



Βρυξέλλες, 19 Δεκεμβρίου 2018
Rev 1

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥΣ

ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO₂ ΑΠΟ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Στις 29 Μαρτίου 2017, το Ηνωμένο Βασίλειο γνωστοποίησε την πρόθεσή του να αποχωρήσει από την Ένωση, δυνάμει του άρθρου 50 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Τούτο σημαίνει ότι, από την 30ή Μαρτίου 2019, ώρα 00:00 Κεντρικής Ευρώπης (CET) («ημερομηνία αποχώρησης»)¹, το Ηνωμένο Βασίλειο θα καταστεί «τρίτη χώρα».²

Η προετοιμασία για την αποχώρηση δεν αποτελεί θέμα μόνο των αρχών της ΕΕ και των εθνικών αρχών, αλλά και των ιδιωτών.

Δεδομένης της αβεβαιότητας που περιβάλλει την επικύρωση της συμφωνίας αποχώρησης, υπενθυμίζονται σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, και ειδικότερα στους οικονομικούς φορείς, οι έννομες συνέπειες που θα πρέπει να ληφθούν υπόψη όταν το Ηνωμένο Βασίλειο καταστεί τρίτη χώρα.

Με την επιφύλαξη της μεταβατικής περιόδου που προβλέπεται στο σχέδιο συμφωνίας αποχώρησης,³ οι κανόνες της ΕΕ που διέπουν την υποβολή εκθέσεων, την παρακολούθηση και την επαλήθευση των εκπομπών CO₂ από θαλάσσιες μεταφορές, και ειδικότερα, ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) από θαλάσσιες μεταφορές⁴, παύουν να ισχύουν ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο από την ημερομηνία αποχώρησης. Το γεγονός αυτό έχει, ιδίως, τις ακόλουθες συνέπειες:

¹ Σύμφωνα με το άρθρο 50 παράγραφος 3 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, σε συμφωνία με το Ηνωμένο Βασίλειο, δύναται να αποφασίσει ομόφωνα ότι οι Συνθήκες θα παύσουν να ισχύουν σε μεταγενέστερη ημερομηνία.

² Τρίτη χώρα είναι μια χώρα που δεν είναι μέλος της ΕΕ.

³ Πρβλ. τέταρτο μέρος του σχεδίου συμφωνίας για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, όπως συμφωνήθηκε σε επίπεδο διαπραγματευτή στις 14 Νοεμβρίου 2018 (https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132_en)

⁴ ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55.

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 και το άρθρο 6 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, οι εταιρείες παρακολουθούν και αναφέρουν τις εκπομπές CO₂ για τα πλοία τους —ανεξαρτήτως σημαίας— εντός των λιμένων κράτους μέλους και για κάθε πλοίο προς ή από λιμένα κράτους μέλους. Οι εταιρείες υποβάλλουν σχέδια παρακολούθησης, που προσδιορίζουν μεταξύ άλλων τη μέθοδο παρακολούθησης για κάθε πλοίο τους, σε διαπιστευμένους ελεγκτές, καθώς και επαληθευμένες ετήσιες εκθέσεις εκπομπών, που περιέχουν όλα τα σχετικά δεδομένα, στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στις αρχές του κράτους σημαίας.

Από την ημερομηνία αποχώρησης, οι εκπομπές CO₂

- των πλοίων εντός λιμένων που υπάγονται στη δικαιοδοσία του Ηνωμένου Βασιλείου· και
- από τους πλόες από λιμένα του Ηνωμένου Βασιλείου προς λιμένα τρίτης χώρας, και αντιστρόφως,

δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των εν λόγω υποχρεώσεων παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων.

2. ΈΓΓΡΑΦΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ· ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗ ΕΛΕΓΚΤΩΝ

Σύμφωνα με τα άρθρα 13 και 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, ο ελεγκτής εκτιμά τη συμμόρφωση του σχεδίου παρακολούθησης με τον κανονισμό και εκδίδει έγγραφο συμμόρφωσης.

Σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, ο ελεγκτής ενημερώνει την Επιτροπή και το κράτος σημαίας σχετικά με την έκδοση του εγγράφου συμμόρφωσης⁵.

Σύμφωνα με το άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, ο ελεγκτής πρέπει να είναι διαπιστευμένος από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης κράτους μέλους της ΕΕ σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008⁶.

Από την ημερομηνία αποχώρησης, οι διαπιστεύσεις από τον εθνικό οργανισμό διαπίστευσης του Ηνωμένου Βασιλείου παύουν να ισχύουν στην ΕΕ.

Κατά συνέπεια, από την ημερομηνία αποχώρησης, οι ελεγκτές που είναι διαπιστευμένοι από τον εθνικό οργανισμό διαπίστευσης του Ηνωμένου Βασιλείου δεν μπορούν πλέον να εκδίδουν έγγραφα συμμόρφωσης δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757.

⁵ Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 18 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, τα πλοία που καταπλέουν σε λιμένα, βρίσκονται εντός λιμένα ή αποπλέουν από λιμένα κράτους μέλους πρέπει να φέρουν έγκυρο έγγραφο συμμόρφωσης για την απόδειξη της συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης δυνάμει του κανονισμού.

⁶ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων, ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 30.

Ο ιστότοπος της Επιτροπής σχετικά με τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές (https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping_en) παρέχει γενικές πληροφορίες σχετικά με το θέμα αυτό. Οι σελίδες αυτές θα επικαιροποιούνται με περαιτέρω πληροφορίες, εφόσον είναι αναγκαίο.

Ευρωπαϊκή Επιτροπή
Γενική Διεύθυνση Δράσης για το Κλίμα