



Bruksela, 19 grudnia 2018 r.  
Rev1

## ZAWIADOMIENIE DLA ZAINTERESOWANYCH STRON

### WYSTĄPIENIE ZJEDNOCZONEGO KRÓLESTWA Z UE A PRZEPISY UE W DZIEDZINIE MONITOROWANIA I WERYFIKACJI EMISJI DWUTLENKU WĘGLA Z TRANSPORTU MORSKIEGO

W dniu 29 marca 2017 r. Zjednoczone Królestwo złożyło notyfikację o zamiarze wystąpienia z Unii Europejskiej zgodnie z art. 50 Traktatu o Unii Europejskiej. Oznacza to, że od dnia 30 marca 2019 r. od godz. 00.00 czasu środkowoeuropejskiego („dzień wystąpienia”)<sup>1</sup> Zjednoczone Królestwo będzie „państwem trzecim”<sup>2</sup>.

Przygotowania do wystąpienia mają znaczenie nie tylko dla UE i władz krajowych, lecz również dla podmiotów prywatnych.

W związku z niepewnością dotyczącą ratyfikacji umowy o wystąpieniu wszystkim zainteresowanym stronom, a w szczególności podmiotom gospodarczym, przypomina się o skutkach prawnych, które trzeba będzie uwzględnić w sytuacji, kiedy Zjednoczone Królestwo stanie się państwem trzecim.

Z zastrzeżeniem okresu przejściowego określonego w projekcie umowy o wystąpieniu<sup>3</sup> od dnia wystąpienia przepisy UE w dziedzinie raportowania, monitorowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego, w szczególności rozporządzenie (UE) 2015/757 w sprawie monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego<sup>4</sup>, nie będą już mieć zastosowania do Zjednoczonego Królestwa. Ma to w szczególności następujące konsekwencje:

---

<sup>1</sup> Zgodnie z art. 50 ust. 3 Traktatu o Unii Europejskiej Rada Europejska, w porozumieniu ze Zjednoczonym Królestwem, może jednomyślnie zdecydować, że Traktaty przestaną być stosowane z późniejszą datą.

<sup>2</sup> Państwo trzecie to państwo niebędące członkiem UE.

<sup>3</sup> Zob. część czwarta projektu *Umowy o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej*, uzgodnionego na szczelbu negocjatorów w dniu 14 listopada 2018 r. ([https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132\\_en](https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132_en)).

<sup>4</sup> Dz.U. L 123 z 19.5.2015, s. 55.

## 1. ZAKRES OBOWIĄZKU MONITOROWANIA

Zgodnie z art. 4 ust. 1 i art. 6 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2015/757 przedsiębiorstwa są zobowiązane do monitorowania i raportowania emisji dwutlenku węgla ze swoich statków – niezależnie od ich bandery – w obrębie portów państw członkowskich oraz w odniesieniu do wszelkich rejsów do portu państwa członkowskiego lub z takiego portu. Przedsiębiorstwa mają obowiązek przedkładać akredytowanym weryfikatorom plany monitorowania, określające między innymi metodę monitorowania dla każdego ze swoich statków, oraz zweryfikowane roczne sprawozdania na temat wielkości emisji, zawierające wszystkie dane istotne dla Komisji Europejskiej i właściwych organów państwa bandery.

Począwszy od dnia wystąpienia emisje dwutlenku węgla:

- w odniesieniu do statków w obrębie portów podlegających jurysdykcji Zjednoczonego Królestwa oraz
- w odniesieniu do rejsów z portu Zjednoczonego Królestwa do portu państwa trzeciego i *vice versa*

nie będą objęte tymi wymogami dotyczącymi monitorowania i sprawozdawczości.

## 2. DOKUMENT ZGODNOŚCI; AKREDYTACJA WERYFIKATORÓW

Zgodnie z art. 13 i 17 rozporządzenia (UE) 2015/757 weryfikator ocenia zgodność planu monitorowania z rozporządzeniem i wydaje dokument zgodności.

Zgodnie z art. 17 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2015/757 weryfikator informuje Komisję i organ państwa bandery o wystawieniu dokumentu zgodności<sup>5</sup>.

Zgodnie z art. 16 rozporządzenia (UE) 2015/757 weryfikator musi posiadać akredytację krajowej jednostki akredytującej państwa członkowskiego UE zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 765/2008<sup>6</sup>.

Od dnia wystąpienia akredytacje wydane przez krajową jednostkę akredytującą Zjednoczonego Królestwa nie będą już obowiązywać w UE.

W związku z tym od dnia wystąpienia weryfikatorzy akredytowani przez krajową jednostkę akredytującą Zjednoczonego Królestwa nie będą już mogli wystawiać dokumentów zgodności na mocy rozporządzenia (UE) 2015/757.

---

<sup>5</sup> Zgodnie z art. 18 rozporządzenia (UE) 2015/757 na statkach, które przyplývają do portu państwa członkowskiego, poruszają się w obrębie takiego portu lub z niego wypływają, musi ponadto znajdować się ważny dokument zgodności, potwierdzający zgodność z wymogami dotyczącymi monitorowania, raportowania i weryfikacji wynikającymi z rozporządzenia.

<sup>6</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 765/2008 z dnia 9 lipca 2008 r. ustanawiające wymagania w zakresie akredytacji i nadzoru rynku odnoszące się do warunków wprowadzania produktów do obrotu, Dz.U. L 218 z 13.8.2008, s. 30.

Ogólne informacje na ten temat można znaleźć na stronie Komisji dotyczącej zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w sektorze statków ([https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping\\_en](https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping_en)). W razie potrzeby na stronie tej będą zamieszczane dodatkowe informacje.

Komisja Europejska  
Dyrekcja Generalna ds. Działań w dziedzinie Klimatu