



Briselē, 2019. gada 18. janvārī  
REV1 – aizstāj 2018. gada 13. aprīļa  
paziņojumu ieinteresētajām personām

## PAZIŅOJUMS IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM

### APVIENOTĀS KARALISTES IZSTĀŠANĀS UN ES NOTEIKUMI LIDOJUMU DROŠĪBAS JOMĀ

2017. gada 29. martā Apvienotā Karaliste uz Līguma par Eiropas Savienību 50. panta pamata iesniedza paziņojumu par nodomu no Savienības izstāties. Tātad no 2019. gada 30. marta plkst. 00.00 pēc Centrāleiropas laika (“izstāšanās diena”)<sup>1</sup> Apvienotā Karaliste kļūs par trešo valsti<sup>2</sup>.

Izstāšanās sagatavošanas pasākumi skar ne tikai ES un valstu iestādes, bet arī privātus subjektus.

Ņemot vērā nenoteiktību saistībā ar izstāšanās līguma ratifikāciju, visām ieinteresētajām personām un īpaši ekonomikas dalībniekiem tiek atgādināts par juridiskajām sekām, ar kurām būs jārēķinās, kad Apvienotā Karaliste kļūs par trešo valsti.

Ja vien izstāšanās līguma projektā nebūs paredzēts pārejas periods<sup>3</sup>, no izstāšanās dienas ES noteikumi civilās aviācijas lidojumu drošības jomā Apvienotajai Karalistei vairs nebūs saistoši. Tam ir konkrēti šādas sekas dažādos civilās aviācijas lidojumu drošības jomas aspektos.

#### 1. SERTIFIKĀTI<sup>4</sup>, KO EIROPAS AVIĀCIJAS DROŠĪBAS AĢENTŪRA IZDEVUSI TURĒTĀJIEM, KURI ATRODAS APVIENOTAJĀ KARALISTĒ

Saskaņā ar pamatregulas<sup>5</sup> 77. pantu Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (EASA) dalībvalstu vārdā veic konstruētājas valsts funkcijas un uzdevumus attiecībā uz

<sup>1</sup> Saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 50. panta 3. punktu Eiropadome, vienojoties ar Apvienoto Karalisti, var vienprātīgi nolemt, ka Līgumi nebūs saistoši no kādas vēlākas dienas.

<sup>2</sup> Trešā valsts ir valsts, kas nav ES dalībvalsts.

<sup>3</sup> Sal. Līguma par Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības un Eiropas Atomenerģijas kopienas projekta ceturto daļu, par ko sarunu vedēja līmenī panākta vienošanās 2018. gada 14. novembrī ([https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132\\_en](https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132_en)).

<sup>4</sup> Saskaņā ar pamatregulas 3. panta 12. punktu “sertifikāts” ir jebkurš sertifikāts, apstiprinājums, licence, atļauja, apliecība vai cits dokuments, kas izdots sertifikācijas rezultātā un apliecina atbilstību piemērojamajām prasībām.

ražojumu<sup>6</sup> tipa sertifikātiem, daļu un ierīču sertifikātiem un konstruēšanas organizāciju sertifikātiem. Tāpēc šādi sertifikāti, ko *EASA* izdevusi personām un organizācijām, kuras atrodas Apvienotajā Karalistē, no izstāšanās dienas vairs nebūs derīgi ES. Attiecīgie ražojumi, daļas un ierīces vairs netiks uzskatīti par sertificētiem saskaņā ar pamatregulas III nodaļas I iedaļu<sup>7</sup>.

## 2. SERTIFIKĀTI, KO IZDEVUŠAS APVIENOTĀS KARALISTES KOMPETENTĀS IESTĀDES

Sertifikāti, ko pirms izstāšanās dienas izdevušas **Apvienotās Karalistes kompetentās iestādes**, pamatojoties uz pamatregulu un visiem attiecīgajiem īstenošanas vai deleģētajiem aktiem, no izstāšanās dienas vairs nebūs derīgi ES. Tas jo īpaši attiecas uz šādiem dokumentiem:

- lidojumderīguma sertifikāti, ierobežoti lidojumderīguma sertifikāti, lidošanas atļaujas, apstiprinājumi organizācijām, kas atbild par ražojumu, daļu un ierīču tehnisko apkopi, apstiprinājumi organizācijām, kas atbild par ražojumu, daļu un ierīču izgatavošanu, apstiprinājumi tehniskās apkopes mācību organizācijām un sertifikāti personālam, kas atbild par ražojuma, daļas vai ierīces izlaišanu pēc tehniskās apkopes, kuri izdoti saskaņā ar pamatregulas III nodaļas I iedaļu,
- pilotu apliecības, pilotu veselības apliecības, pilotu mācību organizāciju sertifikāti, aviācijas medicīnas centru sertifikāti, lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtu sertifikāti, sertifikāti personām, kas atbild par mācību lidojumu nodrošināšanu, mācību nodrošināšanu ar lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtām vai pilotu prasmju novērtēšanu, un aviācijas medicīnas ekspertu sertifikāti, kuri izdoti saskaņā ar pamatregulas III nodaļas II iedaļu,
- gaisa kuģu ekspluatantu sertifikāti un gaisa kuģa salona apkalpes apliecības, kuras izdotas saskaņā ar pamatregulas 30. un 22. pantu,
- lidlauku sertifikāti, *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzēju sertifikāti, gaisa satiksmes vadības dispečeru licences un veselības apliecības, gaisa satiksmes vadības dispečeru mācību organizāciju sertifikāti, sertifikāti aviācijas medicīnas centriem un aviācijas medicīnas ekspertiem, kas atbild par gaisa satiksmes

---

<sup>5</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regula (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru (OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.).

Šī regula atcēla un aizstāja Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK (OV L 79, 19.3.2008., 1. lpp.). Šajā paziņojumā norādītās atsauces uz pamatregulu jāuzskata par atsaucēm arī uz otro minēto regulu, ciktāl tās attiecas uz laiku pirms 2018. gada 11. septembra.

<sup>6</sup> Saskaņā ar pamatregulas 3. panta 3. punktu “ražojums” ir gaisa kuģis, dzinējs vai propelleris.

<sup>7</sup> Ieinteresētās personas tiek informētas, ka Komisija 2018. gada 19. decembrī ir ierosinājusi uz ierobežotu laiku pagarināt dažu sertifikātu derīguma termiņu, lai ļautu iegūt sertifikātu no Apvienotās Karalistes Civilās aviācijas iestādes, ciktāl Apvienotā Karaliste no izstāšanās dienas kļūs par konstruētāju valsti (plašāku informāciju sk. [https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts\\_en](https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts_en)).

vadības dispečeriem, sertifikāti personām, kas atbild par gaisa satiksmes vadības dispečeru praktisko apmācību vai prasmju novērtēšanu, kuri izdoti saskaņā ar pamatregulas III nodaļas IV līdz VI iedaļu.

**Ieinteresētajām personām tiek atgādināts, ka EASA ir sākusi apstrādāt pieteikumus dažu trešās valsts apstiprinājumu saņemšanai, kurus iesnieguši esošu Apvienotās Karalistes apstiprinājumu turētāji. Tas attiecas uz šādiem sertifikātiem un apstiprinājumiem<sup>8</sup>:**

- ražošanas organizācijas apstiprinājums — *POA* (EASA 55. veidlapa)
- vienošanās dokuments ražošanai bez *POA* (EASA 65. veidlapa)
- tehniskās apkopes organizāciju apstiprinājumi — *MOA* (EASA 3. veidlapa un veidlapa 3MF)
- tehniskās apkopes mācību organizāciju apstiprinājumi — *MTOA* (EASA 11. veidlapa)
- lidojumderīguma uzturēšanas pārvaldības organizācijas — *CAMO* apstiprinājumi (EASA 14. veidlapa)
- lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtas — *FSTD* (EASA 145. veidlapa)
- apstiprinātās mācību organizācijas — *ATO* (EASA 143. veidlapa)
- aviācijas medicīnas centri — *AeMC* sertifikāti (EASA 146. veidlapa)

**Turklāt ieinteresētās personas tiek informētas, ka EASA ir sākusi apstrādāt Apvienotās Karalistes gaisa kuģu ekspluatantu pieteikumus trešās valsts gaisa kuģu ekspluatanta atļaujas saņemšanai<sup>9</sup>.**

### **3. SERTIFIKĀTI, KO IZDEVUŠAS APVIENOTĀS KARALISTES KOMPETENTO IESTĀŽU SERTIFICĒTAS JURIDISKĀS UN FIZISKĀS PERSONAS**

Sertifikāti, kas apliecina atbilstību pamatregulas un visu attiecīgo īstenošanas vai deleģēto aktu noteikumiem un ko pirms izstāšanās dienas izdevušas **Apvienotās Karalistes kompetento iestāžu sertificētas** juridiskās un fiziskās personas, pamatojoties uz pamatregulu un minētajiem aktiem, no izstāšanās dienas vairs nebūs derīgi, izņemot gadījumus, kad šāds sertifikāts attiecas uz daļu vai ierīci<sup>10</sup>, kura pirms izstāšanās dienas atbilstīgi piemērojamajām ES prasībām par lidojumderīgumu uzstādīta gaisa kuģī, kam ir derīgs lidojumderīguma sertifikāts,

<sup>8</sup> <https://www.easa.europa.eu/brexit>.

<sup>9</sup> <https://www.easa.europa.eu/brexit>.

<sup>10</sup> Tas neattiecas uz ražojumiem, kas definēti pamatregulas 3. panta 3. punktā (sk. 6. zemsvītras piezīmi).

kuru pirms izstāšanās dienas izdevusi ES-27 dalībvalsts iestāde, pamatojoties uz pamatregulas 14. pantu<sup>11</sup>.

#### 4. GAISA KUĢU EKSPLUATANTI NO APVIENOTĀS KARALISTES

No izstāšanās dienas gaisa kuģu ekspluatanti no Apvienotās Karalistes tiks uzskatīti par trešās valsts gaisa kuģu ekspluatantiem pamatregulas 2. panta 1. punkta c) apakšpunkta un citu ES lidojumu drošības tiesību aktu nozīmē. Tātad būs vajadzīga EASA izdota drošības atļauja saskaņā ar pamatregulas 60. pantu un 82. panta 1. punktu.

**Ieinteresētās personas tiek informētas, ka EASA ir sākusī apstrādāt pieteikumus trešās valsts gaisa kuģu ekspluatanta atļaujas saņemšanai<sup>12</sup>.**

#### 5. APVIENOTAJĀ KARALISTĒ REĢISTRĒTI GAISA KUĢI

No izstāšanās dienas Apvienotajā Karalistē reģistrēti gaisa kuģi tiks uzskatīti par trešā valstī reģistrētiem gaisa kuģiem pamatregulas 2. panta 1. punkta un citu ES lidojumu drošības tiesību aktu nozīmē.

Tātad ES gaisa kuģu ekspluatantiem, kuri izmanto šādus gaisa kuģus, būs jānodrošina atbilstība pamatregulas un visu attiecīgo īstenošanas un deleģēto aktu noteikumiem, kā arī attiecīgajiem noteikumiem par trešā valstī reģistrētu gaisa kuģu izmantošanu, kuri izriet no Regulas (EK) Nr. 1008/2008 par gaisa pārvadājumu pakalpojumiem<sup>13</sup>. Konkrēti, ES-27 dalībvalstu gaisa pārvadātājiem, kuri grasās nomāt ar apkalpi Apvienotajā Karalistē reģistrētus gaisa kuģus, būs saistoši attiecīgie noteikumi par šādiem gaisa kuģiem. Attiecībā uz drošību tiem būs jāpierāda, ka ir izpildīti drošības standarti, kas ir līdzvērtīgi Savienības vai valsts tiesību aktos noteiktajiem drošības standartiem.

\* \* \*

Ja personas, tostarp aviācijas personāls<sup>14</sup>, kā arī organizācijas, kuras atrodas Apvienotajā Karalistē un kurām ir 1., 2. vai 3. punktā minētie sertifikāti, kas no izstāšanās dienas vairs nebūs derīgi, vēlētos no minētās dienas turpināt darbību ES, tām no minētās dienas būtu jānodrošina atbilstība sertifikācijas prasībām saskaņā ar ES lidojumu drošības tiesību aktiem.

<sup>11</sup> Ieinteresētās personas tiek informētas, ka Komisija 2018. gada 19. decembrī ir ierosinājusi pasākumu, kas ļauj arī turpmāk izmantot ražojumus, daļas un ierīces, kuras pirms izstāšanās dienas sertificējušas Apvienotās Karalistes Civilās aviācijas iestādes sertificētas juridiskās un fiziskās personas (plašāku informāciju sk. [https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts\\_en](https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts_en)).

<sup>12</sup> <https://www.easa.europa.eu/brexit>.

<sup>13</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 24. septembra Regula (EK) Nr. 1008/2008 par kopīgiem noteikumiem gaisa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai Kopienā (OV L 293, 31.10.2008., 3. lpp.).

<sup>14</sup> Piemēram, piloti, salona apkalpes locekļi, instruktori, vērtētāji, eksaminētāji.

Attiecībā uz ražojumiem, daļām un ierīcēm, kuras sertificētas pirms izstāšanās dienas un kuru izmantošana ES sākas pirms izstāšanās dienas, un/vai attiecīgajām organizācijām vai personām, kam vajadzīgs sertifikāts, Komisija apsver, vai ir nepieciešami pasākumi nolūkā veicināt pastāvīgu atbilstību ES tiesību aktiem, tostarp ar papildu norādījumu palīdzību.

Komisijas tīmekļvietnē par gaisa transportu, tostarp lidojumu drošību ([https://ec.europa.eu/transport/modes/air\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en)), un EASA tīmekļvietnē (<https://www.easa.europa.eu/>) sniegta vispārīga informācija. Šīs vietnes vajadzības gadījumā tiks atjauninātas ar papildu informāciju.

Eiropas Komisija  
Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts