



Bruksela, 18 stycznia 2019 r.
REV1 – zastępuje zawiadomienie dla
zainteresowanych stron z dnia 13
kwietnia 2018 r.

ZAWIADOMIENIE DLA ZAINTERESOWANYCH STRON

WYSTĄPIENIE ZJEDNOCZONEGO KRÓLESTWA Z UE A PRZEPISY UE W DZIEDZINIE BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

W dniu 29 marca 2017 r. Zjednoczone Królestwo złożyło notyfikację o zamiarze wystąpienia z Unii Europejskiej zgodnie z art. 50 Traktatu o Unii Europejskiej. Oznacza to, że od dnia 30 marca 2019 r. od godz. 00.00 czasu środkowoeuropejskiego („dzień wystąpienia”)¹ Zjednoczone Królestwo będzie państwem trzecim².

Przygotowania do wystąpienia mają znaczenie nie tylko dla UE i władz krajowych, lecz również dla podmiotów prywatnych.

W związku z niepewnością dotyczącą ratyfikacji umowy o wystąpieniu wszystkim zainteresowanym stronom, a w szczególności podmiotom gospodarczym, przypomina się o skutkach prawnych, które trzeba będzie uwzględnić w sytuacji, kiedy Zjednoczone Królestwo stanie się państwem trzecim.

Z zastrzeżeniem okresu przejściowego przewidzianego w projekcie umowy o wystąpieniu³ od dnia wystąpienia przepisy UE w dziedzinie bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego nie będą już mieć zastosowania do Zjednoczonego Królestwa. Wiąże się to w szczególności z następującymi konsekwencjami w różnych obszarach bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego:

¹ Zgodnie z art. 50 ust. 3 Traktatu o Unii Europejskiej Rada Europejska, w porozumieniu ze Zjednoczonym Królestwem, może jednogłośnie zdecydować, że Traktaty przestaną być stosowane z późniejszą datą.

² Państwo trzecie to państwo niebędące członkiem UE.

³ Zob. część czwarta projektu *Umowy o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej* uzgodnionego na szczeblu negocjatorów w dniu 14 listopada 2018 r. (https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132_en)

1. CERTYFIKATY⁴ WYDANE PRZEZ EUROPEJSKĄ AGENCJĘ BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO PODMIOTOM ZLOKALIZOWANYM W ZJEDNOCZONYM KRÓLESTWIE

Zgodnie z art. 77 rozporządzenia podstawowego⁵ Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) pełni w imieniu państw członkowskich funkcje i zadania państwa projektu w odniesieniu do certyfikatów typu dla wyrobów⁶, certyfikatów dla części i akcesoriów oraz certyfikatów dla organizacji projektujących. Certyfikaty takie wydawane przez EASA osobom i organizacjom zlokalizowanym w Zjednoczonym Królestwie tracą zatem ważność w UE z dniem wystąpienia. Wyroby, części i akcesoria, których to dotyczy, nie będą już uznawane za certyfikowane zgodnie z sekcją I rozdziału III rozporządzenia podstawowego⁷.

2. CERTYFIKATY WYDANE PRZEZ WŁAŚCIWE ORGANY ZJEDNOCZONEGO KRÓLESTWA

Certyfikaty wydane przez właściwe organy Zjednoczonego Królestwa przed dniem wystąpienia na podstawie rozporządzenia podstawowego oraz wszelkich odnośnych aktów wykonawczych lub delegowanych tracą z dniem wystąpienia ważność w UE. Dotyczy to w szczególności:

- świadectw zdatności do lotu, ograniczonych świadectw zdatności do lotu, zezwoleń na lot, zatwierdzeń organizacji odpowiedzialnych za obsługę techniczną wyrobów, części i akcesoriów, zatwierdzeń organizacji odpowiedzialnych za produkcję wyrobów, części i akcesoriów, zatwierdzeń organizacji szkolenia w zakresie obsługi technicznej oraz certyfikatów dla personelu odpowiedzialnego za poświadczenie obsługi wyrobu, części lub akcesorium, wydanych na podstawie rozdziału III sekcja I rozporządzenia podstawowego;

⁴ Zgodnie z art. 3 pkt 12 rozporządzenia podstawowego (zob. poniżej przypis 5) „certyfikat” oznacza każdy certyfikat, zatwierdzenie, licencję, zezwolenie, świadectwo lub inny dokument wydany w wyniku certyfikacji, poświadczający zgodność z mającymi zastosowanie wymogami.

⁵ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego, Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1.

Rozporządzenie to uchyliło i zastąpiło rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylającym dyrektywę Rady 91/670/EEG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz.U. L 79 z 19.3.2008, s. 1). Odesłania w niniejszym zawiadomieniu do rozporządzenia podstawowego należy rozumieć jako obejmujące to drugie rozporządzenie, o ile dotyczy to okresów przed dniem 11 września 2018 r.

⁶ Zgodnie z art. 3 pkt 3 rozporządzenia podstawowego „wyrób” oznacza statek powietrzny, silnik lub śmigło.

⁷ Informuje się zainteresowane strony, że w dniu 19 grudnia 2018 r. Komisja zaproponowała ograniczone w czasie przedłużenie ważności niektórych certyfikatów, aby umożliwić uzyskanie danego certyfikatu od krajowego organu lotnictwa cywilnego w Zjednoczonym Królestwie, o ile państwo to stanie się „państwem projektu” z dniem wystąpienia (więcej informacji na stronie: https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts_en).

- licencji pilota, orzeczeń lekarskich dla pilotów, certyfikatów dla organizacji szkolących pilotów, certyfikatów dla centrów medycyny lotniczej, certyfikatów dla szkoleniowych urzędzeń symulacji lotu, certyfikatów dla osób odpowiedzialnych za prowadzenie szkoleń w locie, szkoleń na symulatorze lotu lub za ocenę umiejętności pilotów oraz certyfikatów dla lekarzy orzeczników przeprowadzających badania lotniczo-lekarskie, wydanych na podstawie rozdziału III sekcja II rozporządzenia podstawowego;
- certyfikatów przewoźników lotniczych i świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego, wydanych na podstawie art. 30 i 22 rozporządzenia podstawowego;
- certyfikatów dla lotnisk, certyfikatów dla instytucji zapewniających ATM/ANS, licencji i orzeczeń lekarskich dla kontrolerów ruchu lotniczego, certyfikatów dla organizacji szkolących kontrolerów ruchu lotniczego, certyfikatów dla centrów medycyny lotniczej oraz lekarzy orzeczników przeprowadzających badania lotniczo-lekarskie kontrolerów ruchu lotniczego oraz certyfikatów dla osób odpowiedzialnych za prowadzenie szkolenia praktycznego lub ocenę umiejętności kontrolerów ruchu lotniczego, wydanych na podstawie rozdziału III sekcja IV–VI rozporządzenia podstawowego.

Przypomina się zainteresowanym stronom, że EASA rozpoczęła rozpatrywanie wniosków dotyczących niektórych zatwierdzeń państwa trzeciego, złożonych przez aktualnych posiadaczy zatwierdzeń ze Zjednoczonego Królestwa. Dotyczy to następujących certyfikatów i zatwierdzeń⁸:

- **zatwierdzenie organizacji produkcji – POA (Production Organisation Approval) (formularz EASA nr 55)**
- **porozumienie dotyczące produkcji bez POA (formularz EASA nr 65)**
- **zatwierdzenia organizacji obsługi technicznej – MOA (Maintenance Organisation Approvals) (formularze EASA nr 3 i 3MF)**
- **zatwierdzenia organizacji szkolenia w zakresie obsługi technicznej – MTOA (Maintenance Training Organisation Approvals) (formularz EASA nr 11)**
- **organizacja utrzymania ciągłej zdatności do lotu – zatwierdzenia CAMO (Continuing Airworthiness Management Organisation) (formularz EASA nr 14)**
- **szkoleniowe urządzenia symulacji lotu – FSTD (Flight Simulator Training Devices) (formularz EASA nr 145)**
- **zatwierdzone organizacje szkolenia – ATO (Approved Training Organisations) (formularz EASA nr 143)**
- **centra medycyny lotniczej – certyfikaty AeMC (Aero-Medical Centres) (formularz EASA nr 146)**

⁸ <https://www.easa.europa.eu/brexit>

Ponadto informuje się zainteresowane strony, że EASA rozpoczyna rozpatrywanie wniosków złożonych przez operatorów statków powietrznych ze Zjednoczonego Królestwa i dotyczących zezwolenia dla operatorów statków powietrznych z państwa trzeciego⁹.

3. CERTYFIKATY WYDANE PRZEZ OSOBY FIZYCZNE I PRAWNE CERTYFIKOWANE PRZEZ WŁAŚCIWE ORGANY ZJEDNOCZONEGO KRÓLESTWA

Certyfikaty potwierdzające zgodność z przepisami rozporządzenia podstawowego oraz wszelkich odnośnych aktów wykonawczych lub delegowanych wydane przed dniem wystąpienia przez osoby fizyczne lub prawne **certyfikowane przez właściwe organy Zjednoczonego Królestwa** na podstawie rozporządzenia podstawowego i wspomnianych aktów tracą ważność z dniem wystąpienia, chyba że dany certyfikat dotyczy części lub akcesorium¹⁰, które zostały zainstalowane przed dniem wystąpienia oraz zgodnie z mającymi zastosowanie wymaganiami UE w zakresie zdatości do lotu na statku powietrznym posiadającym ważne świadectwo zdatości do lotu wydane przed dniem wystąpienia przez organ krajowy UE-27 na podstawie art. 14 rozporządzenia podstawowego¹¹.

4. OPERATORZY STATKÓW POWIETRZNYCH ZE ZJEDNOCZONEGO KRÓLESTWA

Od dnia wystąpienia operatorzy statków powietrznych ze Zjednoczonego Królestwa będą uznawani za „operatorów statków powietrznych z państwa trzeciego” w rozumieniu art. 2 ust. 1 lit. c) rozporządzenia podstawowego i innych przepisów unijnych dotyczących bezpieczeństwa lotniczego. Oznacza to, że będą oni musieli uzyskać od EASA zezwolenie w zakresie bezpieczeństwa zgodnie z art. 60 i art. 82 ust. 1 rozporządzenia podstawowego.

Informuje się zainteresowane strony, że EASA rozpoczyna rozpatrywanie wniosków dotyczących operatorów statków powietrznych z państwa trzeciego¹².

5. STATKI POWIETRZNE ZAREJESTROWANE W ZJEDNOCZONYM KRÓLESTWIE

Od dnia wystąpienia statki powietrzne zarejestrowane w Zjednoczonym Królestwie będą uznawane za statki powietrzne zarejestrowane w „państwie trzecim”

⁹ <https://www.easa.europa.eu/brexit>

¹⁰ Nie dotyczy to wyrobów zdefiniowanych w art. 3 pkt 3 rozporządzenia podstawowego (zob. powyżej, przypis 6).

¹¹ Informuje się zainteresowane strony, że w dniu 19 grudnia 2018 r. Komisja zaproponowała środek umożliwiający dalsze stosowanie wyrobów, części i akcesoriów certyfikowanych przed dniem wystąpienia przez osoby fizyczne i prawne certyfikowane przez krajowy organ lotnictwa cywilnego w Zjednoczonym Królestwie (więcej informacji na stronie: https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts_en).

¹² <https://www.easa.europa.eu/brexit>

w rozumieniu art. 2 ust. 1 rozporządzenia podstawowego i innych przepisów unijnych w zakresie bezpieczeństwa lotniczego.

Oznacza to, że unijni operatorzy statków powietrznych korzystający z takich statków powietrznych będą musieli przestrzegać przepisów rozporządzenia podstawowego oraz wszelkich odnośnych aktów wykonawczych lub delegowanych, a także odpowiednich przepisów dotyczących użytkowania statków powietrznych zarejestrowanych w „państwie trzecim”, zawartych w rozporządzeniu (WE) nr 1008/2008 w sprawie przewozów lotniczych¹³. W szczególności przewoźnicy lotniczy z UE-27 zamierzający wziąć statek powietrzny zarejestrowany w Zjednoczonym Królestwie w leasing z załogą będą związani odpowiednimi przepisami dotyczącymi takich statków powietrznych. W odniesieniu do bezpieczeństwa będą oni zatem musieli wykazać, że spełnione są normy bezpieczeństwa odpowiadające normom nałożonym w prawie unijnym lub krajowym.

* * *

W przypadku gdy osoby, w tym personel lotniczy¹⁴, jak również organizacje zlokalizowane w Zjednoczonym Królestwie, posiadające certyfikaty, o których mowa powyżej w pkt 1, 2 lub 3, tracące ważność z dniem wystąpienia, chciałyby kontynuować swoją działalność w UE od tego dnia, będą musiały zapewnić, począwszy od tego dnia, spełnianie wymogów dotyczących certyfikacji zgodnie z przepisami unijnymi w zakresie bezpieczeństwa lotniczego.

W odniesieniu do wyrobów, części i akcesoriów certyfikowanych przed dniem wystąpienia i wprowadzonych do użytku w UE przed dniem wystąpienia lub odpowiednich organizacji bądź osób wymagających certyfikacji Komisja rozważa, czy konieczne jest podjęcie jakichkolwiek działań w celu ułatwienia utrzymania ciągłości zgodności z prawem UE, w tym poprzez dodatkowe wytyczne.

Ogólne informacje można znaleźć na stronach internetowych Komisji dotyczących transportu lotniczego, w tym bezpieczeństwa lotniczego (https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en) oraz na stronie internetowej EASA (<https://www.easa.europa.eu/>). W razie potrzeby na stronach tych będą zamieszczane dodatkowe informacje.

Komisja Europejska
Dyrekcja Generalna ds. Mobilności i Transportu

¹³ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty, Dz.U. L 293 z 31.10.2008, s. 3.

¹⁴ Np. piloci, personel pokładowy, instruktorzy, oceniający, egzaminatorzy.