-27.
- Od dnia wystąpienia pozwolenia udzielone przez organy celne UE-27 eksporterom i ponownym nadawcom z siedzibą w UE-27 posiadającym brytyjski numer EORI nie będą już ważne w UE-27.
- Unijni upoważnieni eksporterzy i ponowni nadawcy z siedzibą w UE-27 powinni poinformować właściwy krajowy organ celny o zmianach w zakresie spełniania

warunków, na podstawie których udzielono im pozwolenia, zważywszy że od dnia wystąpienia wkład ze Zjednoczonego Królestwa będzie uznawany za niepochodzący. W związku z tym organy celne UE-27, które udzieliły tym eksporterom i ponownym nadawcom pozwolenia, zmieniają lub wycofują pozwolenie, stosownie do przypadku.

b) W odniesieniu do zarejestrowanych eksporterów (REX) do celów sporządzania deklaracji na fakturze lub deklaracji pochodzenia zgodnie z odpowiednimi przepisami dotyczącymi preferencyjnego pochodzenia z UE:

- Od dnia wystąpienia rejestracja eksporterów i ponownych nadawców dokonana przez organy celne Zjednoczonego Królestwa w systemie zarejestrowanych eksporterów nie będzie już ważna w UE-27.
- Od dnia wystąpienia rejestracja eksporterów i ponownych nadawców z siedzibą w Zjednoczonym Królestwie dokonana przez organy celne UE-27 nie będzie już ważna w UE-27.
- Od dnia wystąpienia rejestracja eksporterów i ponownych nadawców z siedzibą w UE-27 posiadających brytyjski numer EORI, dokonana przez organy celne UE-27 nie będzie już ważna w UE-27.
- Unijni zarejestrowani eksporterzy i ponowni nadawcy z siedzibą w UE-27 powinni niezwłocznie poinformować właściwy krajowy organ celny o wszelkich istotnych zmianach dotyczących informacji, które przekazali do celów rejestracji. W związku z tym organy celne UE-27, które zarejestrowały tych eksporterów i ponownych nadawców, wycofują rejestrację, jeżeli warunki rejestracji nie będą już spełniane.

5.5 Odstępstwa od reguł pochodzenia w postaci kontyngentów ustanowione w niektórych unijnych umowach o wolnym handlu

Ponieważ odstępstwa od reguł pochodzenia w postaci kontyngentów są objęte art. 56 ust. 4 UKC, zastosowanie będą miały takie same przepisy jak w przypadku kontyngentów taryfowych w sekcji 4.1.

6. WYCENA

Od dnia wystąpienia w przypadku towarów, które wyprodukowano w Zjednoczonym Królestwie przy użyciu dostarczonych przez kupującego/importera towarów lub usług¹⁶ i które zostaną przywiezione do UE-27 po tym dniu, wartość tych towarów lub usług będzie musiała zostać dodana do wartości celnej towarów zgodnie z warunkami¹⁷ określonymi w art. 71 ust. 1 lit. b) UKC i art. 135 rozporządzenia wykonawczego do UKC.

¹⁶ Towary i usługi, o których mowa w art. 71 ust. 1 lit. b) UKC.

¹⁷ Określoną w odpowiedniej proporcji wartość dostarczonych towarów lub usług należy dodać do ceny, gdy są one dostarczane bezpośrednio lub pośrednio przez kupującego/importera do użytku związanego z produkcją i sprzedażą przywożonych towarów w celu wywozu, w zakresie, w jakim ich wartość nie jest wliczona w cenę faktycznie zapłaconą lub należną.

7. WPROWADZANIE TOWARÓW NA OBSZAR CELNY UNII

7.1 Przywózowa deklaracja skrócona – (PDS).

Od dnia wystąpienia towary przywożone ze Zjednoczonego Królestwa na obszar celny Unii będą w razie potrzeby musiały być objęte przywózową deklaracją skróconą (PDS), którą należy złożyć w terminach określonych w rozporządzeniu delegowanym w sprawie UKC¹⁸. Obejmuje to również towary przemieszczane między dwoma miejscami na obszarze celnym Unii przez terytorium Zjednoczonego Królestwa. W celu spełnienia wymogów PDS i pod warunkiem dotrzymania terminów, np. w przypadku wspólnego tranzytu, można wykorzystać zgłoszenie tranzytowe zawierające wszystkie dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony.

W przypadku złożenia PDS w urzędzie celnym pierwszego wprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie przed dniem wystąpienia deklaracja ta nie będzie ważna w odniesieniu do kolejnych portów lub portów lotniczych w UE-27, do których towary będą docierały od tego dnia. Przedsiębiorca powinien złożyć nową deklarację PDS obejmującą wszystkie towary docierające do UE-27. Jeżeli w takich przypadkach przedsiębiorca nie był w stanie dotrzymać odpowiednich terminów, złożenie PDS powinno zostać przyjęte.

W przypadku gdy PDS złożono w urzędzie celnym pierwszego wprowadzenia w UE-27 przed dniem wystąpienia, a kolejne porty znajdują się w Zjednoczonym Królestwie i w UE-27 i statek po zawinięciu do portu w Zjednoczonym Królestwie będzie przybywał do następnego portu w UE-27 od dnia wystąpienia, należy złożyć PDS dla wszystkich towarów na statku.

To samo dotyczy zmiany trasy. Towary objęte deklaracją PDS, złożoną przed dniem wystąpienia w urzędzie celnym w Zjednoczonym Królestwie, zostały przekierowane i od dnia wystąpienia docierają do UE-27. W takim przypadku poprzednia PDS zostanie po upływie 200 dni usunięta z systemu i zostanie uznane, że nie została złożona, a przedsiębiorca będzie musiał złożyć nową PDS w odniesieniu do towarów, które później przywieziono do UE-27.

W szczególnych przypadkach, gdy towary opuszczą Zjednoczone Królestwo przed dniem wystąpienia, by zostać przewiezione bezpośrednio do UE-27, i dotrą na obszar celny Unii po tym dniu, deklaracja PDS nie jest wymagana.

7.2 Czasowe składowanie towarów

Od dnia wystąpienia pozwolenia na prowadzenie magazynów czasowego składowania udzielone przez organy celne Zjednoczonego Królestwa nie będą już ważne w UE-27. Pozwolenia udzielone przez organy celne UE-27, z możliwością przemieszczania towarów do magazynu czasowego składowania w Zjednoczonym Królestwie, będą musiały zostać zmienione, aby wykluczyć taką możliwość od dnia wystąpienia.

¹⁸ Art. 105 rozporządzenia delegowanego w sprawie UKC, zmienionego rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2019/334 z dnia 19 grudnia 2018 r., Dz.U. L 60 z 28.2.2019, s. 1.

Jeżeli towary w magazynie czasowego składowania objętym pozwoleniem na obsługę takich obiektów udzielonym przez organy celne Zjednoczonego Królestwa będą przemieszczane między magazynem czasowego składowania w Zjednoczonym Królestwie a innym takim magazynem w UE-27 i będą docierać na granicę UE-27 od dnia wystąpienia, będą one traktowane jako towary nieunijne przywożone na obszar celny Unii z państwa trzeciego. Jeżeli towary te dotrą do UE-27 jeszcze przed dniem wystąpienia, ale ich przemieszczanie do magazynu czasowego składowania w UE-27 ma być kontynuowane od tego dnia, przemieszczanie to nie będzie objęte ważnym pozwoleniem. Z tego względu czasowe składowanie tych towarów powinno zakończyć się przed dniem wystąpienia (np. przez objęcie towarów procedurą celną lub ich powrotny wywóz). Jeżeli takie uregulowanie nie będzie mieć miejsca, nastąpi niespełnienie obowiązków wynikających z przepisów prawa celnego dotyczących wprowadzania towarów nieunijnych na obszar celny Unii i w związku z tym zastosowanie będzie miał art. 79 UKC, tj. powstanie dług celny ze względu na niespełnienie obowiązków. Towary objęte składowaniem czasowym na podstawie pozwolenia udzielonego przez organy celne UE-27 i znajdujące się w Zjednoczonym Królestwie od dnia wystąpienia będą uznawane za powrotnie wywiezione.

7.3 Status celny towarów

Co do zasady, w przypadku towarów unijnych, które są przemieszczane ze Zjednoczonego Królestwa w ramach przemieszczania wewnątrzunijnego w okolicach dnia wystąpienia, ich traktowanie będzie zależało od tego, kiedy zostaną wprowadzone na obszar celny Unii: w przypadku gdy dotrą do UE-27 przed dniem wystąpienia, zachowają swój status celny towarów unijnych; w przypadku gdy będą docierać na granicę zewnętrzną UE-27 od dnia wystąpienia, będą traktowane jak wszelkie inne towary z państw trzecich.

W przypadku towarów unijnych przemieszczanych między dwoma miejscami na obszarze celnym Unii przez terytorium Zjednoczonego Królestwa, jeżeli przemieszczanie to rozpoczyna się jako przemieszczanie wewnątrzunijne, dowód statusu unijnego będzie uznawany, jeżeli towary te po przebyciu terytorium Zjednoczonego Królestwa zostaną ponownie wprowadzone na obszar celny Unii dopiero od dnia wystąpienia. Poza tym wymagane będzie dopełnienie wszelkich formalności związanych z towarami ponownie wprowadzanymi na obszar celny Unii, np. PDS.

Jeżeli towary unijne przewożone są transportem lotniczym i zostały załadowane lub przeładowane w porcie lotniczym w Zjednoczonym Królestwie do celów przesyłki do portu lotniczego w UE-27 i są przewożone na podstawie jednolitego dokumentu przewozowego zgodnie z art. 119 ust. 2 lit. a) rozporządzenia delegowanego w sprawie UKC, wydanego w Zjednoczonym Królestwie, a przemieszczanie to oznacza w rzeczywistości opuszczenie portu lotniczego w Zjednoczonym Królestwie przed dniem wystąpienia i przybycie do portu lotniczego w UE-27 w dniu wystąpienia, towary te zachowają swój status unijny. Będzie to praktycznie istotne jedynie w odniesieniu do statków powietrznych wylatujących z portów lotniczych w Zjednoczonym Królestwie w późnych godzinach przed godziną 00:00 czasu środkowoeuropejskiego w dniu wystąpienia, realizujących bezpośrednie połączenie z portem lotniczym w UE-27 i przybywających do niego po godzinie 00:00 czasu środkowoeuropejskiego w dniu wystąpienia.

Jeżeli towary unijne przewożone są drogą morską na statku przypisanym do regularnej linii żeglugowej i jeżeli w ramach trwającego rejsu statek ten zawinie do portu w Zjednoczonym Królestwie i opuści ten port przed dniem wystąpienia, a przybycie bezpośrednio do portu w UE-27, tj. bez zawijania do żadnego innego portu na terytorium znajdującym się poza obszarem celnym Unii lub do jakiegokolwiek wolnego obszaru celnego w porcie unijnym, będzie następować od dnia wystąpienia, i statek ten nie dokona żadnych przeładunków towarów na morzu, towary te zachowają swój status unijny.

Jeżeli towary unijne przewożone są drogą morską na statku okazjonalnej linii żeglugowej i statek ten opuści port w Zjednoczonym Królestwie przed dniem wystąpienia, aby udać się do portu w UE-27, a przybycie do tego portu będzie następować od dnia wystąpienia, potwierdzenie unijnego statusu celnego towarów będzie akceptowane.

W przypadku gdy silnikowe pojazdy drogowe zarejestrowane w państwie członkowskim UE-27 będą powracać z terytorium Zjednoczonego Królestwa i ponownie wjeżdżać na obszar celny Unii, zastosowanie będzie miał art. 208 rozporządzenia wykonawczego do UKC. W odniesieniu do towarów znajdujących się w bagażu przewożonym przez pasażera przybywającego ze Zjednoczonego Królestwa zastosowanie będzie miał art. 210 rozporządzenia wykonawczego do UKC. Od dnia wystąpienia, jeżeli opakowanie o statusie unijnym będzie powracać ze Zjednoczonego Królestwa, jego status unijny będzie uznawany za potwierdzony zgodnie z zasadami określonymi w art. 209 rozporządzenia wykonawczego do UKC.

7.4 Zwolnienie z należności celnych przywozowych

Towary powracające

Jeżeli towary unijne zostały czasowo wywiezione ze Zjednoczonego Królestwa przed wystąpieniem i będą powrotnie przywożone do UE-27 od dnia wystąpienia zgodnie z warunkami określonymi w art. 203 UKC, towary te będą uznawane za towary powracające i w związku z tym ich przywóz będzie odbywał się z całkowitym zwolnieniem.

Jeżeli towary unijne zostaną przywiezione z UE-27 do Zjednoczonego Królestwa przed dniem wystąpienia i jeżeli towary takie będą przywożone z powrotem do UE-27 od dnia wystąpienia, przepisy dotyczące towarów powracających, o których mowa w art. 203 UKC, powinny mieć zastosowanie, jeżeli przedsiębiorca może przedstawić dowody na to, że towary unijne:

- zostały przewiezione do Zjednoczonego Królestwa przed dniem wystąpienia; oraz
- powracają w niezmienionym stanie zgodnie z art. 203 ust. 5 UKC i art. 158 rozporządzenia delegowanego w sprawie UKC.

Wystąpienie Zjednoczonego Królestwa z UE jako takie nie może jednak zostać wykorzystane jako okoliczności szczególne, które uzasadniałyby przekroczenie trzyletniego okresu, o którym mowa w art. 203 ust. 1 UKC.

Dowodem potwierdzającym, że towary unijne zostały przywiezione do Zjednoczonego Królestwa przed dniem wystąpienia, powinien być w szczególności odpowiedni dokument przewozowy wraz z dołączonymi, w razie potrzeby, innymi stosownymi dokumentami (np. umowa najmu). W stosownych przypadkach wymagane może być potwierdzenie, że stan towarów nie uległ zmianie.

Rozporządzenie w sprawie zwolnień celnych

Jeżeli chodzi o zwolnienia celne w odniesieniu do mienia osobistego należącego do osób fizycznych przenoszących swoje miejsce zamieszkania z państwa trzeciego do Unii, w art. 5 rozporządzenia w sprawie zwolnień celnych¹⁹ bezcłowe traktowanie uwarunkowane jest od zamieszkiwania poza obszarem celnym Unii przez nieprzerwany okres co najmniej dwunastu miesięcy.

W przypadku tego mienia osobistego, jak również innych kategorii towarów objętych rozporządzeniem w sprawie zwolnień celnych, np. towarów przywożonych w związku z zawarciem związku małżeńskiego określonych w art. 12 rozporządzenia w sprawie zwolnień celnych, na użytek stosowania tego rozporządzenia wymagane okresy, np. okres zamieszkania, mogą również obejmować okres przed wystąpieniem Zjednoczonego Królestwa z UE.

8. PROCEDURY SPECJALNE

8.1 Tranzyt

Procedura tranzytu unijnego/wspólna procedura tranzytowa

Od dnia wystąpienia Zjednoczone Królestwo samodzielnie przystępuje do Konwencji o wspólnej procedurze tranzytowej²⁰ (CTC), a zatem może korzystać ze wspólnego tranzytu i nadal mieć dostęp do systemu NCTS jako jedna z umawiających się stron CTC. W związku z tym operacje tranzytowe prowadzone w czasie wystąpienia będą kontynuowane w systemie NCTS.

Sytuacje, w których towary zostały zwolnione do procedury tranzytu w UE-27 lub w państwie wspólnego tranzytu lub w Zjednoczonym Królestwie i są przemieszczane do lub ze Zjednoczonego Królestwa albo przez terytorium Zjednoczonego Królestwa:

- a) Towary przemieszczane w ramach operacji tranzytowej z urzędu celnego wyjścia w UE-27 lub w państwie wspólnego tranzytu **do urzędu celnego przeznaczenia w Zjednoczonym Królestwie**

Jeżeli towary objęte procedurą tranzytu unijnego w UE-27 lub wspólną procedurą tranzytową w państwie wspólnego tranzytu z miejscem przeznaczenia w Zjednoczonym Królestwie będą na dzień wystąpienia nadal znajdować się w UE-27, dana procedura tranzytu unijnego będzie kontynuowana jako wspólna procedura tranzytowa w Zjednoczonym Królestwie. Urząd celny wprowadzenia

¹⁹ Rozporządzenie Rady (WE) nr 1186/2009 z dnia 16 listopada 2009 r. ustanawiające wspólnotowy system zwolnień celnych, Dz.U. L 324 z 10.12.2009, s. 23.

²⁰ Dz.U. L 226 z 13.8.1987, s. 2, ostatnio zmieniona decyzją 1/2017, Dz.U. L 8 z 12.1.2018, s. 1.

w Zjednoczonym Królestwie będzie pełnił rolę urzędu celnego tranzytowego, tj. będzie zwracał się o odpowiednie dane do urzędu celnego wyjścia i wykonywał wszystkie zadania urzędu celnego tranzytowego. Na granicy zewnętrznej UE-27 należy złożyć wywozową deklarację skróconą (WDS) do celów bezpieczeństwa i ochrony, chyba że dane niezbędne do analizy ryzyka do celów bezpieczeństwa i ochrony zostały już dostarczone wraz ze zgłoszeniem tranzytowym lub wymóg złożenia deklaracji poprzedzającej wyprawienie uchyla się na mocy UKC.

Jeżeli na dzień wystąpienia towary znajdują się już w Zjednoczonym Królestwie, takie przemieszczanie w ramach tranzytu będzie kontynuowane do urzędu celnego przeznaczenia.

b) Towary przemieszczane w ramach operacji tranzytowej **z urzędu celnego wyjścia w Zjednoczonym Królestwie** do urzędu celnego przeznaczenia w UE-27 lub państwie wspólnego tranzytu.

Jeżeli towary objęte procedurą tranzytu unijnego w Zjednoczonym Królestwie z miejscem przeznaczenia w UE-27 lub państwie wspólnego tranzytu będą na dzień wystąpienia nadal znajdować się w Zjednoczonym Królestwie, dana procedura tranzytu unijnego będzie kontynuowana jako wspólna procedura tranzytowa do miejsca przeznaczenia w UE-27 lub państwie wspólnego tranzytu. Urząd celny wprowadzenia w UE-27 będzie pełnił rolę urzędu celnego tranzytowego, tj. będzie zwracał się o odpowiednie dane do urzędu celnego wyjścia i wykonywał wszystkie zadania urzędu celnego tranzytowego. Na granicy zewnętrznej UE-27 należy złożyć PDS do celów bezpieczeństwa i ochrony, chyba że dane niezbędne do PDS zostały już dostarczone wraz ze zgłoszeniem tranzytowym lub wymóg złożenia PDS uchyla się na mocy UKC.

Jeżeli na dzień wystąpienia towary będą się już znajdować w UE-27, dana procedura tranzytu będzie kontynuowana do miejsca przeznaczenia w UE-27 lub państwie wspólnego tranzytu.

c) Towary przemieszczane w ramach operacji tranzytowej **przez terytorium Zjednoczonego Królestwa**

Jeżeli towary przemieszczane między urzędem celnym wyjścia w państwie członkowskim UE-27 lub w państwie wspólnego tranzytu przez terytorium Zjednoczonego Królestwa do urzędu celnego przeznaczenia w państwie członkowskim UE-27 lub w państwie wspólnego tranzytu będą na dzień wystąpienia znajdować się nadal w UE-27 lub w państwie wspólnego tranzytu, dana procedura tranzytu będzie kontynuowana jako wspólna procedura tranzytowa w Zjednoczonym Królestwie. Urząd celny wprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie i urząd celny wprowadzenia w danym państwie członkowskim, w którym przemieszczane towary są ponownie wprowadzane na obszar celny Unii, będą pełniły rolę urzędów celnych tranzytowych. Będą zwracały się o odpowiednie dane do urzędu celnego wyjścia i wypełniały wszystkie zadania urzędu celnego tranzytowego. Przy opuszczaniu terytorium UE-27 (przed wjazdem do Zjednoczonego Królestwa) należy złożyć WDS, chyba że dane niezbędne do analizy ryzyka do celów bezpieczeństwa i ochrony zostały już dostarczone wraz ze zgłoszeniem tranzytowym lub wymóg złożenia deklaracji poprzedzającej wyprawienie uchyla się na mocy UKC.

Jeżeli towary zostały przewiezione przez terytorium Zjednoczonego Królestwa i ponownie wprowadzone na obszar celny UE-27 lub państwa wspólnego tranzytu przed dniem wystąpienia, dana operacja tranzytowa będzie kontynuowana do miejsca przeznaczenia.

Jeżeli towary objęte zgłoszeniem tranzytowym będą przewożone przez terytorium Zjednoczonego Królestwa w czasie wystąpienia lub zostały przewiezione przez terytorium Zjednoczonego Królestwa i je opuściły, ale do dnia wystąpienia nie zostały jeszcze ponownie wprowadzone na obszar celny UE-27, funkcję urzędu celnego tranzytowego będzie pełnił urząd celny wprowadzenia na terytorium UE-27. Będzie zwracał się o odpowiednie dane do urzędu celnego wyjścia i wypełniał wszystkie zadania urzędu celnego tranzytowego. Na granicy zewnętrznej UE-27 należy złożyć PDS, chyba że dane niezbędne do PDS zostały już dostarczone wraz ze zgłoszeniem tranzytowym lub wymóg złożenia PDS uchyla się na mocy UKC.

Przez okres do jednego roku po przystąpieniu Zjednoczonego Królestwa do CTC organy celne mogą nadal akceptować istniejące formy zobowiązań gwaranta i poświadczeń zabezpieczenia²¹, z zastrzeżeniem niezbędnych dostosowań geograficznych dokonanych ręcznie i zatwierdzonych przez gwaranta (w przypadku zobowiązań gwaranta) lub przez same organy celne (w przypadku poświadczeń zabezpieczenia). Przed upływem tego okresu osoba uprawniona do korzystania z procedury jest zobowiązana przedstawić nowe zobowiązanie zgodnie ze zmienionym modelem.

W przypadku gdy postępowanie poszukiwawcze lub procedura odzyskania zostały rozpoczęte, ale nie zostały zakończone w momencie wystąpienia, są one kontynuowane w systemie NCTS.

Elektroniczny dokument przewozowy (ETD) stosowany jako zgłoszenie tranzytowe dla towarów przewożonych transportem lotniczym lub morskim

Jeżeli towary objęte procedurą tranzytu z ETD w UE-27 lub państwie wspólnego tranzytu z miejscem przeznaczenia w Zjednoczonym Królestwie nie dotrą do Zjednoczonego Królestwa przed dniem wystąpienia, od tego dnia dana procedura będzie kontynuowana jako wspólna procedura tranzytowa z ETD do portu lotniczego w Zjednoczonym Królestwie.

Jeżeli towary objęte procedurą tranzytu z ETD w Zjednoczonym Królestwie z miejscem przeznaczenia w UE-27 lub państwie wspólnego tranzytu nie dotrą do UE-27 lub państwa wspólnego tranzytu przed dniem wystąpienia, od tego dnia dana procedura będzie kontynuowana do portu lotniczego w UE-27 lub państwie wspólnego tranzytu.

W przypadku gdy towary przewożone są drogą morską w ramach procedury tranzytu z ETD między Zjednoczonym Królestwem a UE-27 i statek regularnej linii żeglugowej opuści port w Zjednoczonym Królestwie przed dniem wystąpienia, a jego przybycie bezpośrednio do portu w UE-27, tj. bez zawijania do żadnego innego portu na terytorium znajdującym się poza obszarem celnym Unii lub do jakiegokolwiek

²¹ Załączniki 32-01, 32-02 i 32-03 oraz rozdziały VI i VII w części II załącznika 72-04 do rozporządzenia wykonawczego do UKC.

wolnego obszaru celnego w porcie unijnym, będzie następować od dnia wystąpienia i statek ten nie dokona żadnych przeładunków towarów na morzu, dana procedura tranzytu będzie kontynuowana do miejsca przeznaczenia w UE-27.

Przemieszczanie towarów w ramach operacji TIR

Zjednoczone Królestwo (podobnie jak wszystkie pozostałe państwa członkowskie) już teraz jest samodzielną umawiającą się stroną konwencji TIR²². Od dnia wystąpienia – jako że obszar celny Zjednoczonego Królestwa nie będzie już częścią obszaru celnego Unii – do operacji TIR będą miały zastosowanie formalności graniczne. Mimo że Zjednoczone Królestwo będzie miało dostęp do systemu NCTS jako jedna z umawiających się stron CTC, dostęp ten nie obejmuje wykorzystania systemu NCTS do operacji TIR.

a) Towary przemieszczane w ramach operacji TIR z urzędu celnego wyjścia/wprowadzenia w UE-27 do urzędu celnego przeznaczenia/wyprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie

Jeżeli towary objęte procedurą TIR w UE-27 z miejscem przeznaczenia/wyprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie będą na dzień wystąpienia nadal znajdować się w UE-27, procedura TIR zostanie zakończona w odniesieniu do terytorium Unii najpóźniej w urzędzie celnym fizycznego wyprowadzenia z UE-27. Urząd ten stanie się urzędem celnym przeznaczenia/wyprowadzenia. Będzie zwracał się o odpowiednie dane od urzędu celnego wyjścia i wypełniał wszystkie zadania urzędu celnego przeznaczenia/wyprowadzenia²³. Przy wyprowadzaniu towarów na granicy zewnętrznej UE-27 należy złożyć WDS, chyba że dane niezbędne do analizy ryzyka do celów bezpieczeństwa i ochrony zostały już dostarczone lub wymóg złożenia deklaracji poprzedzającej wyprowadzenie uchyła się na mocy UKC.

Jeżeli na dzień wystąpienia towary znajdują się już w Zjednoczonym Królestwie lub zostały wyprowadzone, ale jeszcze nie dotarły do Zjednoczonego Królestwa, operacja TIR będzie podlegała prawu celnemu Zjednoczonego Królestwa i konwencji TIR. Urząd celny przeznaczenia/wyprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie nie będzie jednak mógł wysłać do urzędu celnego wyjścia/wprowadzenia w UE-27 żadnego komunikatu TIR z systemu NCTS i w związku z tym urząd ten nie będzie w stanie zamknąć tych operacji TIR w systemie NCTS za pomocą zwykłych komunikatów elektronicznych. W związku z tym osoba uprawniona do korzystania z procedury będzie musiała przedstawić alternatywny dowód zakończenia procedury TIR, a urząd celny będzie musiał zakończyć i zamknąć operację ręcznie.

²² Konwencja celna dotycząca międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR sporządzona w Genewie dnia 14 listopada 1975 r., Dz.U. L 252 z 14.9.1978, s. 2.

²³ W szczególności zadania określone w art. 278 i 279 rozporządzenia wykonawczego do UKC.

- b) Towary przemieszczane w ramach operacji TIR **z urzędu celnego wyjścia/wprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie** do urzędu celnego przeznaczenia/wyprowadzenia w UE-27

Jeżeli towary objęte procedurą TIR w Zjednoczonym Królestwie z miejscem przeznaczenia w UE-27 będą na dzień wystąpienia nadal znajdować się w Zjednoczonym Królestwie, operacja TIR nie może być kontynuowana do miejsca przeznaczenia w UE-27. Kiedy towary dotrą do urzędu celnego na granicy zewnętrznej UE-27, operacja ta będzie traktowana jak każda operacja TIR mająca początek w państwie trzecim i będą miały zastosowanie formalności przewidziane dla tych towarów²⁴. Przy wprowadzaniu towarów do UE-27 na granicy Zjednoczonego Królestwa/UE-27 należy złożyć PDS, chyba że dane niezbędne do PDS zostały już dostarczone lub obowiązek złożenia PDS uchyla się na mocy UKC. W systemie NCTS procedura TIR rozpoczęta w Zjednoczonym Królestwie nie może zostać zamknięta za pomocą zwykłych komunikatów IE, więc Zjednoczone Królestwo będzie musiało zamknąć ją ręcznie. Przedsiębiorca jest zobowiązany zgłosić nową operację TIR w systemie NCTS w urzędzie celnym na granicy zewnętrznej UE-27, który będzie pełnił funkcję urzędu celnego wyjścia/wprowadzenia dla operacji TIR w UE.

Jeżeli towary objęte procedurą TIR w Zjednoczonym Królestwie z miejscem przeznaczenia w UE-27 będą od dnia wystąpienia znajdować się już w UE-27, operacja TIR może być kontynuowana do miejsca przeznaczenia w UE-27. Kiedy towary dotrą do urzędu celnego przeznaczenia/wyprowadzenia, operacja będzie traktowana jak każda inna operacja TIR.

- c) Towary przemieszczane w ramach operacji TIR **przez terytorium Zjednoczonego Królestwa**

W przypadku towarów przemieszczanych przez terytorium Zjednoczonego Królestwa między urzędem celnym wyjścia/wprowadzenia w państwie członkowskim UE-27 a urzędem celnym przeznaczenia/wyprowadzenia w państwie członkowskim UE-27 i nadal znajdujących się w UE-27 przed przewiezieniem przez terytorium Zjednoczonego Królestwa, stosuje się następujące zasady: od dnia wystąpienia dana procedura TIR będzie musiała zostać zakończona najpóźniej w urzędzie celnym wyprowadzenia z UE-27. Urząd ten stanie się wówczas urzędem celnym przeznaczenia/wyprowadzenia. „Nowy” urząd celny przeznaczenia/wyprowadzenia będzie zwracał się o odpowiednie dane do urzędu celnego wyjścia i wypełniał wszystkie zadania urzędu celnego przeznaczenia/wyprowadzenia. Przy wyprowadzaniu towarów na granicy zewnętrznej UE-27 należy złożyć WDS, chyba że dane niezbędne do analizy ryzyka do celów bezpieczeństwa i ochrony zostały już dostarczone lub wymóg złożenia deklaracji poprzedzającej wyprowadzenie uchyla się na mocy UKC.

²⁴ Podręcznik TIR sekcja 1.2, art. 273, 275 i 276 rozporządzenia wykonawczego do UKC, art. 184 rozporządzenia delegowanego w sprawie UKC, pkt 4 w załączniku 10 do konwencji TIR, art. 19 i załącznik 2 do konwencji TIR.

Jeżeli towary zostały przewiezione przez terytorium Zjednoczonego Królestwa i ponownie wprowadzone na obszar celny UE-27 przed dniem wystąpienia, dana operacja TIR może być kontynuowana aż do miejsca przeznaczenia.

Jeżeli towary objęte karnetem TIR są przewożone przez terytorium Zjednoczonego Królestwa w czasie wystąpienia, stosuje się następujące zasady: towary, które dotrą na granicę zewnętrzną UE-27, będą musiały być traktowane jak każda inna operacja TIR mająca początek w państwie trzecim i będą miały zastosowanie formalności przewidziane dla tych towarów. Przed ponownym wprowadzeniem towarów na obszar celny UE-27 na granicy Zjednoczonego Królestwa/UE-27 należy złożyć PDS, chyba że dane niezbędne do PDS zostały już dostarczone lub obowiązek złożenia PDS uchyla się na mocy UKC. W systemie NCTS można jednak kontynuować procedurę TIR rozpoczętą w państwie członkowskim UE-27.

8.2 Procedury specjalne inne niż tranzyt

Składowanie celne

Od dnia wystąpienia pozwolenia na składowanie celne, w tym pozwolenia, które umożliwiają przemieszczanie towarów między różnymi składami celnymi, wydane przez organy celne Zjednoczonego Królestwa, nie będą już ważne w UE-27. To samo dotyczy pozwoleń na przemieszczanie towarów ze składów celnych znajdujących się w UE-27 do składów celnych znajdujących się w Zjednoczonym Królestwie, objętych pozwoleniami na składowanie celne udzielonymi przez organy celne UE-27 (zob. art. 179 ust. 3 rozporządzenia delegowanego w sprawie UKC).

W przypadku gdy towary znajdujące się w składzie celnym w Zjednoczonym Królestwie będą wprowadzane do UE-27 od dnia wystąpienia, należało będzie dopełnić formalności celnych ustanowionych w UKC w odniesieniu do towarów nieunijnych wprowadzanych na obszar celny Unii spoza tego obszaru (tj. PDS, deklaracja do czasowego składowania i zgłoszenie celne).

W przypadku gdy towary przemieszczane między składem celnym w Zjednoczonym Królestwie a innym składem celnym w UE-27 dotrą do UE-27 na krótko przed dniem wystąpienia i nie będzie dostatecznie dużo czasu na dostarczenie ich do miejsca przeznaczenia, a ich przemieszczanie jest w UE-27 kontynuowane, od tego dnia towary te nie będą objęte pozwoleniem ważnym w UE-27. Dany przedsiębiorca powinien zatem zamknąć tę procedurę przed dniem wystąpienia (np. przez objęcie towarów kolejną procedurą celną). Taka kolejna procedura może być również procedurą składowania celnego, pod warunkiem że towary są objęte ważnym pozwoleniem udzielonym przez organy celne UE-27. Jeżeli takie uregulowanie nie nastąpi, w przypadku danych towarów nastąpi niespełnienie obowiązków określonych w przepisach prawa celnego dotyczących składowania takich towarów na obszarze celnym Unii i w związku z tym zastosowanie będzie miał art. 79 UKC, tj. powstanie dług celny ze względu na niespełnienie obowiązków.

Jeżeli towary objęte składowaniem celnym w UE-27 zostaną wprowadzone do Zjednoczonego Królestwa przed dniem wystąpienia (tj. z uwagi na to, że organy celne zezwoliły na przemieszczenie) i na dzień wystąpienia towary takie będą znajdować się w Zjednoczonym Królestwie, procedura składowania celnego zostanie uznana za zamkniętą (tj. zostanie uznane, że towary zostały wyprowadzone poza obszar celny

Unii). Na żądanie organów celnych dany przedsiębiorca powinien przedstawić dowód, że towary zostały wprowadzone do Zjednoczonego Królestwa przed dniem wystąpienia (np. dokument przewozowy).

Wolne obszary celne

W przypadku gdy towary objęte procedurą wolnego obszaru celnego w Zjednoczonym Królestwie będą wprowadzane do UE-27 od dnia wystąpienia, należało będzie dopełnić formalności celnych ustanowionych w UKC w odniesieniu do towarów nieunijnych wprowadzanych na obszar celny Unii spoza tego obszaru (tj. PDS, deklaracja do czasowego składowania i zgłoszenie celne).

Procedura odprawy czasowej

Wszelkie pozwolenia na objęcie towarów odprawą czasową udzielone przez organy celne Zjednoczonego Królestwa przed dniem wystąpienia przestaną być od tego dnia ważne w UE-27. Procedura dotycząca towarów przemieszczanych na podstawie tych pozwoleń zgodnie z art. 219 UKC do UE-27 i znajdujących się na dzień wystąpienia w UE-27 powinna zostać zamknięta przed tym dniem, więc należy: a) towary powrotnie wywieźć, b) objąć je kolejną procedurą celną, c) zniszczyć je bez powstania odpadów lub d) zrzec się towarów na rzecz państwa. Taka kolejna procedura może być również procedurą odprawy czasowej, pod warunkiem że towary są objęte ważnym pozwoleniem udzielonym przez organy celne UE-27. Jeżeli takie zamknięcie nie nastąpi, w przypadku danych towarów nastąpi niespełnienie obowiązków określonych w przepisach prawa celnego dotyczących odprawy czasowej takich towarów na obszarze celnym Unii i w związku z tym zastosowanie będzie miał art. 79 UKC, tj. powstanie dług celny ze względu na niespełnienie obowiązków.

Jeżeli towary objęte odprawą czasową na podstawie pozwolenia udzielonego przez UE-27 przed dniem wystąpienia będą znajdować się na ten dzień na obszarze celnym Zjednoczonego Królestwa i będą przywożone ze Zjednoczonego Królestwa do UE-27, należało będzie dopełnić formalności celnych określonych w UKC w odniesieniu do towarów wprowadzanych na obszar celny Unii spoza tego obszaru (tj. PDS, deklaracja do czasowego składowania i zgłoszenie celne).

Jeżeli towary objęte odprawą czasową w UE-27 zostaną wprowadzone do Zjednoczonego Królestwa przed dniem wystąpienia i na dzień wystąpienia towary takie będą znajdować się w Zjednoczonym Królestwie, procedura odprawy czasowej zostanie uznana za zamkniętą (tj. zostanie uznane, że towary zostały wyprowadzone poza obszar celny Unii). Na żądanie organów celnych dany przedsiębiorca powinien przedstawić dowód, że towary zostały wprowadzone do Zjednoczonego Królestwa przed dniem wystąpienia (np. dokument przewozowy).

Końcowe przeznaczenie (K-P)

Wszelkie pozwolenia na objęcie towarów procedurą końcowego przeznaczenia udzielone przez organy celne Zjednoczonego Królestwa przed dniem wystąpienia przestaną być od tego dnia ważne w UE-27. Procedura dotycząca towarów objętych tymi pozwoleniami i znajdujących się na dzień wystąpienia w UE-27 powinna zostać zamknięta przed tym dniem, w związku z czym należy: a) wyprowadzić towary poza obszar celny Unii, b) wykorzystać je w celach przewidzianych do zastosowania

zwolnienia z cła lub obniżonej stawki celnej, c) zniszczyć je z powstaniem odpadów lub bez ich powstania lub d) zrzec się towarów na rzecz państwa. To samo odnosi się do pozwoleń na przeniesienie praw i obowiązków oraz na przemieszczanie towarów zgodnie z art. 218 i 219 UKC. Jeżeli wyżej wymienione zamknięcie nie nastąpi, w przypadku danych towarów nastąpi niespełnienie obowiązków określonych w przepisach prawa celnego dotyczących K-P takich towarów na obszarze celnym Unii i w związku z tym zastosowanie będzie miał art. 79 UKC, tj. powstanie dług celny ze względu na niespełnienie obowiązków.

Jeżeli towary objęte procedurą K-P przed dniem wystąpienia będą znajdować się na ten dzień na obszarze celnym Zjednoczonego Królestwa i będą z niego przemieszczane do UE-27, należało będzie dopełnić formalności celnych mających zastosowanie do wszelkich innych towarów z państw trzecich (tj. PDS, deklaracja do czasowego składowania i zgłoszenie celne).

Jeżeli towary objęte procedurą K-P w UE-27 zostaną wprowadzone do Zjednoczonego Królestwa przed dniem wystąpienia i na dzień wystąpienia towary takie będą znajdować się w Zjednoczonym Królestwie, procedura K-P zostanie uznana za zamkniętą (tj. zostanie uznane, że towary zostały wyprowadzone poza obszar celny Unii). Na żądanie organów celnych dany przedsiębiorca powinien przedstawić dowód, że towary zostały wprowadzone do Zjednoczonego Królestwa przed dniem wystąpienia (np. dokument przewozowy).

Uszlachetnianie czynne (UCz)

Wszelkie pozwolenia na objęcie towarów uszlachetnianiem czynnym udzielone przez organy celne Zjednoczonego Królestwa przed dniem wystąpienia przestaną być od tego dnia ważne w UE-27. Procedura dotycząca towarów przemieszczanych na podstawie tych pozwoleń zgodnie z art. 219 UKC do UE-27 i znajdujących się na dzień wystąpienia w UE-27 powinna zostać zamknięta przed tym dniem, więc należy: a) towary powrotnie wywieźć, b) objąć je kolejną procedurą celną, c) zniszczyć je bez powstania odpadów lub d) zrzec się towarów na rzecz państwa. Taka kolejna procedura może być również procedurą UCz, pod warunkiem że towary są objęte ważnym pozwoleniem udzielonym przez organy celne UE-27. Jeżeli takie zamknięcie nie nastąpi, w przypadku danych towarów nastąpi niespełnienie obowiązków określonych w przepisach prawa celnego dotyczących uszlachetniania takich towarów na obszarze celnym Unii i w związku z tym zastosowanie będzie miał art. 79 UKC, tj. powstanie dług celny ze względu na niespełnienie obowiązków.

Jeżeli towary objęte procedurą UCz przed dniem wystąpienia będą znajdować się na ten dzień na obszarze celnym Zjednoczonego Królestwa i będą przywożone ze Zjednoczonego Królestwa do UE-27, należało będzie dopełnić formalności celnych określonych w UKC w odniesieniu do towarów wprowadzanych na obszar celny Unii spoza tego obszaru (tj. PDS, deklaracja do czasowego składowania i zgłoszenie celne).

W przypadku pozwolenia na korzystanie z procedury UCz EX/IM udzielonego przez organy celne Zjednoczonego Królestwa, jeżeli towary ekwiwalentne są wywożone przed dniem wystąpienia, równoważna ilość towarów (surowiec) powinna zostać przed dniem wystąpienia wprowadzona na obszar celny Unii z całkowitym zwolnieniem z należności celnych przywozowych. W przeciwnym razie, jeżeli towary ekwiwalentne będą wprowadzane na obszar celny Unii od dnia wystąpienia, będą one

traktowane jako towary z państw trzecich wprowadzane na terytorium UE i zastosowane zostaną odpowiednie należności celne przywozowe.

Jeżeli towary objęte UCz w UE-27 zostaną wprowadzone do Zjednoczonego Królestwa przed dniem wystąpienia i na dzień wystąpienia towary takie będą znajdować się w Zjednoczonym Królestwie, procedura UCz zostanie uznana za zamkniętą (tj. zostanie uznane, że towary zostały wyprowadzone poza obszar celny Unii). Na żądanie organów celnych dany przedsiębiorca powinien przedstawić dowód, że towary zostały wprowadzone do Zjednoczonego Królestwa przed dniem wystąpienia (np. dokument przewozowy).

Uszlachetnianie bierne (UB)

Wszelkie pozwolenia na objęcie towarów uszlachetnieniem biernym udzielone przez organy celne Zjednoczonego Królestwa przed dniem wystąpienia przestaną być od tego dnia ważne w UE-27. Jeżeli produkty uszlachetnione uzyskane z towarów objętych procedurą UB (pozwolenie udzielone przez organy Zjednoczonego Królestwa) nie zostały przywiezione do Zjednoczonego Królestwa, lecz do UE-27, od dnia wystąpienia w przypadku takich uszlachetnionych produktów należało będzie dopełnić formalności celnych określonych w UKC w odniesieniu do towarów nieunijnych wprowadzanych na obszar celny Unii. Takich produktów nie można objąć procedurą UB (tj. nie można obliczyć należności celnych przywozowych zgodnie z art. 86 ust. 5 UKC).

W przypadku pozwolenia na korzystanie z procedury UB IM/EX udzielonego przez organy celne Zjednoczonego Królestwa, jeżeli towary ekwiwalentne zostaną wprowadzone na obszar celny Unii przed dniem wystąpienia, w okresie ważności pozwolenia powinna zostać wywieziona równoważna ilość towarów (surowiec). Jeżeli taki wywóz nie nastąpi, w przypadku danych towarów nastąpi niespełnienie obowiązków określonych w przepisach prawa celnego dotyczących procedury UB i w związku z tym zastosowanie będzie miał art. 79 UKC, tj. powstanie dług celny ze względu na niespełnienie obowiązków.

9. TOWARY WYPROWADZANE POZA OBSZAR CELNY UNII

9.1 Deklaracja poprzedzająca wyprowadzenie

Zgodnie z art. 263 ust. 3 UKC deklaracja poprzedzająca wyprowadzenie przyjmuje postać: (i) zgłoszenia celnego towarów, które mają zostać wyprowadzone poza obszar celny Unii; (ii) zgłoszenia do powrotnego wywozu; lub (iii) WDS. W większości przypadków deklarację poprzedzającą wyprowadzenie składa się w postaci zgłoszenia celnego.

Jeżeli złożono deklarację poprzedzającą wyprowadzenie i, w stosownych przypadkach, towary zostały zwolnione w Zjednoczonym Królestwie przed dniem wystąpienia, deklaracja ta nie będzie ważna, jeżeli towary te będą wprowadzane do UE-27 od dnia wystąpienia, aby zostać wyprowadzone przez terytorium UE-27, w związku z czym dla tych towarów wymagana będzie nowa deklaracja poprzedzająca

wyprowadzenie w formie zgłoszenia do powrotnego wywozu lub WDS, którą należy złożyć w terminach określonych w rozporządzeniu delegowanym w sprawie UKC²⁵.

9.2 Wywóz i powrotny wywóz

Jeżeli towary unijne mają zostać przywiezione z UE-27 do Zjednoczonego Królestwa, a przedsiębiorca nie wie, czy towary zostaną wyprowadzone z UE-27 przed dniem wystąpienia, od dnia wystąpienia towary te mogą jedynie zostać objęte procedurą wywozu w dowolnym wyznaczonym urzędzie celnym w UE-27.

a) Wywóz z UE-27 z przewozem przez terytorium Zjednoczonego Królestwa lub z urzędem celnym wyprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie

Jeżeli towary zostały zwolnione do wywozu z UE-27 przed dniem wystąpienia i są przewożone do urzędu celnego wyprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie lub przez terytorium Zjednoczonego Królestwa w drodze do urzędu celnego wyprowadzenia w innym państwie członkowskim UE-27, istnieją następujące możliwe scenariusze:

- i. Jeżeli towary znajdujące się w drodze do urzędu celnego wyprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie będą na dzień wystąpienia nadal znajdować się w UE-27, przewidziany wcześniej urząd celny wyprowadzenia należy zastąpić urzędem celnym wyprowadzenia znajdującym się na granicy UE-27 (przekierowania operacji wywozowej dokonuje się w systemie kontroli wywozu). Ten urząd celny potwierdzi fizyczne wyprowadzenie towarów i prześle odpowiedni komunikat do urzędu celnego wywozu. To samo dotyczy towarów znajdujących się w drodze do urzędu celnego wyprowadzenia w UE-27, które przed przewozem przez terytorium Zjednoczonego Królestwa nadal znajdują się na obszarze celnym Unii.
 - ii. W przypadku gdy towary będące w drodze do urzędu celnego wyprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie będą na dzień wystąpienia znajdować się już w Zjednoczonym Królestwie, Zjednoczone Królestwo nie będzie mogło wysłać żadnych komunikatów za pośrednictwem systemu kontroli wywozu, aby potwierdzić fizyczne wyprowadzenie towarów. Urząd celny wywozu znajdujący się w UE-27 będzie musiał zamknąć przemieszczanie w systemie kontroli wywozu na podstawie dowodu alternatywnego. Przedsiębiorcy powinni przedstawić urzędowi celnemu wywozu dowody alternatywne, aby można było zamknąć przemieszczanie.
 - iii. Jeżeli towary zostały już przewiezione przez terytorium Zjednoczonego Królestwa w drodze do urzędu celnego wyprowadzenia znajdującego się w innym państwie członkowskim, nie będzie to miało wpływu na bieżącą procedurę (tj. urząd celny wyprowadzenia na granicy zewnętrznej UE-27 nadal potwierdza urzędowi celnemu wywozu fizyczne wyprowadzenie towarów).
- b) Wywóz ze Zjednoczonego Królestwa z urzędem celnym wyprowadzenia w UE-27
- iv. Jeżeli towary zwolnione do wywozu ze Zjednoczonego Królestwa z urzędem celnym wyprowadzenia w UE-27 będą na dzień wystąpienia nadal znajdować

²⁵ Art. 244 rozporządzenia delegowanego w sprawie UKC, zmienionego rozporządzeniem delegowanym Komisji XXX (UE) 2019/334 z dnia 19 grudnia 2018 r., Dz.U. L 60 z 28.2.2019, s. 1.

się w Zjednoczonym Królestwie, przy wyprowadzaniu ze Zjednoczonego Królestwa zostaną objęte procedurami celnymi Zjednoczonego Królestwa. W przypadku gdy towary te będą wprowadzane na obszar celny Unii od dnia wystąpienia, będą one traktowane jak inne towary z państw trzecich, co oznacza, że w miejscu pierwszego wprowadzenia do UE-27 będzie należało złożyć PDS, towary będą musiały zostać objęte procedurą czasowego składowania i mogą zostać objęte procedurą tranzytu zewnętrznego, by móc dotrzeć do urzędu celnego wyprowadzenia. Gdy towary dotarły do urzędu celnego wyprowadzenia w UE-27, w urzędzie tym należy złożyć powiadomienie o powrotnym wywozie, zgłoszenie do powrotnego wywozu lub WDS.

- v. Jeżeli towary zwolnione do wywozu w Zjednoczonym Królestwie poprzez urząd celny wyprowadzenia w UE-27 będą na dzień wystąpienia znajdować się już w UE-27 i dotrą do przewidzianego urzędu celnego wyprowadzenia w UE-27, ten urząd celny nie będzie mógł potwierdzić urzędowi celnemu wywozu w Zjednoczonym Królestwie fizycznego wyprowadzenia towarów, ponieważ od dnia wystąpienia Zjednoczone Królestwo zostanie odłączone od systemu kontroli wywozu. Na wniosek przedsiębiorcy urząd celny wyprowadzenia powinien wystawić dowód wyprowadzenia (np. w formie zatwierdzenia wywozowego dokumentu towarzyszącego).

10. KONTROLE CELNE W ZAKRESIE PRAW WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ, BEZPIECZEŃSTWA, ZDROWIA I ŚRODOWISKA

Bezpieczeństwo, zdrowie i środowisko

Zgodnie z prawodawstwem UE towary przywożone do UE, przewożone w tranzycie lub wywożone poza UE muszą być zgodne z wymogami zawartymi w licznych przepisach dotyczących bezpieczeństwa, zdrowia i środowiska. Sprawdzanie, czy towary wwożone do UE lub wywożone z UE są zgodne z wszystkimi tymi przepisami, jest zadaniem organów celnych. Od dnia wystąpienia przepisom tym będą podlegać towary wprowadzane na obszar celny Unii ze Zjednoczonego Królestwa lub wyprowadzane z obszaru celnego Unii na obszar celny Zjednoczonego Królestwa.

Kontrole zgodności ze wspomnianymi przepisami mogą obejmować kontrole dokumentów dotyczące pozwoleń na przywóz/wywóz niektórych towarów i kontrole bezpośrednie towarów oraz wiążą się ze ścisłą współpracą i koordynacją z właściwymi organami, które są odpowiedzialne za prawidłowe stosowanie odpowiednich wymogów prawnych.

Należy podkreślić, że organy celne zwalniają towary dopiero wtedy, kiedy odpowiedni właściwy organ w pełni zakończy swoje kontrole i poinformuje o tym fakcie organy celne za pomocą ustalonych procedur (np. różnego rodzaju pozwolenia, elektroniczny system przekazywania danych między organami celnymi a właściwymi organami itp.).

Pozwolenia na przywóz/wywóz niektórych towarów

Przedsiębiorcom zajmującym się dostarczaniem towarów, w przypadku których pozwolenie na przywóz/wywóz jest wymagane lub może stać się wymagane od dnia

wystąpienia, przypomina się o skutkach prawnych, które trzeba będzie wziąć pod uwagę w sytuacji, kiedy Zjednoczone Królestwo stanie się państwem trzecim. Przedsiębiorcy tacy powinni potwierdzić, że ich towary spełniają wszystkie wymagania wynikające z pozwoleń, aby przygotować się na ewentualne zmiany w razie braku porozumienia.

Dalsze szczegóły dotyczące konsekwencji wystąpienia z UE w dziedzinie pozwoleń na przywóz/wywóz niektórych towarów można znaleźć w „Zawiadomieniu dla zainteresowanych stron – wystąpienie Zjednoczonego Królestwa z UE a przepisy UE w dziedzinie pozwoleń na przywóz/wywóz niektórych towarów”, opublikowanym w dniu 25 stycznia 2018 r.²⁶, oraz w sektorowych zawiadomieniach o gotowości na brexit, takich jak „Zawiadomienie dla zainteresowanych stron – wystąpienie Zjednoczonego Królestwa z UE a przepisy UE dotyczące odpadów”²⁷, „Zawiadomienie dla zainteresowanych stron – wystąpienie Zjednoczonego Królestwa a przepisy UE w dziedzinie wywozu i przywozu niebezpiecznych chemikaliów”²⁸ oraz „Zawiadomienie dla zainteresowanych stron – wystąpienie Zjednoczonego Królestwa z UE a przepisy UE dotyczące handlu chronionymi gatunkami dzikiej fauny i flory”²⁹. Wszystkie zawiadomienia dotyczące gotowości na brexit są dostępne we wszystkich językach urzędowych UE stronie internetowej Komisji Europejskiej poświęconej gotowości na brexit³⁰. W dniu 19 grudnia 2018 r. Komisja przyjęła wniosek dotyczący rozporządzenia³¹, które ma na celu dodanie Zjednoczonego Królestwa do wykazu państw trzecich objętych generalnym unijnym zezwoleniem 001 znoszącym wymogi dotyczące indywidualnych pozwoleń w przypadku handlu produktami podwójnego zastosowania.

Prawa własności intelektualnej

Jeśli chodzi o egzekwowanie praw własności intelektualnej, od dnia wystąpienia przepisy UE dotyczące egzekwowania praw własności intelektualnej przez organy celne, a w szczególności rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 608/2013 z dnia 12 czerwca 2013 r. w sprawie egzekwowania praw własności intelektualnej przez organy celne, nie będą już mieć zastosowania do Zjednoczonego Królestwa. Dalsze szczegółowe informacje na temat konsekwencji wystąpienia Zjednoczonego Królestwa z UE dla składania unijnych wniosków o pojęcie działań oraz ważności tych wniosków można znaleźć w „Zawiadomieniu dla zainteresowanych stron – wystąpienie Zjednoczonego Królestwa z UE a przepisy UE w dziedzinie egzekwowania praw własności intelektualnej przez organy celne”³².

²⁶ http://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2018/january/tradoc_156568.pdf

²⁷ https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/waste_law_pl_0.pdf

²⁸ [do uzupełnienia– zostanie zamieszczona wkrótce]

²⁹ https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/trade_in_protected_species_pl.pdf

³⁰ https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notices_pl

³¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?qid=1550165775514&uri=CELEX:52018PC0891>

³² https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/notice-to-stakeholders-brexit-ip-enforcement-final_en.pdf

Prekursory narkotyków

W związku z prawodawstwem UE określającym zasady nadzorowania handlu między UE a państwami trzecimi (rozporządzenie Rady (WE) nr 111/2005 w sprawie prekursorów narkotyków³³) niektórzy przedsiębiorcy powinni uzyskać licencję/dokonać zgłoszenia, a w przypadku niektórych transakcji w handlu ze Zjednoczonym Królestwem potrzebne będą pozwolenia na przywóz/wywóz.

Komisja Europejska
Dyrekcja Generalna ds. Podatków i Unii Celnej

³³ Dz.U. L 22 z 26.1.2001, s. 1.