



Bryssel den 18 januari 2019
REV1 – ersätter Tillkännagivande till
berörda aktörer av den 13 april 2018

TILLKÄNNAGIVANDE TILL BERÖRDA AKTÖRER

FÖRENADE KUNGARIKETS UTTRÄDE OCH EU:S REGLER OM LUFTFARTSSÄKERHET

Förenade kungariket anmälde den 29 mars 2017 sin avsikt att utträda ur unionen i enlighet med artikel 50 i fördraget om Europeiska unionen. Detta innebär att Förenade kungariket från och med den 30 mars 2019 kl. 00.00 (centraleuropeisk tid) (nedan kallad utträdesdagen)¹ kommer att vara ett så kallat tredjeland².

Förberedelserna inför utträdet är inte bara en fråga för EU-myndigheterna och de nationella myndigheterna, utan också för privata parter.

Mot bakgrund av den osäkerhet som råder i fråga om ratificeringen av avtalet om utträde, vill kommissionen påminna alla berörda parter, och särskilt ekonomiska aktörer, om de rättsliga konsekvenser som behöver beaktas när Förenade kungariket blir ett tredjeland.

Med förbehåll för den övergångsperiod som föreskrivs i utkastet till utträdesavtal³ kommer EU:s regler om civil luftfartssäkerhet från och med utträdesdagen inte längre att vara tillämpliga på Förenade kungariket. Detta får särskilt nedan angivna konsekvenser på de olika områdena inom den civila luftfartssäkerheten.

1. CERTIFIKAT⁴ SOM UTFÄRDATS AV EUROPEISKA BYRÅN FÖR LUFTFARTSSÄKERHET TILL INNEHAVARE I FÖRENADE KUNGARIKET

I enlighet med artikel 77 i grundförordningen⁵ utför Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (Easa) på medlemsstaternas vägnar konstruktionsstatens funktioner

¹ I enlighet med artikel 50.3 i fördraget om Europeiska unionen får Europeiska rådet, i samförstånd med Förenade kungariket, med enhällighet besluta att fördragen ska upphöra att vara tillämpliga vid en senare tidpunkt.

² Ett tredjeland är ett land som inte är medlem i EU.

³ Se del fyra i utkastet till avtal om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, såsom överenskommet på förhandlarnivå den 14 november 2018 (https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132_en).

⁴ Enligt artikel 3.12 i grundförordningen avses med *certifikat* varje certifikat, godkännandetillstånd, licens, auktorisation, intyg eller annat dokument som utfärdas till följd av certifiering, som styrker att de tillämpliga kraven är uppfyllda.

och uppgifter med avseende på typcertifikat för produkter⁶, certifikat för delar och anordningar samt certifikat för konstruktionsorganisationer. Sådana certifikat som utfärdats av Easa till personer och organisationer i Förenade kungariket kommer därför inte längre att vara giltiga i EU från och med utträdesdagen. De berörda produkterna, delarna och anordningarna kommer inte längre att anses vara certifierade i enlighet med kapitel III avsnitt I i grundförordningen.⁷

2. CERTIFIKAT SOM UTFÄRDATS AV FÖRENADE KUNGARIKETS BEHÖRIGA MYNDIGHETER

Certifikat som **Förenade kungarikets behöriga myndigheter** har utfärdat före utträdesdagen i enlighet med grundförordningen och relevanta genomförandeakter eller delegerade akter kommer från och med utträdesdagen inte längre att vara giltiga i EU. Detta rör främst följande:

- Luftvärdighetsbevis, begränsade luftvärdighetsbevis, flygtillstånd, godkännanden av organisationer med ansvar för underhåll av produkter, delar och anordningar, godkännanden av organisationer med ansvar för tillverkning av produkter, delar och anordningar, godkännanden av organisationer för utbildning i underhåll samt certifikat för personal som är ansvarig för godkännandeförklaring av en produkt, del eller anordning efter underhåll, vilka utfärdats på grundval av kapitel III avsnitt I i grundförordningen.
- Flygcertifikat, medicinska intyg för piloter, certifikat för pilotutbildningsorganisationer, certifikat för flygmedicinska center, certifikat för utbildningshjälpmedel för flygsimulering, certifikat för personer som ansvarar för flygträning eller flygsimulering eller för att bedöma piloters kompetens samt certifikat för flygläkare, vilka utfärdats på grundval av kapitel III avsnitt II i grundförordningen.
- Certifikat för luftfartygsoperatörer och intyg för kabinbesättning, vilka utfärdats på grundval av artiklarna 30 och 22 i grundförordningen.

⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (EUT L 212, 22.8.2018, s. 1).

Den förordningen upphävde och ersatte Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG (EUT L 79, 19.3.2008, s. 1). Hänvisningar i detta tillkännagivande till grundförordningen ska förstås så att de omfattar den sistnämnda förordningen, i den mån de avser perioder före den 11 september 2018.

⁶ Enligt artikel 3.3 i grundförordningen avses med en *produkt* ett luftfartyg, en motor eller en propeller.

⁷ Berörda aktörer informeras om att kommissionen den 19 december 2018 föreslog en tidsbegränsad förlängning av giltigheten för vissa certifikat, för att göra det möjligt att erhålla ett certifikat från Förenade kungarikets civila luftfartsmyndighet, i den mån Förenade kungariket från och med utträdesdagen kommer att vara ”konstruktionsstat” (mer information finns på https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts_en).

- Certifikat för flygplatser, certifikat för leverantörer av flyglednings-/flygtrafiktjänster, licenser och medicinska intyg för flygledare, certifikat för organisationer för utbildning av flygledare, certifikat för flygmedicinska centrum och flygläkare som ansvarar för flygledare samt certifikat för personer som ansvarar för att tillhandahålla praktisk utbildning för flygledare eller bedöma flygledares kompetens, vilka utfärdats på grundval av kapitel III avsnitten IV–VI i grundförordningen.

Berörda aktörer informeras om att Easa har börjat behandla ansökningar från innehavare av godkännanden i Förenade kungariket om godtagande av vissa typer av tredjelandsgodkännanden. Detta gäller följande certifikat och godkännanden:⁸

- **Godkännande av tillverkningsorganisation (Easa-blankett 55)**
- **Godkännandebrev (Tillverkning utan godkännande av tillverkningsorganisation) (Easa-blankett 65)**
- **Godkännande av underhållsorganisation (Easa-blanketterna 3 och 3MF)**
- **Godkännande av organisation för underhållsutbildning (Easa-blankett 11)**
- **Organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten – CAMO (Easa-blankett 14)**
- **Utbildningshjälpmedel för flygsimulering – FSTD (Easa-blankett 145)**
- **Godkända utbildningsorganisationer – ATO (Easa-blankett 143)**
- **Certifikat för flygmedicinska centrum – AeMC (Easa-blankett 146)**

Berörda aktörer informeras dessutom om att Easa nu påbörjar behandlingen av ansökningar från luftfartygsoperatörer i Förenade kungariket om tillstånd för luftfartygsoperatörer från ett tredjeland.⁹

3. CERTIFIKAT SOM UTFÄRDATS AV JURIDISKA OCH FYSISKA PERSONER SOM HAR CERTIFIERATS AV FÖRENADE KUNGARIKETS BEHÖRIGA MYNDIGHETER

Certifikat som bekräftar efterlevnaden av bestämmelserna i grundförordningen och i relevanta genomförandeakter eller delegerade akter och som utfärdats före utträdesdagen av juridiska och fysiska personer **som certifierats av Förenade kungarikets behöriga myndigheter** på grundval av grundförordningen och dessa akter kommer från och med utträdesdagen inte längre att vara giltiga, såvida de inte rör en del eller en anordning¹⁰ som installerats före utträdesdagen och i enlighet med

⁸ <https://www.easa.europa.eu/brexit>

⁹ <https://www.easa.europa.eu/brexit>

¹⁰ Detta rör inte produkter som omfattas av definitionen i artikel 3.3 i grundförordningen (se fotnot 6 ovan).

EU:s gällande luftvärdighetskrav i ett luftfartyg som omfattas av ett giltigt luftvärdighetsbevis vilket utfärdats före utträdesdagen av en nationell myndighet inom EU-27 på grundval av artikel 14 i grundförordningen.¹¹

4. LUFTFARTYGSOPERATÖRER FRÅN FÖRENADE KUNGARIKET

Från och med utträdesdagen kommer luftfartygsoperatörer från Förenade kungariket att anses utgöra *luftfartygsoperatörer från ett tredjeland* i den mening som avses i artikel 2.1 c i grundförordningen och annan EU-lagstiftning om luftfartssäkerhet. Detta innebär att ett säkerhetstillstånd från Easa kommer att krävas i enlighet med artiklarna 60 och 82.1 i grundförordningen.

Berörda aktörer informeras om att Easa nu påbörjar behandlingen av ansökningar för luftfartygsoperatörer från ett tredjeland.¹²

5. LUFTFARTYG SOM ÄR REGISTRERADE I FÖRENADE KUNGARIKET

Från och med utträdesdagen kommer luftfartyg som är registrerade i Förenade kungariket att anses utgöra luftfartyg som är registrerade i ett tredjeland i den mening som avses i artikel 2.1 i grundförordningen och annan EU-lagstiftning om luftfartssäkerhet.

Detta innebär att luftfartygsoperatörer från EU som använder sådana luftfartyg måste uppfylla bestämmelserna i relevanta genomförandeakter och delegerade akter samt relevanta bestämmelser i förordning (EG) nr 1008/2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik¹³ när det gäller användning av fartyg som är registrerade i ett tredjeland. Lufttrafikföretag från EU-27 som vill leasa luftfartyg utan besättning som är registrerade i Förenade kungariket kommer att vara bundna av bestämmelserna för sådana luftfartyg. När det gäller säkerheten måste de således visa att de följer säkerhetsstandarder som motsvarar dem som gäller i unionslagstiftningen eller i nationell lagstiftning.

* * *

Om personer, inklusive flygpersonal¹⁴, och organisationer i Förenade kungariket som innehar sådana certifikat som avses i punkterna 1, 2 och 3 ovan, vilka upphör att vara giltiga från och med utträdesdagen, vill fortsätta att bedriva verksamhet i EU från och

¹¹ Berörda aktörer informeras om att kommissionen den 19 december 2018 föreslog en åtgärd som gör det möjligt att fortsätta att använda produkter, delar och anordningar som certifierats före utträdesdagen av juridiska och fysiska personer som certifierats av Förenade kungarikets civila luftfartsmyndighet (mer information finns på https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts_en).

¹² <https://www.easa.europa.eu/brexit>

¹³ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen (EUT L 293, 31.10.2008, s. 3).

¹⁴ T.ex. piloter, kabinbesättning, instruktörer, bedömare, examinatorer.

med den dagen, måste de från och med utträdesdagen säkerställa att de uppfyller certifieringskraven enligt EU:s lagstiftning om luftfartssäkerhet.

Vad beträffar produkter, delar och anordningar som certifierats före utträdesdagen och tagits i bruk i EU före utträdesdagen, och/eller relevanta organisationer eller personer som omfattas av certifieringskraven, överväger kommissionen om det är nödvändigt att vidta åtgärder för att underlätta fortsatt efterlevnad av EU-lagstiftningen, till exempel i form av ytterligare vägledning.

På kommissionens webbplats om lufttransport, inklusive luftfartssäkerhet, (https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en), och Easas webbplats (<https://www.easa.europa.eu/>) finns allmän information. Dessa sidor kommer att uppdateras med ytterligare information vid behov.

Europeiska kommissionen
Generaldirektoratet för transport och rörlighet