



Brüsszel, 2018. december 19.  
Rev 1

## KÖZLEMÉNY AZ ÉRDEKELT FELEK RÉSZÉRE

### AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG EU-BÓL VALÓ KILÉPÉSE ÉS AZ EU KIBOCSÁTÁSKERESKEDELMI RENDSZERE (ETS)

Az Egyesült Királyság 2017. március 29-én az Európai Unióról szóló szerződés 50. cikkének megfelelően bejelentette az Unióból való kilépésre vonatkozó szándékát. Ez azt jelenti, hogy 2019. március 30-án közép-európai idő szerint 00:00 órától („a kilépés időpontja”) kezdődően<sup>1</sup> az Egyesült Királyság „harmadik ország”<sup>2</sup> lesz.

A kilépésre való felkészülés nemcsak az EU és a nemzeti hatóságok ügye, hanem a magánfeleket is érinti.

A – különösen a kilépésről rendelkező megállapodás tartalmával kapcsolatos – jelentős bizonytalanságokra tekintettel valamennyi érdekelt felet és különösen a gazdasági szereplőket emlékeztetni kell azokra a jogi következményekre, amelyeket figyelembe kell venni akkor, amikor az Egyesült Királyság harmadik országgá válik.

A kilépésről rendelkező megállapodás tervezetében<sup>3</sup> foglalt átmeneti időszakra is figyelemmel a kilépés időpontjától kezdődően az EU kibocsátáskereskedelmi rendszerére vonatkozó uniós szabályok – különösen az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló, 2003. október 13-i 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv<sup>4</sup> és az uniós kibocsátásiegyeség-forgalmi jegyzék létrehozásáról szóló, 2013. május 2-i 389/2013/EU bizottsági rendelet<sup>5</sup>

---

<sup>1</sup> Az Európai Unió működéséről szóló szerződés 50. cikkének (3) bekezdésével összhangban az Európai Tanács az Egyesült Királysággal egyetértésben egyhangúlag határozhat úgy, hogy a Szerződések hatálya az Egyesült Királyságra nézve egy későbbi időpontban szűnik meg.

<sup>2</sup> A harmadik ország olyan ország, amely nem tagja az EU-nak.

<sup>3</sup> Lásd: *A Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből való kilépéséről szóló megállapodás tárgyalói szinten*, 2018. november 14-én elfogadott tervezetének negyedik része ([https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132\\_en](https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132_en)).

<sup>4</sup> HL L 275., 2003.10.25., 32. o.

<sup>5</sup> A Bizottság 389/2013/EU rendelete (2013. május 2.) a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti uniós kibocsátásiegyeség-forgalmi jegyzék létrehozásáról, (HL L 122., 2013.5.3., 1. o.).

– nem alkalmazandók az Egyesült Királyságra. Ez különösen az alábbi következményekkel jár:

## **1. AZ EU KIBOCSÁTÁSKERESKEDELMI RENDSZERÉNEK ALKALMAZÁSI KÖRE**

A 2003/87/EK irányelvet az I. mellékletében felsorolt tevékenységekből származó kibocsátásokra és a II. mellékletében felsorolt üvegházhatású gázokra kell alkalmazni (vö. a 2003/87/EK irányelv 2. cikkével). A 2003/87/EK irányelv I. melléklete egyes helyhez kötött létesítményekben végzett tevékenységeket és a légi közlekedést tartalmazza.

### **1.1. Helyhez kötött létesítmények**

A 2003/87/EK irányelv szerint az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere kiterjed valamennyi olyan, valamely tagállamban található helyhez kötött létesítményre, amely a 2003/87/EK irányelv I. mellékletében felsorolt tevékenységek valamelyikét végzi és a 2003/87/EK irányelv II. mellékletében felsorolt üvegházhatású gázok valamelyikét bocsátja ki.

A kilépés időpontjától kezdődően az Egyesült Királyságban található helyhez kötött létesítmények nem tartoznak az uniós jog és az EU kibocsátáskereskedelmi rendszerének hatálya alá.

### **1.2. Légi közlekedés**

A 2003/87/EK irányelv általánosságban „az összes járatra vonatkozik, amely egy olyan tagállam területén lévő repülőtérrel száll fel vagy oda érkezik, amelyre a Szerződés alkalmazandó” (a 2003/87/EK irányelv 3a. cikke és I. mellékletének 6. pontja), azonban lényegkövetelményei tekintetében „az EGT-n kívüli országokban található repülőterekre irányuló, illetve onnan kiinduló” járatokra vonatkozóan eltérésre ad lehetőséget (a 2003/87/EK irányelv 28a. cikke).

A kilépés időpontjától kezdődően az EU kibocsátáskereskedelmi rendszerére vonatkozó szabályoktól való eltérés lehetősége az Egyesült Királyságból az Unióba és az Unióból az Egyesült Királyságba irányuló járatokra is vonatkozik.

## **2. A LÉGIJÁRMŰ-ÜZEMELTETŐKHÖZ IGAZGATÁSI CÉLBŐL HOZZÁRENDELTEK TAGÁLLAM**

Az EU kibocsátáskereskedelmi rendszerének a légi közlekedés területén történő helyes működése érdekében a 2003/87/EK irányelv 18a. cikke meghatározza az egyes légi jármű-üzemeltetőkhez tartozó „igazgatásért felelős tagállamot”.

A kilépés időpontjától fogva az Egyesült Királyság nem járhat el igazgatásért felelős tagállamként. Az éves frissítés keretében<sup>6</sup> a Bizottság szolgálatai aktualizálni fogják

---

<sup>6</sup> A 2003/87/EK irányelv 18a. cikke (3) bekezdésének b) pontja.

a 748/2009/EK bizottsági rendeletben<sup>7</sup> meghatározott légi jármű-üzemeltetők listáját, és ezáltal tájékoztatják az érintett légi jármű-üzemeltetőket az igazgatási célból hozzájuk rendelt tagállamról<sup>8,9</sup>.

### 3. HITELESÍTŐI JELENTÉS, A HITELESÍTŐK AKKREDITÁCIÓJA

A 2003/87/EK irányelv 14. cikkének (3) bekezdése értelmében a létesítmény- és a légi jármű-üzemeltető évente ellenőrzi és bejelenti az illetékes hatóságnak a széndioxid-kibocsátást. A 2003/87/EK irányelv 15. cikke értelmében ezeket a jelentéseket hitelesíteni kell.

A 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv értelmében az adatok hitelesítéséről és a hitelesítők akkreditálásáról szóló (EU) 2018/2067 bizottsági végrehajtási rendelet<sup>10</sup> 44. cikke és II. melléklete szerint a hitelesítői jelentést kibocsátó hitelesítőt a rendelet és a 765/2008/EK rendelet<sup>11</sup> rendelkezéseinek megfelelően akkreditálni kell.

A kilépés időpontjában az Unióban érvényét veszti az Egyesült Királyság nemzeti akkreditáló testülete által végzett akkreditáció.

Ennek következtében a kilépés időpontjától kezdődően az Egyesült Királyság nemzeti akkreditáló testülete által akkreditált hitelesítők nem adhatnak ki a 2003/87/EK irányelv alapján hitelesítői jelentést.

---

<sup>7</sup> A Bizottság 748/2009/EK rendelete (2009. augusztus 5.) a 2006. január 1-jén vagy azt követően a 2003/87/EK irányelv I. mellékletének jegyzéke értelmében légi közlekedési tevékenységet végző légi jármű-üzemeltetők listájáról és az egyes légi jármű-üzemeltetőkhez igazgatási célból rendelt tagállamok megállapításáról (HL L 219., 2009.8.22., 1.o.).

<sup>8</sup> Lásd a Bizottság „Felkészülés az Egyesült Királyságnak az Európai Unióból 2019. március 30-án való kilépésére: rendkívüli helyzetre szóló cselekvési terv” című közleményének 2. mellékletét. COM(2018) 880, 2018. november 13.

<sup>9</sup> Ez a lista a légi közlekedés védelme szempontjából is fontos, mivel meghatározza a harmadik országok repülőtereiről az Unióba irányuló járatokat üzemeltető légitársaságokat kijelölő „felelős hatóságot”. Lásd a közös légi közlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról szóló, 2015. november 5-i (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet mellékletének 6.8.1.1. b) pontját (HL L 299., 2015.11.14., 1. o.), valamint a „Közlemény az érdekelt felek részére – Az Egyesült Királyság EU-ból való kilépése és a légi közlekedés védelmére, valamint a tengeri védelemre vonatkozó uniós szabályok” (REV1, 2018. október 23.) című dokumentumot.

<sup>10</sup> A Bizottság (EU) 2018/2067 végrehajtási rendelete (2018. december 19.) a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv értelmében az adatok hitelesítéséről és a hitelesítők akkreditálásáról (HL L 334., 2018.12.31., 94. o.)

<sup>11</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 765/2008/EK rendelete (2008. július 9.) a termékek forgalmazása tekintetében az akkreditálás és piacfelügyelet előírásainak megállapításáról (HL L 218., 2008.8.13., 30. o.).

#### **4. AZ UNIÓS KIBOCSÁTÁSIEGYSÉG-FORGALMI (ETS) JEGYZÉKBEN TARTOTT SZÁMLÁK**

A 2003/87/EK irányelv 19. cikke értelmében az EU ETS keretében kiadott kibocsátási egységeket az uniós kibocsátásiegység-forgalmi jegyzékben kell tartani. Az uniós kibocsátásiegység-forgalmi jegyzék a helyhez kötött létesítmények és a légi jármű-üzemeltetők elektronikus számláin vezetett kibocsátási egységek tulajdonjogát tartja nyilván. Az uniós kibocsátásiegység-forgalmi jegyzék az EU és egyes tagállamainak kiotói jegyzékeként (a Kiotói Jegyzőkönyv szerinti kibocsátásiegység-forgalmi jegyzék) is szolgál<sup>12</sup>.

Az uniós kibocsátásiegység-forgalmi jegyzékben vezetett számlákat csak európai uniós tagállam kezelheti.

A kilépés időpontjától kezdődően az Egyesült Királyság nem kezelhet számlákat az uniós kibocsátásiegység-forgalmi jegyzékben, és az uniós kibocsátásiegység-forgalmi jegyzék nem szolgál az Egyesült Királyság kiotói jegyzékeként. Az Egyesült Királyság által az uniós kibocsátásiegység-forgalmi jegyzékben kezelt számlákhoz és az Egyesült Királyság kiotói jegyzékében lévő számlákhoz való hozzáférés a kilépés időpontjában megszűnik.

#### **5. ÁRVERÉSEK, INGYENES KIOSZTÁS ÉS A NEMZETKÖZI JÓVÁÍRÁSOK ÁTVÁLTÁSA**

Az EU ETS rendelkezik arról, hogy a tagállamok árverést tartsanak<sup>13</sup>, térítésmentesen kibocsátási egységeket osszanak ki,<sup>14</sup> és a létesítmény- és légi jármű-üzemeltetők átváltsák nemzetközi (kibocsátás egység-) jóváírásaikat<sup>15</sup>.

A kilépés időpontjától kezdődően az Egyesült Királyság nem tarthat árverést, az Egyesült Királyság által kezelt számlákon nem lehet térítésmentesen jóváírni kibocsátási egységeket, és az igazgatási célból az Egyesült Királyság alá rendelt létesítmény- és légi jármű-üzemeltetők nem válhatnak át nemzetközi jóváírásokat.

Emlékeztetjük az érdekelt feleket arra, hogy 2019. január 1-jétől az Egyesült Királyság által árverésen értékesített vagy kiosztott kibocsátási egységeket országkód fogja azonosítani<sup>16</sup>. Az országkóddal jelölt kibocsátási egységeket a létesítmény- és légi jármű-üzemeltetők nem adhatják le<sup>17</sup>. Az Egyesült Királyság által árverésen értékesített vagy kiosztott kibocsátási egységek jelölésének

---

<sup>12</sup> Az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának nyomon követésére és bejelentésére, valamint az éghajlatváltozással kapcsolatos egyéb információk nemzeti és uniós szintű bejelentésére szolgáló rendszerről szóló, 2013. május 21-i 525/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 165., 2013.6.18., 13. o.) 10. cikke.

<sup>13</sup> A 2003/87/EK irányelv 10. cikke.

<sup>14</sup> A 2003/87/EK irányelv 10a. cikke.

<sup>15</sup> A 2003/87/EK irányelv 11a. cikke.

<sup>16</sup> A 389/2013/EU rendelet 41. cikkének (4) bekezdése.

<sup>17</sup> A 389/2013/EU rendelet 67. cikkének (4) bekezdése.

feloldására a kilépésről rendelkező megállapodásra vonatkozó megerősítő okiratok letétbe helyezésének időpontját követő napon kerül sor<sup>18</sup>.

A 389/2013/EU rendelet 99. cikkének (5) bekezdése értelmében a Bizottság hatáskörrel rendelkezik arra, hogy az Egyesült Királyság tekintetében felfüggeszse az ingyenes kiosztást, az árveréseket és a nemzetközi jóváírások átváltását. Ez alapján a rendkívüli intézkedések részeként a Bizottság utasította a központi adminisztrátort, hogy a 2019. január 1-jétől a kilépésről rendelkező megállapodásra vonatkozó megerősítő okiratok letétbe helyezésének időpontját követő napig tartó időszakra függessze fel az Egyesült Királyság tekintetében az érintett folyamatokat<sup>19</sup>.

Az uniós kibocsátáskereskedelmi rendszerről szóló bizottsági weboldalak ([https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping\\_en](https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping_en)) általános tájékoztatást nyújtanak erre vonatkozóan. Ezek az oldalak a későbbiekben szükség esetén további információkkal frissülnek.

Európai Bizottság  
Éghajlatpolitikai Főigazgatóság

---

<sup>18</sup> A Bizottság 2018. december 19-i .../.../EU felhatalmazáson alapuló rendelete az uniós kibocsátási egység-forgalmi jegyzék létrehozásáról szóló, 2013. május 2-i 389/2013/EU bizottsági rendelet módosításáról (C(2018)8871 (final)) ([https://ec.europa.eu/clima/policies/ets\\_en](https://ec.europa.eu/clima/policies/ets_en)).

<sup>19</sup> A Bizottság határozata (2018. december 17.) a központi adminisztrátornak a kibocsátási egységek térítésmentes kiosztásához, árverezéséhez és nemzetközi jóváírások ellenében történő megszerzéséhez kapcsolódóan az Egyesült Királyságra vonatkozó folyamatok európai uniós ügyleti nyilvántartásba történő felvételének ideiglenes felfüggesztése céljából történő utasításáról (C(2018) 8707).