



Briuselis, 2019 m. sausio 18 d.
REV1 pakeičia 2018 m. balandžio 13 d.
pranešimą suinteresuotosioms šalims

PRANEŠIMAS SUINTERESUOTOSIOMS ŠALIMS

JUNGTINĖS KARALYSTĖS IŠSTOJIMAS IR ES AVIACIJOS SAUGOS TAISYKLĖS

2017 m. kovo 29 d. Jungtinė Karalystė pranešė apie savo ketinimą išstoti iš Sąjungos pagal Europos Sąjungos sutarties 50 straipsnį. Tai reiškia, kad nuo 2019 m. kovo 30 d. 0 val. 00 min. (Vidurio Europos laiku) (toliau – išstojimo diena)¹ Jungtinė Karalystė bus trečioji valstybė².

Pasirengti išstojimui turi ne tik ES ir nacionalinės institucijos, bet ir privatūs subjektai.

Atsižvelgiant į neaiškumus, susijusius su Susitarimo dėl išstojimo ratifikavimu, visoms suinteresuotosioms šalims, ypač ekonominės veiklos vykdytojams, primenamos teisinės pasekmės, į kurias reikės atsižvelgti Jungtinei Karalystei tapus trečiąja valstybe.

Atsižvelgiant į pereinamąjį laikotarpį, nustatytą Susitarimo dėl išstojimo projekte³, nuo išstojimo dienos Jungtinei Karalystei nebebus taikomos ES civilinės aviacijos saugos taisyklės. Toliau aptariamos pagrindinės to pasekmės įvairiose civilinės aviacijos saugos srityse.

1. PAŽYMĖJIMAI⁴, EUROPOS AVIACIJOS SAUGOS AGENTŪROS IŠDUOTI JUNGTINĖJE KARALYSTĖJE ESANTIEMS TURĖTOJAMS

Pagal pagrindinio reglamento⁵ 77 straipsnį Europos aviacijos saugos agentūra (EASA) valstybių narių vardu vykdo projektavimo valstybės funkcijas ir užduotis,

¹ Pagal Europos Sąjungos sutarties 50 straipsnio 3 dalį Europos Vadovų Taryba, susitarusi su Jungtine Karalyste, gali vieningai nuspręsti, kad Sutartys nustos galioti vėliau.

² Trečioji valstybė – valstybė, kuri nėra ES narė.

³ Žr. *Susitarimo dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos projekto*, dėl kurio derybininkų lygmeniu sutarta 2018 m. lapkričio 14 d., ketvirtą dalį (https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132_en).

⁴ Pagal pagrindinio reglamento 3 straipsnio 12 dalį pažymėjimas – pažymėjimas, patvirtinimas, licencija, įgaliojimas, liudijimas arba kitas dokumentas, išduotas atlikus sertifikavimą, kuriuo patvirtinama atitiktis taikytiniams reikalavimams.

susijusias su gaminio tipo pažymėjimais⁶, dalių ir prietaisų pažymėjimais ir pažymėjimais projektavimo organizacijoms. Todėl tokie asmenims ir organizacijoms, esantiems Jungtinėje Karalystėje, EASA išduoti pažymėjimai Europos Sąjungoje nebegalios nuo išstojimo dienos. Atitinkami gaminiai, dalys ir prietaisai nebebus laikomi sertifikuotais pagal pagrindinio reglamento III skyriaus I skirsnį⁷.

2. JUNG TINĖS KARALYSTĖS KOMPETENTINGŲ INSTITUCIJŲ IŠDUOTI PAŽYMĖJIMAI

Pažymėjimai, **Jungtinės Karalystės kompetentingų institucijų** pagal pagrindinį reglamentą ir visus atitinkamus įgyvendinimo ir deleguotuosius aktus išduoti iki išstojimo dienos, Europos Sąjungoje nebegalios nuo išstojimo dienos. Tai visų pirma:

- tinkamumo skraidyti pažymėjimai, riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimai, leidimai skristi, už gaminių, dalių ir prietaisų techninę priežiūrą atsakingų organizacijų patvirtinimai, už gaminių, dalių ir prietaisų gamybą atsakingų organizacijų patvirtinimai, techninės priežiūros specialistų rengimo organizacijų patvirtinimai ir darbuotojų, atsakingų už gaminio, dalies ar prietaiso išleidimą po techninės priežiūros, pažymėjimai, išduoti pagal pagrindinio reglamento III skyriaus I skirsnį,
- piloto licencijos, piloto sveikatos pažymėjimai, pilotų mokymo organizacijų pažymėjimai, aviacijos medicinos centrų pažymėjimai, imituojamo skrydžio treniruoklio pažymėjimai, asmenų, atsakingų už skrydžių mokymą, imituojamų skrydžių mokymą arba pilotų įgūdžių vertinimą, pažymėjimai ir aviacijos medicinos gydytojų pažymėjimai, išduoti pagal pagrindinio reglamento III skyriaus II skirsnį,
- orlaivių naudotojų pažymėjimai ir keleivių salono įgulos nario liudijimai, išduoti pagal pagrindinio reglamento 30 ir 22 straipsnius,
- aerodromų pažymėjimai, OEV/ONP teikėjų pažymėjimai, skrydžių vadovų licencijos ir sveikatos pažymėjimai, skrydžių vadovų mokymo organizacijų

⁵ 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, OL L 212, 2018 8 22, p. 1.

Tuo reglamentu panaikintas ir pakeistas 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantis Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB (OL L 79, 2008 3 19, p. 1). Šiame pranešime daromos nuorodos į pagrindinį reglamentą turi būti suprantamos kaip apimančios pastarąjį reglamentą, kai tai susiję su laikotarpiais iki 2018 m. rugsėjo 11 d.

⁶ Pagal pagrindinio reglamento 3 straipsnio 3 punktą gaminys – orlaivis, variklis ar oro sraigtas.

⁷ Suinteresuotosios šalys informuojamos, kad Komisija 2018 m. gruodžio 19 d. pasiūlė tam tikram laikotarpiui pratęsti tam tikrų pažymėjimų galiojimą, kad būtų galima gauti pažymėjimą iš Jungtinės Karalystės, kuri nuo išstojimo dienos taps projektavimo valstybe, Civilinės aviacijos administracijos (daugiau informacijos pateikiama https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts_en).

pažymėjimai, aviacijos medicinos centrų ir aviacijos medicinos gydytojų, atsakingų už skrydžių vadovus, pažymėjimai, asmenų, atsakingų už praktinio mokymo organizavimą arba skrydžių vadovų įgūdžių vertinimą, pažymėjimai, išduoti pagal pagrindinio reglamento III skyriaus IV–VI skirsnius.

Suinteresuotosioms šalims primenama, kad EASA pradėjo nagrinėti Jungtinės Karalystės suteiktų patvirtinimų turėtojų pateiktus prašymus suteikti tam tikrus patvirtinimus, kuriuos turi turėti trečiosios valstybės. Tai taikoma šiems pažymėjimams ir patvirtinimams⁸:

- **Gamybinių organizacijų patvirtinimui – POA (EASA 55 forma)**
- **Atskirajam leidimui gaminti negavus gamybinės organizacijos patvirtinimo – negavus POA (EASA 65 forma)**
- **Techninės priežiūros organizacijos patvirtinimui –MOA (EASA 3 forma ir 3MF forma)**
- **Techninės priežiūros mokymo organizacijos patvirtinimui –MTOA (EASA 11 forma)**
- **Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti valdymo organizacijos (CAMO) patvirtinimui (EASA 14 forma)**
- **Imituojamo skrydžio treniruoklio pažymėjimui- FSTD (EASA 145 forma)**
- **Patvirtintos mokymo organizacijos pažymėjimui – ATO (EASA 143 forma)**
- **Aviacijos medicinos centro (AeMC) pažymėjimui (EASA 146 forma)**

Be to, suinteresuotosios šalys informuojamos, kad EASA pradeda nagrinėti Jungtinės Karalystės orlaivių naudotojų pateiktus prašymus išduoti leidimą veikti kaip trečiosios valstybės orlaivių naudotojai⁹.

3. JUNGGINĖS KARALYSTĖS KOMPETENTINGŲ INSTITUCIJŲ SERTIFIKUOTŲ JURIDINIŲ IR FIZINIŲ ASMENŲ IŠDUOTI PAŽYMĖJIMAI

Pažymėjimai, **Jungtinės Karalystės kompetentingų institucijų sertifikuotų** juridinių ir fizinių asmenų remiantis pagrindiniu reglamentu ir visais atitinkamais įgyvendinimo ir deleguotaisiais aktais išduoti iki išstojimo dienos, kuriais patvirtinama, kad laikomasi pagrindinio reglamento ir tų įgyvendinimo ir deleguotųjų aktų nuostatų, nuo išstojimo dienos nebegalios, išskyrus atvejus, kai toks pažymėjimas skirtas daliai arba prietaisui¹⁰, kuris orlaivyje, turinčiame galiojančią tinkamumo skraidyti pažymėjimą, vienos iš 27 ES valstybių narių nacionalinės institucijos pagal pagrindinio reglamento 14 straipsnį išduotą iki

⁸ <https://www.easa.europa.eu/brexit>

⁹ <https://www.easa.europa.eu/brexit>

¹⁰ Tai netaikoma gaminiams, apibrėžtiems pagrindinio reglamento 3 straipsnio 3 dalyje (žr. 6 išnašą).

išstojimo dienos, buvo įrengtas iki išstojimo dienos, laikantis taikomų ES tinkamumo skraidyti reikalavimų¹¹.

4. ORLAIVIŲ NAUDOTOJAI IŠ JUNG TINĖS KARALYSTĖS

Nuo išstojimo dienos orlaivių naudotojai iš Jungtinės Karalystės bus laikomi trečiosios valstybės orlaivių naudotojais, kaip nurodyta pagrindinio reglamento 2 straipsnio 1 dalies c punkte ir kituose aviacijos saugos srities ES teisės aktuose. Tai reiškia, kad iš EASA reikės gauti saugos leidimą pagal pagrindinio reglamento 60 straipsnį ir 82 straipsnio 1 dalį.

Suinteresuotosios šalys informuojamos, kad EASA pradeda nagrinėti prašymus išduoti leidimą veikti kaip trečiosios valstybės orlaivių naudotojai¹².

5. JUNG TINĖJE KARALYSTĖJE REGISTRUOTAS ORLAIVIS

Nuo išstojimo dienos Jungtinėje Karalystėje registruotas orlaivis bus laikomas trečiojoje valstybėje registruotu orlaiviu, kaip nurodyta pagrindinio reglamento 2 straipsnio 1 dalyje ir kituose aviacijos saugos srities ES teisės aktuose.

Tai reiškia, kad tokius orlaivius naudojančios ES orlaivių naudotojai turės laikytis pagrindinio reglamento nuostatų ir visų atitinkamų įgyvendinimo ir deleguotųjų aktų, taip pat atitinkamų Reglamento (EB) Nr. 1008/2008 dėl oro susisiekimo paslaugų¹³, nuostatų, susijusių su trečiojoje valstybėje registruoto orlaivio naudojimu. Visų pirma, 27 ES valstybių narių oro vežėjai, ketinantys su įgula išsinuomoti Jungtinėje Karalystėje registruotus orlaivius, bus saistomi atitinkamų nuostatų, susijusių su tokiais orlaiviais. Saugos srityje jie turės įrodyti, kad laikosi saugos standartų, kurie yra lygiaverčiai Sąjungos ar nacionalinėje teisėje nustatytiems saugos standartams.

* * *

Jeigu asmenys, įskaitant aviacijos sektoriaus darbuotojus¹⁴, taip pat Jungtinėje Karalystėje esančios organizacijos, turintys 1, 2 arba 3 punkte nurodytus pažymėjimus, kurie nuo išstojimo dienos nustos galioti, norėtų nuo tos dienos tęsti veiklą ES, jie turėtų nuo tos dienos užtikrinti aviacijos saugos srities ES teisės aktuose nustatytą sertifikavimo reikalavimų laikymąsi.

¹¹ Suinteresuotosios šalys informuojamos, kad Komisija 2018 m. gruodžio 19 d. pasiūlė priemonę, pagal kurią leidžiama toliau naudoti gaminius, dalis ir prietaisus, kuriuos iki išstojimo dienos sertifikavo Jungtinės Karalystės Civilinės aviacijos administracijos sertifikuoti juridiniai ir fiziniai asmenys (daugiau informacijos pateikiama https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts_en).

¹² <https://www.easa.europa.eu/brexit>

¹³ 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1008/2008 dėl oro susisiekimo paslaugų teikimo Bendrijoje bendrųjų taisyklių, OL L 293, 2008 10 31, p. 3.

¹⁴ Pvz., pilotai, keleivių salono įgula, instruktoriai, vertintojai, egzaminuotojai.

Komisija svarsto, ar reikia imtis kokių nors veiksmų, kad būtų lengviau toliau užtikrinti gaminių, dalių ir prietaisų, sertifikuotų iki išstožimo dienos ir pradėtų naudoti ES iki išstožimo dienos, ir (arba) atitinkamų organizacijų arba asmenų, kuriuos reikia sertifikuoti, atitiktų ES teisei, be kita ko, parengiant atitinkamas papildomas gaires.

Komisijos oro susisiešimo, įskaitant aviacijos saugą, svetainėse (https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en) ir EASA svetainėje (<https://www.easa.europa.eu/>) pateikiama bendra informacija. Prireikus šie tinklalapiai bus atnaujinami ir pateikiama daugiau informacijos.

Europos Komisija
Mobilumo ir transporto generalinis direktoratas