



Bruxelles, den 19. december 2018
Rev 1

MEDDELELSE TIL INTERESSETER

DET FORENEDE KONGERIGES UDTRÆDEN OG UNIONENS EMISSIONSHANDELSSYSTEM (ETS)

Det Forenede Kongerige meddelte den 29. marts 2017 sin beslutning om at udtræde af Unionen i henhold til artikel 50 i traktaten om Den Europæiske Union. Det betyder, at Det Forenede Kongerige den 30. marts 2019 kl. 00.00 (CET) ("udtrædelsesdatoen")¹. Det Forenede Kongerige vil derefter være et tredjeland².

Det er ikke alene EU-myndighederne og de nationale myndigheder, der skal træffe forberedelser til udtrædelsen, men også private parter.

På grund af usikkerheden omkring ratificeringen af udtrædelsesaftalen bør alle interesserede parter, navnlig erhvervsdrivende, være opmærksomme på de juridiske konsekvenser, der skal tages højde for, når Det Forenede Kongerige overgår til at være et tredjeland.

Med forbehold af den overgangsperiode, der er fastsat i udkastet til udtrædelsesaftalen³, vil EU-reglerne på området for Unionens emissionshandelssystem, navnlig Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen⁴ og Kommissionens forordning (EU) nr. 389/2013 af 2. maj 2013 om oprettelse af et EU-register⁵, ikke længere finde anvendelse på Det Forenede Kongerige med virkning fra udtrædelsesdatoen. Det vil navnlig have de nedenfor beskrevne konsekvenser:

¹ Endvidere kan Det Europæiske Råd efter aftale med Det Forenede Kongerige med enstemmighed beslutte, at traktaterne skal ophøre med at finde anvendelse fra en senere dato, jf. artikel 50, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Union.

² Et tredjeland er et land, som ikke er medlem af Unionen.

³ Jf. fjerde del i det udkast til *aftale om Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtrædelse af Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab*, som forhandlingsparterne nåede til enighed om den 14. november 2018 (https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132_en).

⁴ EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32.

⁵ Kommissionens forordning (EU) nr. 389/2013 af 2. maj 2013 om oprettelse af et EU-register i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF (EUT L 122 af 3.5.2013, s. 1).

1. ANVENDELSESOMRÅDET FOR UNIONENS EMISSIONSHANDELSSYSTEM (ETS)

Direktiv 2003/87/EF finder anvendelse på emissioner fra de aktiviteter, der er opført i bilag I, og de drivhusgasser, der er opført i bilag II (jf. artikel 2 i direktiv 2003/87/EF). Bilag I i direktiv 2003/87/EF omfatter visse aktiviteter, der udføres i stationære anlæg samt inden for luftfart.

1.1. Stationære anlæg

I henhold til direktiv 2003/87/EF omfatter Unionens emissionshandelssystem alle de stationære anlæg i en EU-medlemsstat, der udfører de aktiviteter, som er opført i bilag I i direktiv 2003/87/EF, og udleder de drivhusgasser, som er opført i bilag II i direktiv 2003/87/EF.

Fra og med udtrædelsesdatoen vil stationære anlæg i Det Forenede Kongerige ikke længere være omfattet af EU-lovgivningen og Unionens emissionshandelssystem.

1.2. Luftfart

Mens direktiv 2003/87/EF generelt finder anvendelse på alle "flyvninger, der afgår fra eller ankommer til en flyveplads, der er beliggende på en medlemsstats område, hvor traktaten finder anvendelse" (artikel 3a og bilag I, punkt 6 i direktiv 2003/87/EF), giver det også mulighed for en undtagelse fra sin vigtigste materielle forpligtelse med hensyn til "flyvninger til eller fra flyvepladser i lande uden for EØS" (artikel 28a i direktiv 2003/87/EF).

Fra udtrædelsesdatoen finder undtagelsen fra EU's emissionshandelssystem anvendelse på flyvninger fra Det Forenede Kongerige til Unionen og omvendt.

2. ADMINISTRERENDE MEDLEMSSTAT FOR LUFTFARTSOPERATØRER

For at sikre den korrekte gennemførelse af Unionens emissionshandelssystem inden for luftfart fastsættes i artikel 18a i direktiv 2003/87/EF den administrerende medlemsstat for luftfartsoperatørerne.

Fra udtrædelsesdatoen kan Det Forenede Kongerige ikke længere fungere som administrerende medlemsstat. Kommissionens tjenestegrene vil opdatere listen over luftfartsoperatører som fastsat i Kommissionens forordning (EF) nr. 748/2009⁶ i

⁶ Kommissionens forordning (EF) nr. 748/2009 af 5. august 2009 om en liste over luftfartøjsoperatører, som den 1. januar 2006 udførte eller derefter har udført en af luftfartsaktiviteterne i bilag I til direktiv 2003/87/EF, med angivelse af den til hver luftfartøjsoperatør hørende administrerende medlemsstat (EUT L 219 af 22.8.2009, s. 1).

forbindelse med den årlige opdatering⁷ for at oplyse luftfartsoperatørerne om, hvem der er deres administrerende medlemsstat^{8 9}.

3. VERIFIKATIONSRAPPORT: AKKREDITERING AF VERIFIKATORER

I overensstemmelse med artikel 14, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF skal driftsledere eller luftfartsoperatører hvert år overvåge og rapportere om CO₂-emissioner til de kompetente myndigheder. I henhold til artikel 15 i direktiv 2003/87/EF skal disse rapporter verificeres.

I henhold til artikel 44 og bilag II i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 om verifikation af data og om akkreditering af verifikatorer i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF¹⁰ skal en verifikator, der udsteder en verifikationsrapport i henhold til bestemmelserne i denne forordning og forordning (EF) nr. 765/2008¹¹, akkrediteres.

Fra udtrædelsesdatoen vil akkrediteringer udstedt af Det Forenede Kongeriges akkrediteringsorgan ikke længere være gyldige i EU.

Som følge deraf kan verifikatorer, der er akkrediteret af Det Forenede Kongeriges nationale akkrediteringsorgan, med virkning fra udtrædelsesdatoen ikke længere udstede overensstemmelsesdokumenter i henhold til direktiv 2003/87/EF.

4. KONTI I EU-REGISTRET

I henhold til artikel 19 i direktiv 2003/87/EF er de emissionskvoter, der er udstedt i henhold til EU ETS, opført i et EU-register. EU-registret holder information om ejerskabet af de kvoter, der står på elektroniske konti for stationære anlæg og

⁷ Artikel 18, stk. 3, litra b), i direktiv 2003/87/EF.

⁸ Se bilag 2 til Kommissionens meddelelse "Forberedelse af Det Forenede Kongeriges udtræden af Den Europæiske Union den 30. marts 2019: en nødhandlingsplan" (COM(2018) 880 af 13. november 2018).

⁹ Denne tildeling er også relevant i forbindelse med luftfartssikkerhed, idet den fastsætter den "passende myndighed", der skal udpege luftfartsselskaber, der flyver ind i Unionen fra et tredjelands lufthavn. Se afsnit 6.8.1.1.b. i bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 af 5. november 2015 om detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed (EUT L 299, 14.11.2015, s. 1) og "*Meddelelse til interessenter - Det Forenede Kongeriges udtræden og EU-reglerne på området for luftfarts- og søfartssikkerhed*" (REV1, 23. oktober 2018).

¹⁰ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 af 19. december 2018 om verifikation af data og om akkreditering af verifikatorer i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF (EUT L 334 af 31.12.2018, s. 94).

¹¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 765/2008 af 9. juli 2008 om kravene til akkreditering og markedsovervågning i forbindelse med markedsføring af produkter (EUT L 218 af 13.8.2008, s. 30).

luftfartsoperatører. EU-registret fungerer også som Kyotoprotokolregister for Unionen og for de enkelte medlemsstater¹².

Konti i EU-registret administreres af en EU-medlemsstat.

Fra udtrædelsesdatoen kan Det Forenede Kongerige ikke længere administrere konti i EU-registret, og EU-registret kan ikke længere fungere som Kyotoprotokolregister for Det Forenede Kongerige. Fra udtrædelsesdatoen er der ikke længere adgang til konti i EU-registret, som administreres af Det Forenede Kongerige, og konti i Kyotoprotokolregisteret for Det Forenede Kongerige.

5. AUKTIONER, GRATISTILDELING OG OMBYTNING AF INTERNATIONALE KREDITTER.

EU ETS muliggør medlemsstaternes auktioner¹³, gratistildeling af kvoter¹⁴ og anlægs- og luftfartøjsdriftledernes ombytning af internationale kreditter¹⁵.

Fra udtrædelsesdatoen kan der ikke længere finde auktioner sted i Det Forenede Kongerige samt tildeling af gratiskvoter til konti, som er administreret af Det Forenede Kongerige, og der kan ikke længere gennemføres ombytning af internationale kreditter af anlægs- og luftfartøjsdriftsledere, som administreres af Det Forenede Kongerige.

Interessenter mindes om, at auktionering eller tildeling af emissionskvoter fra Det Forenede Kongerige vil blive identificeret med en landekode¹⁶ fra den 1. januar 2019. Emissionstildelinger, der er mærket med en landekode, kan ikke returneres af nogen anlægs- og luftfartøjsdriftsledere¹⁷. Mærkning af de kvoter, der er bortauktioneret eller tildelt af Det Forenede Kongerige, vil blive afskaffet på den dag, som følger efter den dag, på hvilken ratifikationsinstrumenterne vedrørende udtrædelsesaftalen deponeres¹⁸.

Desuden har Kommissionen i henhold til artikel 99, stk. 5, i forordning (EU) nr. 389/2013 beføjelse til at suspendere, for så vidt angår Det Forenede Kongerige, gratistildeling, auktionering af kvoter og ombytning af internationale kreditter. På denne baggrund og som en del af forholdsreglerne har Kommissionen instrueret den centrale administrator om at suspendere relevante processer for Det Forende

¹² Artikel 10 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 525/2013 af 21. maj 2013 om en mekanisme til overvågning og rapportering af drivhusgasemissioner og rapportering af andre oplysninger vedrørende klimaændringer på nationalt plan og EU-plan (EUT L 165, 18.6.2013, s. 13).

¹³ Artikel 10 i direktiv 2003/87/EF.

¹⁴ Artikel 10a i direktiv 2003/87/EF.

¹⁵ Artikel 11a i direktiv 2003/87/EF.

¹⁶ Artikel 41, stk. 4, i forordning (EU) nr. 389/2013.

¹⁷ Artikel 67, stk. 4, i forordning (EU) nr. 389/2013.

¹⁸ Kommissionens delegerede forordning (EU) .../... af 19 December 2018 om ændring af Kommissionens forordning nr. 389/2013 af 2. maj om oprettelse af et EU-register (C(2018)8871 endelig) (https://ec.europa.eu/clima/policies/ets_en).

Kongerige fra den 1. januar 2019 indtil den dag, som følger efter den dag, på hvilken ratifikationsinstrumenterne vedrørende udtrædelsesaftalen deponeres¹⁹.

På Kommissionens websted om Unionens emissionshandelssystem (https://ec.europa.eu/clima/policies/ets_en) findes der generelle oplysninger. Disse sider opdateres om nødvendigt med yderligere oplysninger.

Europa-Kommissionen
Generaldirektoratet for Klima

¹⁹ Commission Decision of 17 December 2018 on instructing the central administrator to temporarily suspend the acceptance by the European Union Transaction Log of relevant processes for the United Kingdom relating to free allocation, auctioning and the exchange of international credits (C(2018) 8707).