



Briselē, 2018. gada 19. decembrī  
Rev1

## PAZIŅOJUMS IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM

### APVIENOTĀS KARALISTES IZSTĀŠANĀS UN ES NOTEIKUMI PAR JŪRAS TRANSPORTA CO<sub>2</sub> EMISIJU MONITORINGU UN VERIFIKĀCIJU

2017. gada 29. martā Apvienotā Karaliste uz Līguma par Eiropas Savienību 50. panta pamata iesniedza paziņojumu par nodomu izstāties no Savienības. Tas nozīmē, ka no 2019. gada 30. marta plkst. 00.00 pēc Centrāleiropas laika (“izstāšanās diena”)<sup>1</sup> Apvienotā Karaliste būs “trešā valsts”<sup>2</sup>.

Izstāšanās sagatavošanas pasākumi skar ne tikai ES un valstu iestādes, bet arī privātus subjektus.

Ņemot vērā nenoteiktību saistībā ar izstāšanās līguma ratifikāciju, visām ieinteresētajām personām un īpaši ekonomikas dalībniekiem tiek atgādināts par juridiskām sekām, ar kurām būs jārēķinās, kad Apvienotā Karaliste kļūs par trešo valsti.

Saskaņā ar izstāšanās līguma projektā<sup>3</sup> paredzēto pārejas periodu attiecībā uz izstāšanās dienu ES noteikumi, kas reglamentē jūras transporta radīto CO<sub>2</sub> emisiju ziņošanu, monitoringu un verifikāciju, un jo īpaši Regula (ES) 2015/757 par jūras transporta oglekļa dioksīda (CO<sub>2</sub>) emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju<sup>4</sup>, Apvienotajai Karalistei vairs nav piemērojami. Tam ir konkrēti šādas sekas.

#### 1. MONITORINGA PIENĀKUMA DARBĪBAS JOMA

Saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 4. panta 1. punktu un 6. panta 1. punktu uzņēmumi veic monitoringu un ziņo par savu kuģu CO<sub>2</sub> emisijām — neatkarīgi no to kara — dalībvalstu ostās un par visiem reisiem uz kādas dalībvalsts ostu vai no tās. Uzņēmumiem ir jāiesniedz akreditētiem verificētājiem monitoringa plāni, kuros

<sup>1</sup> Saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 50. panta 3. punktu Eiropadome, vienojoties ar Apvienoto Karalisti, var vienprātīgi nolemt, ka Līgumi nebūs saistoši no kādas vēlākas dienas.

<sup>2</sup> Trešā valsts ir valsts, kas nav ES dalībvalsts.

<sup>3</sup> Sal. Līguma par Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības un Eiropas Atomenerģijas kopienas projekta ceturto daļu, par ko sarunu vedēja līmenī panākta vienošanās 2018. gada 14. novembrī ([https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132\\_en](https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132_en)).

<sup>4</sup> OV L 123, 19.5.2015., 55. lpp.

cita starpā norādīta katra kuģa monitoringa metode, kā arī pārbaudīti gada emisiju ziņojumi, kuros ir visi attiecīgie dati Eiropas Komisijai un karoga valsts iestādēm.

No izstāšanās dienas uz to kuģu CO<sub>2</sub> emisijām, kuri ir

- Apvienotās Karalistes jurisdikcijā esošās ostās; kā arī
- reisos no Apvienotās Karalistes ostas uz trešās valsts ostu, un otrādi,

šīs monitoringa un ziņošanas prasības neattiecas.

## **2. ATBILSTĪBAS DOKUMENTI, VERIFICĒTĀJU AKREDITĀCIJA**

Saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 13. un 17. pantu verificētājs novērtē monitoringa plāna atbilstību regulai un izdod atbilstības dokumentu.

Saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 17. panta 4. punktu verificētājs informē Komisiju un karoga valsti par atbilstības dokumenta izdošanu<sup>5</sup>.

Saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 16. pantu verificētājam jābūt akreditētam ES dalībvalsts akreditācijas struktūrā saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 765/2008<sup>6</sup>.

Sākot no izstāšanās dienas, Apvienotās Karalistes Valsts akreditācijas struktūras veikta akreditācija Eiropas Savienībā vairs nebūs derīga.

Tādējādi, sākot no izstāšanās dienas, verificētāji, kurus akreditējusi Apvienotās Karalistes Valsts akreditācijas struktūra, vairs nevar izdot dokumentus par atbilstību saskaņā ar Regulu (ES) 2015/757.

Šajā sakarā Komisijas tīmekļa vietnē par siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu kuģniecības nozarē ([https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping\\_en](https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping_en)) ir sniegta vispārīga informācija. Šīs vietnes vajadzības gadījumā tiks atjauninātas ar papildu informāciju.

Eiropas Komisija  
Klimata politikas ģenerāldirektorāts

---

<sup>5</sup> Turklāt saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 18. pantu uz kuģiem, kas ienāk, atrodas kādas dalībvalsts ostā vai iziet no tās, ir jābūt derīgam atbilstības dokumentam, lai pierādītu atbilstību monitoringa, ziņošanas un verificācijas pienākumiem, kas noteikti regulā.

<sup>6</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 9. jūlija Regula (EK) Nr. 765/2008, ar ko nosaka akreditācijas un tirgus uzraudzības prasības attiecībā uz produktu tirdzniecību (OV L 218, 13.8.2008., 30. lpp.).