



Brussel, 19 december 2018
Rev1

KENNISGEVING AAN BELANGHEBBENDEN

TERUGTREKKING VAN HET VERENIGD KONINKRIJK EN EU-VOORSCHRIFTEN INZAKE DE MONITORING EN VERIFICATIE VAN DE CO₂-UITSTOOT DOOR MARITIEM VERVOER

Op 29 maart 2017 heeft het Verenigd Koninkrijk kennisgegeven van zijn voornemen om zich uit de Unie terug te trekken krachtens artikel 50 van het Verdrag betreffende de Europese Unie. Dat betekent dat het Verenigd Koninkrijk vanaf 30 maart 2019 om 00.00 uur (Midden-Europese tijd) (hierna "de terugtrekkingsdatum" genoemd)¹ een "derde land"² is.

De voorbereiding op de terugtrekking is niet alleen een zaak van de EU en de nationale autoriteiten, maar ook van bedrijven en burgers.

Gezien de onzekerheid over de ratificatie van het terugtrekkingsakkoord wil de Commissie alle belanghebbenden, en met name marktdeelnemers, wijzen op de juridische gevolgen waarmee zij rekening moeten houden wanneer het Verenigd Koninkrijk een derde land wordt.

Onder voorbehoud van de overgangperiode waarin het ontwerp-terugtrekkingsakkoord³ voorziet, zijn de EU-voorschriften inzake de monitoring, de rapportage en de verificatie van de CO₂-uitstoot door zeeschepen, en met name Verordening (EU) 2015/757 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 betreffende de monitoring, de rapportage en de verificatie van kooldioxide-emissies door maritiem vervoer⁴, met ingang van de terugtrekkingsdatum niet langer van toepassing op het Verenigd Koninkrijk. Dit heeft met name de onderstaande gevolgen:

¹ De Europese Raad kan volgens artikel 50, lid 3, van het Verdrag betreffende de Europese Unie met instemming van het Verenigd Koninkrijk unaniem besluiten dat de Verdragen op een latere datum niet meer van toepassing zijn.

² Een derde land is een land dat geen lid is van de EU.

³ Zie deel vier van het *ontwerpakkoord inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie*, waarover de onderhandelaars op 14 november 2018 overeenstemming hebben bereikt (https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132_en).

⁴ PB L 123 van 19.5.2015, blz. 55.

1. REIKWIJDTE VAN DE MONITORINGVERPLICHTING

Op grond van artikel 4, lid 1, en artikel 6, lid 1, van Verordening (EU) 2015/757 moeten maatschappijen de CO₂-uitstoot van hun schepen, ongeacht de vlag waaronder zij varen, monitoren en rapporteren en geldt die verplichting voor alle schepen in havens van de lidstaten en voor reizen naar of vanuit dergelijke havens. Voor elk van hun schepen moeten maatschappijen bij geaccrediteerde verificateurs een monitoringplan met vermelding van de gekozen monitoringmethode indienen en bij de Europese Commissie en de autoriteiten van de vlaggenstaat geverifieerde jaarlijkse emissieverslagen met alle relevante gegevens indienen.

Met ingang van de terugtrekkingsdatum, valt de CO₂-uitstoot

- van schepen in havens onder de jurisdictie van het Verenigd Koninkrijk; en
- van reizen tussen een haven van het Verenigd Koninkrijk en een haven van een derde land,

niet langer onder deze monitoring- en rapportageverplichtingen.

2. CONFORMITEITSDOCUMENT, ACCREDITATIE VAN VERIFICATEURS

Overeenkomstig de artikelen 13 en 17 van Verordening (EU) 2015/757 beoordeelt een verificateur of het monitoringplan voldoet aan de verordening en verstrekt hij een conformiteitsdocument.

Overeenkomstig artikel 17, lid 4, van Verordening (EU) 2015/757 informeert de verificateur de Commissie en de autoriteiten van de vlaggenstaat over de afgifte van een conformiteitsdocument⁵.

In artikel 16 van Verordening (EU) 2015/757 is bepaald dat de verificateurs overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008⁶ moeten worden geaccrediteerd door een nationale accreditatie instantie van een EU-lidstaat.

Met ingang van de terugtrekkingsdatum is een accreditatie door de nationale accreditatie instantie van het Verenigd Koninkrijk niet langer geldig in de EU.

Bijgevolg kunnen door de nationale accreditatie instantie van het Verenigd Koninkrijk geaccrediteerde verificateurs niet langer conformiteitsdocumenten afgeven op grond van Verordening (EU) 2015/757.

⁵ Op grond van artikel 18 van Verordening (EU) 2015/757 moeten schepen die aankomen in, zich bevinden in of vertrekken uit een haven onder de jurisdictie van een lidstaat een geldig conformiteitsdocument aan boord hebben waaruit blijkt dat zij aan de monitoring-, rapportage- en verificatieverplichtingen van de verordening voldoen.

⁶ Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten (PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30).

Algemene informatie hierover is te vinden op de website van de Commissie over het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen in de zeescheepvaart (https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping_en). Die webpagina's zullen zo nodig worden geactualiseerd.

Europese Commissie
Directoraat-generaal Klimaat