



Briuselis, 2018 m. gruodžio 19 d.  
Rev 1

## PRANEŠIMAS SUINTERESUOTOSIOMS ŠALIMS

### JUNGTINĖS KARALYSTĖS IŠSTOJIMAS IR ES JŪRŲ TRANSPORTO IŠMETAMO CO<sub>2</sub> KIEKIO STEBĖSENOS IR TIKRINIMO TAISYKLĖS

2017 m. kovo 29 d. Jungtinė Karalystė pranešė apie savo ketinimą išstoti iš Sąjungos pagal Europos Sąjungos sutarties 50 straipsnį. Tai reiškia, kad nuo 2019 m. kovo 30 d. 0 val. 00 min. (Vidurio Europos laiku) (toliau – išstojimo diena)<sup>1</sup> Jungtinė Karalystė taps trečiaja šalimi<sup>2</sup>.

Pasirengti išstojimui turi ne tik ES ir nacionalinės institucijos, bet ir privatūs subjektai.

Atsižvelgiant į neaiškumus, susijusius su Susitarimo dėl išstojimo ratifikavimu, visoms suinteresuotosioms šalims, ypač ekonominės veiklos vykdytojams, primenamos teisinės pasekmės, į kurias reikės atsižvelgti Jungtinei Karalystei tapus trečiaja šalimi.

Atsižvelgiant į pereinamąjį laikotarpį, nustatytą Susitarimo dėl išstojimo projekte<sup>3</sup>, nuo išstojimo dienos Jungtinei Karalystei nebebus taikomos ES taisyklės, kuriomis reglamentuojama jūrų transporto išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio stebėseną, ataskaitų teikimas ir tikrinimas, visų pirma Reglamentas (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo anglies dioksido (CO<sub>2</sub>) kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo<sup>4</sup>. Pagrindinės to pasekmės nurodomos toliau.

#### 1. STEBĖSENOS PRIEVOLĖS TAIKYMO SRITIS

Pagal Reglamento (ES) 2015/757 4 straipsnio 1 dalį ir 6 straipsnio 1 dalį bendrovės stebi CO<sub>2</sub> kiekį, kurį jų laivai – nesvarbu, su kurios šalies vėliava jie plaukioja, – išmeta valstybių narių uostuose ir per visus atvykimo į valstybės narės uostą ar išvykimo iš jo reišius, ir teikia susijusias ataskaitas. Bendrovės turi akredituotiems tikrintojams pateikti stebėsenos planus, kuriuose, be kita ko, nurodomas kiekvieno jų laivo stebėsenos metodas, o Komisijai ir vėliavos valstybių institucijoms jos turi

<sup>1</sup> Pagal Europos Sąjungos sutarties 50 straipsnio 3 dalį Europos Vadovų Taryba, susitarusi su Jungtine Karalyste, gali vieningai nuspręsti, kad Sutartys nustos galioti vėliau.

<sup>2</sup> Trečioji šalis – šalis, nesanti ES nare.

<sup>3</sup> Žr. *Susitarimo dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos projekto*, dėl kurio derybininkų lygmeniu sutarta 2018 m. lapkričio 14 d., ketvirtą dalį ([https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132\\_en](https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132_en)).

<sup>4</sup> OL L 123, 2015 5 19, p. 55.

teikti patikrintas metines išmetamųjų teršalų ataskaitas, į kurias įtraukiami visi reikalingi duomenys.

Nuo išstojimo dienos CO<sub>2</sub> kiekiui, kurį laivai išmeta:

- uostuose, priklausančiuose Jungtinės Karalystės jurisdikcijai; ir
- per reisus iš Jungtinės Karalystės uosto į trečiosios šalies uostą ir atvirkščiai,

nebebus taikomos šios stebėsenos ir ataskaitų teikimo prievolės.

## **2. ATITIKTIES PATVIRTINIMO DOKUMENTAI; TIKRINTOJŲ AKREDITAVIMAS**

Pagal Reglamento (ES) 2015/757 13 ir 17 straipsnius tikrintojas įvertina stebėsenos plano atitiktį reglamentui ir išduoda atitikties patvirtinimo dokumentą.

Reglamento (ES) 2015/757 17 straipsnio 4 dalyje nustatyta, kad tikrintojas informuoja Komisiją ir vėliavos valstybę apie atitikties patvirtinimo dokumento išdavimą<sup>5</sup>.

Remiantis Reglamento (ES) 2015/757 16 straipsniu, tikrintojas turi būti akredituotas ES valstybės narės nacionalinės akreditavimo įstaigos pagal Reglamentą (EB) Nr. 765/2008<sup>6</sup>.

Nuo išstojimo dienos Jungtinės Karalystės nacionalinės akreditavimo įstaigos suteiktos akreditacijos nebegalios Europos Sąjungoje.

Todėl nuo išstojimo dienos Jungtinės Karalystės nacionalinės akreditavimo įstaigos akredituoti tikrintojai nebegalės išduoti atitikties patvirtinimo dokumentų pagal Reglamentą (ES) 2015/757.

Bendrosios su tuo susijusios informacijos pateikiama Komisijos svetainėje, skirtoje laivybos sektoriaus išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimui ([https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping\\_en](https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping_en)). Prireikus šie tinklalapiai bus atnaujinami ir pateikiama daugiau informacijos.

Europos Komisija  
Klimato politikos generalinis direktoratas

---

<sup>5</sup> Be to, remiantis Reglamento (ES) 2015/757 18 straipsniu, į valstybės narės uostą atplaukiančiuose, jame esančiuose arba iš jo išplaukiančiuose laivuose turi būti galiojantis atitikties patvirtinimo dokumentas, įrodantis, kad yra vykdomos reglamente nustatytos stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo prievolės.

<sup>6</sup> 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 765/2008, nustatantis su gaminių prekyba susijusius akreditavimo ir rinkos priežiūros reikalavimus (OL L 218, 2008 8 13, p. 30).