



Brüsszel, 2019. január 18.
REV1 – az érdekelt felek részére 2018.
április 13-án kiadott közlemény helyébe
lép

KÖZLEMÉNY AZ ÉRDEKELT FELEK RÉSZÉRE

AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG EU-BÓL VALÓ KILÉPÉSE ÉS A REPÜLÉSBIZTONSÁGRA VONATKOZÓ UNIÓS SZABÁLYOK

Az Egyesült Királyság 2017. március 29-én az Európai Unióról szóló szerződés 50. cikkének megfelelően bejelentette az Unióból való kilépésre vonatkozó szándékát. Ez azt jelenti, hogy 2019. március 30-án közép-európai idő szerint 00:00 órától („a kilépés időpontja”)¹ kezdődően az Egyesült Királyság „harmadik ország”² lesz.

A kilépésre való felkészülés nemcsak az EU és a nemzeti hatóságok ügye, hanem a magánfeleket is érinti.

A kilépésről rendelkező megállapodás megerősítésével kapcsolatos bizonytalanságokra tekintettel valamennyi érdekelt felet és különösen a gazdasági szereplőket emlékeztetni kell azokra a jogi következményekre, amelyeket figyelembe kell venni akkor, amikor az Egyesült Királyság harmadik országgá válik.

A kilépésről rendelkező megállapodás tervezetében foglalt átmeneti időszakra is figyelemmel³ a kilépés időpontjától kezdődően a polgári repülés biztonságára vonatkozó uniós szabályok nem alkalmazandók az Egyesült Királyságra. Ez különösen az alábbi következményekkel jár a polgári repülés biztonságának különböző területein:

¹ Az Európai Unió működéséről szóló szerződés 50. cikkének (3) bekezdésével összhangban az Európai Tanács az Egyesült Királysággal egyetértésben egyhangúlag határozhat úgy, hogy a Szerződések hatálya az Egyesült Királyságra nézve egy későbbi időpontban szűnik meg.

² A harmadik ország olyan ország, amely nem tagja az EU-nak.

³ Vö. A Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből való kilépéséről szóló megállapodás tárgyalói szinten, 2018. november 14-én elfogadott tervezetének negyedik része (https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132_en).

1. AZ EURÓPAI REPÜLÉSBIZTONSÁGI ÜGYNÖKSÉG ÁLTAL EGYESÜLT KIRÁLYSÁGBELI JOGOSULTAKNAK KIÁLLÍTOTT TANÚSÍTVÁNYOK⁴

Az alaprendelet⁵ 77. cikkével összhangban az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: EASA) a tagállamok nevében betölti a tervező állam funkcióit és elvégzi annak feladatait a termékekre⁶ vonatkozó típusalkalmassági bizonyítványok, az alkatrészekre és berendezésekre vonatkozó tanúsítványok, valamint a tervező szervezetek engedélyei tekintetében. Az EASA által az Egyesült Királyságban található személyek és szervezetek számára kiállított ilyen tanúsítványok (engedélyek) ezért a kilépés időpontjától kezdődően már nem lesznek érvényesek az EU területén. Az érintett termékek, alkatrészek és berendezések a továbbiakban nem tekinthetők az alaprendelet⁷ III. fejezetének I. szakasza szerint minősítettnek.

2. AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG ILLETÉKES HATÓSÁGAI ÁLTAL KIBOCSÁTOTT TANÚSÍTVÁNYOK

Az **Egyesült Királyság illetékes hatóságai által** az alaprendelet alapján, illetve bármely más vonatkozó végrehajtási vagy felhatalmazáson alapuló jogi aktus értelmében a kilépés időpontja előtt kibocsátott tanúsítványok a kilépés időpontjától kezdve érvényüket veszítik az Európai Unióban. Ez különösen az alábbiakat érinti:

- az alaprendelet III. fejezetének I. szakasza alapján kiadott légialkalmassági bizonyítványok, korlátozott légialkalmassági bizonyítványok, repülési engedélyek, a termékek, alkatrészek és berendezések karbantartásáért felelős szervezetek engedélyei, a termékek, alkatrészek és berendezések gyártásáért felelős szervezetek engedélyei, a karbantartási képzéssel foglalkozó szervezetek engedélyei, valamint a termékek, alkatrészek vagy berendezések karbantartás utáni üzemképességének tanúsításáért felelős személyzet engedélyei;

⁴ Az alaprendelet 3. cikkének 12. pontja szerint „tanúsítvány”: tanúsítás eredményeképpen kiállított tanúsítvány, jóváhagyás, engedély, igazolás vagy más okmány, amely igazolja az alkalmazandó követelményeknek való megfelelést.

⁵ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelete (2018. július 4.) a polgári repülés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról (HL L 212., 2018.8.22., 1. o.).

Ez a rendelet a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletet (HL L 79., 2008.3.19., 1. o.) hatályon kívül helyezte, és annak helyébe lépett. Ebben a közleményben az alaprendeletre történő hivatkozásokat úgy kell érteni, hogy azok az utóbbi rendeletet is magukban foglalják, amennyiben az a 2018. szeptember 11-ét megelőző időszakokra vonatkozik.

⁶ Az alaprendelet 3. cikkének 3. pontja szerint „termék”: a légi jármű, a motor és a propeller.

⁷ Az érdekelt feleket tájékoztatjuk arról, hogy a Bizottság 2018. december 19-én egyes tanúsítványok érvényességének korlátozott idejű meghosszabbítását javasolta annak érdekében, hogy beszerezhető legyen az Egyesült Királyság Polgári Repülési Hatóságának tanúsítványa, amennyiben a kilépés időpontjától kezdve az Egyesült Királyság válik a „tervező állammá” (további információkért lásd: https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts_en).

- az alaprendelet III. fejezetének II. szakasza alapján kiadott pilóta-szakszolgálati engedélyek, pilóta-szakszolgálati orvosi minősítések, a pilótaképző szervezetek engedélyei, a repülőorvosi központok engedélyei, a repülésszimulációs oktatóeszközök tanúsítványai, a repülésoktatásért, repülésszimulációs oktatásért vagy a pilóták ismereteinek felméréseért felelős személyek, illetve a repülőorvos-szakértők tanúsítványai;
- az alaprendelet 30. és 22. cikke alapján kiállított légi jármű-üzembentartási tanúsítványok és a kabinszemélyzet számára kiadott tanúsítványok;
- az alaprendelet III. fejezetének IV–VI. szakasza alapján kiadott repülőter-üzemeltetési engedélyek, az ATM/ANS-szolgáltatók tanúsítványai, a légiforgalmi irányítók szakszolgálati engedélyei és orvosi minősítései, a légiforgalmi irányítói képzési szervezetek és a légiforgalmi irányítókért felelős repülőorvosi központok engedélyei, a repülőorvos-szakértők tanúsítványai, a légiforgalmi irányítók gyakorlati képzését és gyakorlati készségeik értékelését végző személyek tanúsítványai.

Az érdekelt feleket emlékeztetjük arra, hogy az EASA megkezdte a meglévő egyesült királyságbeli engedélyek (tanúsítványok) jogosultjai által benyújtott, egyes harmadik országokra vonatkozó engedélyek (tanúsítványok) iránti kérelmek feldolgozását. Ez a következő tanúsítványokat és engedélyeket érinti⁸:

- **Gyártó szervezet engedélye – POA (EASA 55. sz. űrlap)**
- **A gyártó szervezet engedélye nélküli gyártásra vonatkozó eseti engedély (EASA 65. sz. űrlap)**
- **Karbantartó szervezet engedélyei – MOA (EASA 3. és 3MF. sz. űrlap)**
- **A karbantartási képzéssel foglalkozó szervezet engedélyei (MTOA) (EASA 11. sz. űrlap)**
- **A folyamatos légi alkalmasságot biztosító szervezet – CAMO-engedélyek (EASA 14. sz. űrlap)**
- **Repülésszimulációs oktatóeszközök – FSTD (EASA 145. sz. űrlap)**
- **Engedéllyel rendelkező (ki)képző szervezetek – ATO (EASA 143. sz. űrlap)**
- **Repülőorvosi központok – AeMC-tanúsítványok (EASA 146. sz. űrlap)**

Tájékoztatjuk továbbá az érdekelt feleket arról, hogy az EASA megkezdi az egyesült királyságbeli légi jármű-üzembentartók harmadik országbeli légi jármű-üzembentartókként való engedélyezésére irányuló kérelmek feldolgozását⁹.

⁸ <https://www.easa.europa.eu/brexit>

⁹ <https://www.easa.europa.eu/brexit>

3. AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG ILLETÉKES HATÓSÁGAI ÁLTAL MINŐSÍTETT JOGI ÉS TERMÉSZETES SZEMÉLYEK ÁLTAL KIÁLLÍTOTT TANÚSÍTVÁNYOK

Az alaprendelet, illetve bármely más vonatkozó végrehajtási vagy felhatalmazáson alapuló jogi aktus rendelkezéseinek való megfelelést megerősítő azon tanúsítványok, amelyeket a kilépés időpontja előtt **az Egyesült Királyság illetékes hatóságai által minősített** jogi és természetes személyek állítottak ki, a kilépés időpontjától kezdve érvényüket veszítik, kivéve, ha az ilyen tanúsítvány olyan alkatrészre vagy berendezésre¹⁰ vonatkozik, amelyet a kilépés időpontja előtt és az alkalmazandó uniós légialkalmassági követelményeknek megfelelően telepítettek egy olyan légi járművön, amely a 27 tagú EU valamely tagállamának nemzeti hatósága által az alaprendelet 14. cikke alapján, a kilépés időpontját megelőzően kiállított érvényes légialkalmassági bizonyítvánnyal rendelkezik¹¹.

4. EGYESÜLT KIRÁLYSÁGBELI LÉGIJÁRMŰ-ÜZEMBENTARTÓK

A kilépés időpontját követően az egyesült királyságbeli légi jármű-üzembentartók az alaprendelet 2. cikke (1) bekezdésének c) pontja és a légi közlekedés biztonságára vonatkozó egyéb uniós jogszabályok értelmében „harmadik országbeli légi jármű-üzembentartónak” minősülnek. Ez azt jelenti, hogy az EASA biztonsági tanúsítványával (engedélyével) kell majd rendelkezniük az alaprendelet 60. cikkének és 82. cikke (1) bekezdésének megfelelően.

Tájékoztatjuk az érdekelt feleket arról, hogy az EASA megkezdi a harmadik országbeli légi jármű-üzembentartói kérelmek feldolgozását¹².

5. AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁGBAN LAJSTROMOZOTT LÉGI JÁRMŰVEK

A kilépés időpontjától kezdődően az Egyesült Királyságban lajstromozott légi járművek az alaprendelet 2. cikkének (1) bekezdése és a légi közlekedés biztonságára vonatkozó egyéb uniós jogszabályok értelmében „harmadik országban nyilvántartásba vett légi járműnek” minősülnek.

Ez azt jelenti, hogy az ilyen légi járműveket használó uniós légi jármű-üzembentartóknak meg kell felelniük az alaprendelet, illetve bármely más vonatkozó végrehajtási vagy felhatalmazáson alapuló jogi aktus rendelkezéseinek, valamint a légi járatok működtetéséről szóló 1008/2008/EK rendeletből¹³ fakadó,

¹⁰ Ez nem vonatkozik az alaprendelet 3. cikkének 3. pontjában meghatározott termékekre (lásd a fenti 6. lábjegyzetet).

¹¹ Tájékoztatjuk az érdekelt feleket arról, hogy a Bizottság 2018. december 19-én olyan intézkedést javasolt, amely lehetővé teszi, hogy az Egyesült Királyság Polgári Repülési Hatósága által engedélyben részesített jogi és természetes személyek által a kilépés időpontja előtt tanúsított termékek, alkatrészek és berendezések továbbra is használhatók legyenek (további tájékoztatásért lásd: https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts_en).

¹² <https://www.easa.europa.eu/brexit>

¹³ Az Európai Parlament és a Tanács 1008/2008/EK rendelete (2008. szeptember 24.) a Közösségben a légi járatok működtetésére vonatkozó közös szabályokról (HL L 293., 2008.10.31., 3. o.).

vonatkozó rendelkezéseknek a „harmadik országban nyilvántartásba vett légi jármű” használata tekintetében. Különösen a 27 tagú EU azon légi fuvarozóit kötik az ilyen légi járművekre vonatkozó megfelelő rendelkezések, amelyek az Egyesült Királyságban nyilvántartásba vett légi járművek teljes bérletét tervezik. Ezért a biztonság tekintetében bizonyítaniuk kell az uniós vagy a nemzeti jog által előírtakkal egyenértékű biztonsági előírások teljesülését.

* * *

Amennyiben a fenti 1., 2. vagy 3. pontban említett, a kilépés időpontjától kezdődően érvényességüket veszítő tanúsítványokkal rendelkező személyek – beleértve a légi közlekedésben dolgozókat¹⁴ –, valamint az Egyesült Királyságban található szervezetek az említett időpont után is folytatni kívánják tevékenységüket az EU-ban, biztosítaniuk kell, hogy a szóban forgó időponttól kezdve megfeleljenek a légi közlekedés biztonságára vonatkozó uniós jogszabályok szerinti tanúsítási (engedélyezési) követelményeknek.

Azon termékek, alkatrészek és berendezések tekintetében, amelyeket a kilépés időpontja előtt láttak el tanúsítvánnyal és helyeztek üzembe az Európai Unióban, és/vagy azon érintett szervezetek vagy személyek tekintetében, amelyek/akik tekintetében engedélyezés szükséges, a Bizottság mérlegeli, hogy szükséges-e lépéseket tenni az uniós jognak való folyamatos megfelelés megkönnyítése érdekében, többek között további iránymutatás révén.

A Bizottság légi közlekedésről – ideértve a repülésbiztonságot – (https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en), valamint az EASA-ról (<https://www.easa.europa.eu/>) szóló weboldala általános tájékoztatást nyújt az Unión belüli légi közlekedés szabályairól. Ezek az oldalak szükség esetén további információkkal frissülnek.

Európai Bizottság
Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság

¹⁴ Pl. pilóták, kabinszemélyzet, oktatók, értékelők, vizsgáztatók.