



Brussel, 18 januari 2019  
REV1 - vervangt de kennisgeving aan  
belanghebbenden van 13 april 2018

## **KENNISGEVING AAN BELANGHEBBENDEN**

### **TERUGTREKKING VAN HET VERENIGD KONINKRIJK EN EU-REGELS OP HET GEBIED VAN LUCHTVAARTVEILIGHEID**

Op 29 maart 2017 heeft het Verenigd Koninkrijk kennisgegeven van zijn voornemen om zich uit de Unie terug te trekken krachtens artikel 50 van het Verdrag betreffende de Europese Unie. Dat betekent dat vanaf 30 maart 2019 om 00.00 uur (Midden-Europese tijd) (hierna "de terugtrekkingsdatum" genoemd)<sup>1</sup> het Verenigd Koninkrijk een "derde land" is<sup>2</sup>.

De voorbereiding op de terugtrekking is niet alleen een zaak van de EU en de nationale overheden, maar ook van bedrijven en burgers.

Gezien de onzekerheid over de ratificatie van het terugtrekkingsakkoord wil de Commissie alle belanghebbenden, en met name marktdeelnemers, wijzen op de juridische gevolgen waarmee zij rekening moeten houden wanneer het Verenigd Koninkrijk een derde land wordt.

Onder voorbehoud van de overgangsperiode waarin het ontwerp-terugtrekkingsakkoord voorziet<sup>3</sup>, gelden vanaf de terugtrekkingsdatum de EU-regels op het gebied van de veiligheid van de burgerluchtvaart niet langer voor het Verenigd Koninkrijk. Dit heeft met name de onderstaande gevolgen op de verschillende gebieden van de veiligheid van de burgerluchtvaart:

---

<sup>1</sup> De Europese Raad kan volgens artikel 50, lid 3, van het Verdrag betreffende de Europese Unie met instemming van het Verenigd Koninkrijk unaniem besluiten dat de Verdragen op een latere datum niet meer van toepassing zijn.

<sup>2</sup> Een derde land is een land dat geen lid is van de EU.

<sup>3</sup> Zie deel vier van het ontwerpakkoord inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, waarover de onderhandelaars op 14 november 2018 overeenstemming hebben bereikt ([https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132\\_en](https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132_en)).

## 1. CERTIFICATEN<sup>4</sup> DIE DOOR HET EUROPEES AGENTSCHAP VOOR DE VEILIGHEID VAN DE LUCHTVAART ZIJN AFGEGEVEN AAN HOUDERS DIE IN HET VERENIGD KONINKRIJK ZIJN GEVESTIGD

Overeenkomstig artikel 77 van de basisverordening<sup>5</sup> oefent het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA) namens de lidstaten de functies en taken uit van het land van ontwerp met betrekking tot de typecertificaten voor producten<sup>6</sup>, certificaten voor onderdelen en uitrustingsstukken, en certificaten voor ontwerporganisaties. Dergelijke certificaten die door het EASA zijn afgegeven aan personen en organisaties die gevestigd zijn in het Verenigd Koninkrijk, zijn vanaf de terugtrekkingsdatum derhalve niet meer geldig in de EU. De desbetreffende producten, onderdelen en uitrustingsstukken worden niet meer beschouwd als gecertificeerd in overeenstemming met hoofdstuk III, afdeling I, van de basisverordening<sup>7</sup>.

## 2. CERTIFICATEN DIE DOOR DE BEVOEGDE AUTORITEITEN VAN HET VERENIGD KONINKRIJK ZIJN AFGEGEVEN

Certificaten die vóór de terugtrekkingsdatum **door de bevoegde autoriteiten van het Verenigd Koninkrijk** zijn afgegeven krachtens de basisverordening en alle relevante uitvoeringshandelingen of gedelegeerde handelingen, zijn vanaf de terugtrekkingsdatum niet meer geldig in de EU. Het gaat met name om:

- luchtwaardigheidslicenties, beperkte luchtwaardigheidslicenties, vliegvergunningen, goedkeuringen van organisaties die verantwoordelijk zijn voor het onderhoud van producten, onderdelen en uitrustingsstukken, goedkeuringen van organisaties die verantwoordelijk zijn voor de bouw van producten, onderdelen en uitrustingsstukken, goedkeuringen van organisaties voor onderhoudsscholing en certificaten voor personeel dat verantwoordelijk is

---

<sup>4</sup> Overeenkomstig artikel 3, punt 12, van de basisverordening wordt onder "certificaat" verstaan: een certificaat, goedkeuring, licentie, vergunning, attest of ander document dat is afgegeven als resultaat van een certificering en waarin de naleving van de toepasselijke eisen wordt erkend.

<sup>5</sup> Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart (PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1).

Die verordening trad in de plaats van Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG (PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1). Verwijzingen naar de basisverordening in deze kennisgeving moeten ook worden gelezen als verwijzingen naar laatstgenoemde verordening, voor zover het perioden vóór 11 september 2018 betreft.

<sup>6</sup> Overeenkomstig artikel 3, punt 3, van de basisverordening wordt onder "product" verstaan: een luchtvaartuig, motor of propeller.

<sup>7</sup> De belanghebbenden worden erop gewezen dat de Commissie op 19 december 2018 een in de tijd beperkte uitbreiding van de geldigheid van bepaalde certificaten heeft voorgesteld om het mogelijk te maken een certificaat te verkrijgen van de burgerluchtvaartautoriteit van het Verenigd Koninkrijk, voor zover dat "land van ontwerp" is geworden vanaf de terugtrekkingsdatum (voor nadere informatie, zie: [https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts\\_en](https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts_en)).

voor de vrijgave na onderhoud van een product, onderdeel of uitrustingsstuk, afgegeven op grond van hoofdstuk III, afdeling I, van de basisverordening;

- bevoegdheidsbewijzen als piloot, medische certificaten van piloten, certificaten voor organisaties voor de opleiding van piloten, certificaten voor luchtvaartgeneeskundige centra, certificaten voor vluchtnabootsers, certificaten voor personen die verantwoordelijk zijn voor het aanbieden van opleidingen voor piloten, voor opleidingen in vluchtnabootsers of voor het beoordelen van de bekwaamheid van piloten, en certificaten voor luchtvaartgeneeskundige keuringsartsen, afgegeven op grond van hoofdstuk III, afdeling I, van de basisverordening;
- certificaten voor luchtvaartuigexploitanten en attesten voor cabinepersoneel, afgegeven op grond van de artikelen 30 en 22 van de basisverordening;
- certificaten voor luchtvaartterreinen, certificaten voor ATM/ANS-verleners, vergunningen en medische certificaten voor luchtverkeersleiders, certificaten voor organisaties voor de opleiding van luchtverkeersleiders, certificaten voor luchtvaartgeneeskundige centra en luchtvaartgeneeskundige keuringsartsen die verantwoordelijk zijn voor luchtverkeersleiders, certificaten voor personen die verantwoordelijk zijn voor het verstrekken van praktische opleidingen of voor het beoordelen van de vaardigheden van luchtverkeersleiders, afgegeven op grond van hoofdstuk III, afdelingen IV, V en VI, van de basisverordening.

**De belanghebbenden worden erop gewezen dat het EASA is begonnen met de verwerking van aanvragen voor bepaalde goedkeuringen van derde landen die zijn ingediend door houders van goedkeuringen uit het Verenigd Koninkrijk. Het betreft de volgende certificaten en goedkeuringen of erkenningen:<sup>8</sup>**

- **Goedkeuring als productieorganisatie - POA (EASA Form 55)**
- **Brieven houdende instemming met productie zonder POA (EASA Form 65)**
- **Erkenningen als onderhoudsorganisatie - MOA (EASA Form 3 & Formulier 3MF)**
- **Erkenningen als onderhoudsopleidingorganisatie - MTOA (EASA Form 11)**
- **Erkenningen als organisatie voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid - CAMO-erkenningen (EASA Form 14)**
- **Vluchtnabootsers - FSTD (EASA Form 145)**
- **Erkende opleidingsorganisaties - ATO (EASA Form 143)**
- **Luchtvaartgeneeskundige centra - AeMC-certificaten (EASA Form 146)**

**Voorts worden de belanghebbenden erop gewezen dat het EASA begint met de verwerking van aanvragen van luchtvaartuigexploitanten uit het Verenigd**

<sup>8</sup> <https://www.easa.europa.eu/brexit>

**Koninkrijk voor een vergunning als luchtvaartuigexploitant uit een derde land.<sup>9</sup>**

**3. CERTIFICATEN DIE ZIJN AFGEGEVEN DOOR NATUURLIJKE OF RECHTSPERSONEN DIE GECERTIFICEERD ZIJN DOOR DE BEVOEGDE AUTORITEITEN VAN HET VERENIGD KONINKRIJK**

Certificaten ter bevestiging van de naleving van de bepalingen van de basisverordening en alle relevante uitvoeringshandelingen of gedelegeerde handelingen die zijn afgegeven door natuurlijke of rechtspersonen welke **door de bevoegde autoriteiten van het Verenigd Koninkrijk gecertificeerd** zijn op basis van de basisverordening en die uitvoerings- of gedelegeerde handelingen, zijn niet meer geldig vanaf de terugtrekkingsdatum, tenzij die certificaten betrekking hebben op een onderdeel of uitrustingsstuk<sup>10</sup> dat vóór de terugtrekkingsdatum en in overeenstemming met de toepasselijke EU-luchtwaardigheidseisen geïnstalleerd is in een luchtvaartuig waarvoor een nationale autoriteit van de EU-27 vóór de terugtrekkingsdatum een geldig luchtwaardigheidscertificaat heeft afgegeven op basis van artikel 14 van de basisverordening<sup>11</sup>.

**4. LUCHTVAARTUIGEXPLOITANTEN UIT HET VERENIGD KONINKRIJK**

Vanaf de terugtrekkingsdatum worden luchtvaartuigexploitanten uit het Verenigd Koninkrijk beschouwd als luchtvaartuigexploitanten uit derde landen in de zin van artikel 2, lid 1, onder c), van de basisverordening en andere EU-wetgeving inzake luchtvaartveiligheid. Dit betekent dat een veiligheidsvergunning van het EASA vereist is, overeenkomstig artikel 60 en artikel 82, lid 1, van de basisverordening.

**De belanghebbenden worden erop gewezen dat het EASA begint met de verwerking van aanvragen voor luchtvaartuigexploitanten uit derde landen.<sup>12</sup>**

**5. IN HET VERENIGD KONINKRIJK GEREGISTREERDE LUCHTVAARTUIGEN**

Vanaf de terugtrekkingsdatum worden in het Verenigd Koninkrijk geregistreerde luchtvaartuigen beschouwd als in een derde land geregistreerde luchtvaartuigen in de zin van artikel 2, lid 1, van de basisverordening en andere EU-wetgeving inzake luchtvaartveiligheid.

<sup>9</sup> <https://www.easa.europa.eu/brexit>

<sup>10</sup> Dit heeft geen betrekking op producten zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 3, van de basisverordening (zie voetnoot 6).

<sup>11</sup> De belanghebbenden worden erop gewezen dat de Commissie op 19 december 2018 een maatregel heeft voorgesteld die het mogelijk maakt dat producten, onderdelen en uitrustingsstukken die vóór de terugtrekkingsdatum zijn gecertificeerd, verder worden gebruikt door de rechtspersonen en natuurlijke personen die zijn gecertificeerd door de burgerluchtvaartautoriteit van het Verenigd Koninkrijk (voor nadere informatie, zie: [https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts\\_en](https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts_en)).

<sup>12</sup> <https://www.easa.europa.eu/brexit>

Dit betekent dat exploitanten van luchtvaartuigen uit de EU die dergelijke luchtvaartuigen gebruiken, moeten voldoen aan de bepalingen van de basisverordening en alle relevante uitvoeringshandelingen en gedelegeerde handelingen, en aan de desbetreffende in of krachtens Verordening (EG) nr. 1008/2008 inzake luchtdiensten<sup>13</sup> vastgestelde bepalingen met betrekking tot het gebruik van in "derde landen" geregistreerde luchtvaartuigen. Met name luchtvaartuigexploitanten uit de EU-27 die voornemens zijn om in het Verenigd Koninkrijk geregistreerde luchtvaartuigen te wetleasen, zijn gehouden aan de overeenkomstige bepalingen met betrekking tot dergelijke luchtvaartuigen. Wat de veiligheid betreft, moeten zij aantonen dat zij voldoen aan veiligheidsnormen die gelijkwaardig zijn aan die welke door de Unie of de nationale wetgeving worden opgelegd.

\* \* \*

Indien personen, met inbegrip van luchtvaartpersoneel<sup>14</sup>, en organisaties die gevestigd zijn in het Verenigd Koninkrijk en houder zijn van in punt 1, 2 of 3 hierboven vermelde certificaten die niet meer geldig zijn vanaf de terugtrekkingsdatum, hun activiteiten in de EU na die datum willen voortzetten, moeten zij vanaf die datum voldoen aan de certificeringseisen van de EU-wetgeving inzake luchtvaartveiligheid.

Met betrekking tot producten, onderdelen en uitrustingsstukken die vóór de terugtrekkingsdatum zijn gecertificeerd en in de EU in gebruik zijn genomen en/of de desbetreffende organisaties of personen die om certificering verzoeken, overweegt de Commissie of stappen moeten worden ondernomen om de blijvende naleving van de EU-wetgeving te faciliteren, onder meer via aanvullende richtsnoeren.

Algemene informatie vindt u op de websites van de Commissie over luchtvervoer, met inbegrip van luchtvaartveiligheid ([https://ec.europa.eu/transport/modes/air\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en)) en op de website van het EASA (<https://www.easa.europa.eu/>). Die webpagina's zullen zo nodig worden geactualiseerd.

Europese Commissie  
Directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer

---

<sup>13</sup> Verordening (EG) nr. 1008/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 inzake gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van luchtdiensten in de Gemeenschap (PB L 293 van 31.10.2008, blz. 3).

<sup>14</sup> Bijv. piloten, cabinepersoneel, instructeurs, beoordelaars, onderzoekers.