



Bryssel, 19. joulukuuta 2018

TIEDONANTO

YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN ERO EUROOPAN UNIONISTA JA MERILIIKENTEEEN HIILIDIOKSIDIPÄÄSTÖJEN TARKKAILUA JA TODENTAMISTA KOSKEVAT EU:N SÄÄNNÖT

Yhdistynyt kuningaskunta ilmoitti 29. maaliskuuta 2017 aikomuksestaan erota unionista Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 50 artiklan nojalla. Tämä tarkoittaa sitä, että Yhdistyneestä kuningaskunnasta tulee 'kolmas maa'¹ 30. maaliskuuta 2019 klo 00.00 (Keski-Euroopan aikaa), jäljempänä 'eroamispäivä'².

Erovalmistelut eivät kosketa ainoastaan EU:ta ja kansallisia viranomaisia, vaan myös yksityisiä tahoja.

Koska erosopimuksen ratifiointiin liittyy epävarmuustekijöitä, kaikkia osapuolia ja erityisesti talouden toimijoita muistutetaan oikeudellisista seurauksista, jotka on otettava huomioon, kun Yhdistyneestä kuningaskunnasta tulee kolmas maa.

Jollei erosopimuksen luonnoksessa säädetystä siirtymäkaudesta muuta johdu,³ meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailua ja todentamista koskevia EU:n sääntöjä ja erityisesti meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta annettua asetusta (EU) 2015/757⁴ ei eroamispäivästä alkaen enää sovelleta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan. Tällä on erityisesti seuraavat vaikutukset:

1. TARKKAILUVELVOITTEEN SOVELTAMISALA

Asetuksen (EU) 2015/757 4 artiklan 1 kohdan ja 6 artiklan 1 kohdan mukaan yhtiöiden on tarkkailtava alustensa hiilidioksidipäästöjä jäsenvaltion satamissa ja sellaisten matkojen osalta, joissa alus saapuu jäsenvaltion satamaan tai lähtee sieltä, riippumatta siitä, minkä lipun alla ne purjehtivat, ja raportoitava niistä. Yhtiöiden on toimitettava akkreditoituille todentajille tarkkailusuunnitelmat, joissa esitetään muun muassa kunkin aluksen tarkkailumenetelmä, sekä kaikki asianmukaiset tiedot

¹ Kolmas maa on maa, joka ei ole EU:n jäsenvaltio.

² Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 50 artiklan 3 kohdan mukaisesti Eurooppa-neuvosto voi yhteisymmärryksessä Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa päättää yksimielisesti, että perussopimusten soveltaminen lakkaa jonakin myöhempänä päivänä.

³ Katso *Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan eroamista Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä koskeva sopimusluonnos*, josta sovittiin neuvottelijoiden tasolla 14. marraskuuta 2018, neljäs osa (https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132_en).

⁴ EUVL L 123, 19.5.2015, s. 55.

sisältävät todennetut vuosittaiset päästöraportit Euroopan komissiolle ja lippuvaltion viranomaisille.

Eroamispäivästä alkaen

- Yhdistyneen kuningaskunnan lainkäyttövaltaan kuuluvissa satamissa olevien alusten sekä
- Yhdistyneen kuningaskunnan satamasta kolmannen maan satamaan kulkevien ja kolmannen maan satamasta Yhdistyneen kuningaskuntaan kulkevien alusten

hiilidioksidipäästöt eivät kuulu näiden tarkkailu- ja raportointivaatimusten piiriin.

2. VAATIMUSTENMUKAISUUSASIAKIRJAT; TODENTAJIEN AKKREDITOINTI

Asetuksen (EU) 2015/757 13 ja 17 artiklan mukaan todentajan on arvioitava, onko tarkkailusuunnitelma asetuksen mukainen, ja annettava vaatimustenmukaisuusasiakirja.

Asetuksen (EU) 2015/757 17 artiklan 4 kohdan mukaan todentajan on ilmoitettava komissiolle ja lippuvaltiolle vaatimustenmukaisuusasiakirjan myöntämisestä.⁵

Asetuksen (EU) 2015/757 16 artiklan mukaan EU:n jäsenvaltion kansallisen akkreditointielimen on täytynyt akkreditoida todentaja asetuksen (EY) N:o 765/2008⁶ mukaisesti.

Yhdistyneen kuningaskunnan kansallisen akkreditointielimen akkreditoinnit eivät enää eroamispäivästä alkaen ole voimassa EU:ssa.

Näin ollen Yhdistyneen kuningaskunnan kansallisen akkreditointielimen akkreditoimat todentajat eivät enää eroamispäivästä lähtien voi myöntää asetuksen (EU) 2015/757 mukaisia vaatimustenmukaisuusasiakirjoja.

Unionin rekisteriä käsittelevällä komission verkkosivustolla (https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping_en) on yleistä tietoa asiasta. Kyseisiä verkkosivuja päivitetään tarpeen mukaan.

Euroopan komissio
Ilmastotoimien pääosasto

⁵ Lisäksi asetuksen (EU) 2015/757 18 artiklassa säädetään, että jäsenvaltion satamaan saapuvien, siellä olevien tai sieltä lähtevien alusten on pidettävä aluksella voimassa oleva vaatimustenmukaisuusasiakirja, jolla osoitetaan asetuksen mukaisten tarkkailu-, raportointi- ja todentamisvelvoitteiden noudattaminen.

⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 765/2008, annettu 9 päivänä heinäkuuta 2008, tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvää akkreditointia ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista (EUVL L 218, 13.8.2008, s. 30).