



Brüssel, 18. jaanuar 2019
REV1 –asendab 13. aprilli 2018. aasta
teate sidusrühmadele

TEADE SIDUSRÜHMADELE

ÜHENDKUNINGRIIGI VÄLJAASTUMINE ELIST JA ELI LENNUNDUSOHUTUSEESKIRJAD

Ühendkuningriik esitas 29. märtsil 2017 Euroopa Liidu lepingu artikli 50 kohase teate oma kavatsuse kohta liidust välja astuda. See tähendab, et alates 30. märtsist 2019 kell 00.00 Kesk-Euroopa aja järgi („väljaastumise kuupäev“)¹ saab Ühendkuningriigist „kolmas riik“².

Väljaastumiseks valmistumine on lisaks ELile ja liikmesriikide ametiasutustele oluline ka eraõiguslike isikute jaoks.

Pidades silmas ebamäärast olukorda seoses väljaastumislepingu ratifitseerimisega, tuletatakse kõigile huvitatud isikutele ja eelkõige majandustegevuses osalejatele meelde õiguslikke tagajärgi, millega nad peavad arvestama, kui Ühendkuningriigist saab kolmas riik.

Kui väljaastumislepingu eelnõus³ sisalduvas üleminekukorras ei lepita kokku teisiti, ei kohaldata alates väljaastumise kuupäevast enam Ühendkuningriigi suhtes ELi õigusnorme tsiviillennundusohutuse valdkonnas. Sellel on eelkõige järgmised tagajärjed erinevates tsiviillennundusohutuse valdkondades.

1. EUROOPA LENNUNDUSOHUTUSAMETI POOLT ÜHENDKUNINGRIIGIS ASUVATELE OMANIKELE VÄLJA ANTUD SERTIFIKAADID⁴

Alusmääruse⁵ artikli 77 kohaselt teostab Euroopa Lennundusohutusamet (EASA) liikmesriikide nimel projekteerimisriigi funktsioone ja ülesandeid, mis on seotud

¹ Kooskõlas Euroopa Liidu lepingu artikli 50 lõikega 3 võib Euroopa Ülemkogu otsustada ühehäälselt kokkuleppel Ühendkuningriigiga, et aluslepingute kohaldamine lõpetatakse hilisemal kuupäeval.

² Kolmas riik on riik, mis ei ole ELi liige.

³ Vt läbirääkijate tasandil 14. novembril 2018 kokku lepitud *Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi Euroopa Liidust ja Euroopa Aatomienergiaühendusest väljaastumise lepingu eelnõu* neljas osa (https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132_en).

⁴ Alusmääruse artikli 3 punkti 12 kohaselt on „sertifikaat“ mis tahes sertifikaat, heakskiit, litsents, luba, tunnistus või muu dokument, mis on välja antud sertifitseerimise tulemusel ja mis tõendab vastavust kohaldatavatele nõuetele.

toodete⁶ tüübisertifikaatide, osade ja seadmete sertifikaatide ning projekteerimisorganisatsioonide sertifikaatidega. Sellised EASA poolt Ühendkuningriigis asuvatele isikutele ja organisatsioonidele välja antud sertifikaadid kaotavad seetõttu ELis kehtivuse alates väljaastumise kuupäevast. Asjaomaseid tooteid, osi ega seadmeid ei loeta enam alusmääruse⁷ III peatüki I jao kohaselt sertifitseerituks.

2. ÜHENDKUNINGRIIGI PÄDEVATE AMETIASUTUSTE VÄLJA ANTUD CERTIFIKAADID

Alates väljaastumise kuupäevast ei kehti ELis enam **Ühendkuningriigi pädevate ametiasutuste poolt** alusmääruse ja asjakohaste rakendusaktide või delegeeritud õigusaktide alusel enne väljaastumise kuupäeva välja antud sertifikaadid. See puudutab eelkõige järgmisi sertifikaate:

- alusmääruse III peatüki I jao kohaselt välja antud lennukõlblikkussertifikaadid, piiratud lennukõlblikkussertifikaadid, lennuload; toodete, osade ja seadmete hooldamise eest vastutavatele organisatsioonidele antud sertifikaadid; toodete, osade ja seadmete valmistamise eest vastutavatele organisatsioonidele antud sertifikaadid; hooldusväljaõppe organisatsioonidele antud sertifikaadid ning toote, osa või seadme hooldusjärgse väljastamise eest vastutavale personalile antud sertifikaadid;
- alusmääruse III peatüki II jao kohaselt välja antud lennuload, pilootide tervisetõendid, pilootide koolitusorganisatsioonidele antud sertifikaadid, lennundusmeditsiini keskustele antud sertifikaadid, lennutreeningseadmetele antud sertifikaadid; lennukoolituse, lennutreeningute või pilootide oskuste hindamise eest vastutavatele isikutele antud sertifikaadid ning lennundusarstidele antud sertifikaadid;
- alusmääruse artikli 30 ja artikli 22 kohaselt välja antud õhusõiduki käitajate sertifikaadid ja salongitöötaja tunnistused;
- alusmääruse III peatüki IV–VI jao kohaselt välja antud lennuväljade sertifikaadid, lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste osutajate

⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrus (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet (ELT L 212, 22.8.2018, lk 1).

Kõnealuse määrusega tunnistati kehtetuks ja asendati Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrus (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ (ELT L 79, 19.3.2008, lk 1). Käesolevas teates sisalduvaid viiteid alusmäärusele tuleb kuni 11. septembrini 2018 kestnud perioodide puhul mõista nii, et need hõlmavad ka viimasena nimetatud määrust.

⁶ Alusmääruse artikli 3 punkti 3 kohaselt on „toode“ õhusõiduk, mootor või propeller.

⁷ Sidusrühmadele antakse teada, et komisjon tegi 19. detsembril 2018 ettepaneku pikendada teatavate sertifikaatide kehtivuse tähtaega kindlaksmääratud ajavahemiku võrra, mis võimaldab taotleda asjakohast sertifikaati Ühendkuningriigi tsiviillennundusametilt, kuivõrd Ühendkuningriigist saab alates väljaastumise kuupäevast „projekteerimisriik“ (täiendavat teavet leiab järgmiselt veebilehelt: https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts_en).

sertifikaadid, lennujuhtide load ja tervisetõendid, lennujuhtide koolitusorganisatsioonide sertifikaadid, lennujuhte kontrollivate lennundusmeditsiini keskuste ja lennundusarstide sertifikaadid, lennujuhtide praktilise koolituse või nende oskuste hindamise eest vastutavate isikute sertifikaadid.

Sidusrühmadele tuletatakse meelde, et EASA on hakanud menetlema Ühendkuningriigi praeguste sertifikaadiomanike taotlusi heakskiitude saamiseks teatavatelt kolmandatelt riikidelt. See on seotud järgmiste sertifikaatide ja heakskiitudega⁸:

- **tootjaorganisatsiooni sertifikaat (POA), EASA vorm 55;**
- **heakskiidukiri tootmiseks tootjaorganisatsiooni sertifikaadi (POA) puudumise korral, EASA vorm 65;**
- **hooldusorganisatsiooni sertifikaadid (MOA), EASA vorm 3 ja EASA vorm 3MF;**
- **lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni sertifikaadid (MTOA), EASA vorm 11;**
- **jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni (CAMO) sertifikaadid, EASA vorm 14;**
- **lennutreeningseadmed (FSTD), EASA vorm 145;**
- **sertifitseeritud koolitusorganisatsioonid (ATO), EASA vorm 143;**
- **lennundusmeditsiini keskused (AeMC), EASA vorm 146.**

Lisaks antakse sidusrühmadele teada, et EASA hakkab menetlema Ühendkuningriigi õhusõidukikäitajate taotlusi kolmanda riigi õhusõidukikäitaja loa saamiseks⁹.

3. ÜHENDKUNINGRIIGI PÄDEVATE ASUTUSTE POOLT SERTIFITSEERITUD JURIIDILISTE JA FÜÜSILISTE ISIKUTE POOLT VÄLJA ANTUD SERTIFIKAADID

Enne väljaastumise kuupäeva **Ühendkuningriigi pädevate asutuste poolt alusmääruse ja asjakohaste rakendusaktide või delegeeritud õigusaktide kohaselt sertifitseeritud** juriidiliste ja füüsiliste isikute poolt välja antud sertifikaadid, millega kinnitatakse vastavust alusmääruse ja asjakohaste rakendusaktide või delegeeritud õigusaktide sätetele, kaotavad alates väljaastumise kuupäevast kehtivuse, välja arvatud juhul, kui sertifikaat käsitleb osa või seadet,¹⁰ mis paigaldati enne väljaastumise kuupäeva ja vastavalt kohaldatavatele ELi

⁸ <https://www.easa.europa.eu/brexit>

⁹ <https://www.easa.europa.eu/brexit>

¹⁰ See ei hõlma alusmääruse artikli 3 punktis 3 määratletud tooteid (vt joonealune märkus 6 eespool).

lennukõlblikkusnõuetele lennukisse, millel on kehtiv lennukõlblikkussertifikaat, mis on välja antud enne väljaastumise kuupäeva EL 27 liikmesriigi ametiasutuse poolt alusmääruse¹¹ artikli 14 alusel.

4. ÜHENDKUNINGRIIGI ÕHUSÕIDUKIKÄITAJAD

Alates väljaastumise kuupäevast loetakse Ühendkuningriigi õhusõidukikäitajad „kolmanda riigi õhusõidukikäitajateks“ alusmääruse artikli 2 lõike 1 punkti c ja muude lennundusohutust käsitlevate ELi õigusaktide tähenduses. See tähendab, et alusmääruse artiklite 60 ja artikli 82 lõike 1 kohaselt nõutakse EASA ohutusluba.

Sidusrühmadele antakse teada, et EASA hakkab menetlema kolmanda riigi õhusõidukikäitaja loa saamiseks esitatud taotlusi¹².

5. ÜHENDKUNINGRIIGIS REGISTREERITUD ÕHUSÕIDUKID

Alates väljaastumise kuupäevast loetakse Ühendkuningriigis registreeritud õhusõidukid „kolmandas riigis“ registreeritud õhusõidukiteks alusmääruse artikli 2 lõike 1 ning muude lennundusohutust käsitlevate ELi õigusaktide tähenduses.

See tähendab, et selliseid õhusõidukeid kasutavad ELi õhusõidukikäitajad peavad täitma alusmääruse ja asjakohaste rakendusaktide ning delegeeritud õigusaktide sätteid ja lennuteenuseid käsitleva määruse (EÜ) nr 1008/2008¹³ asjaomaseid sätteid „kolmandas riigis“ registreeritud õhusõidukite kasutamise kohta. Eelkõige peavad selliseid õhusõidukeid käsitlevatest vastavatest sätetest juhinduma EL 27 lennurettevõtjad, kes kavatsevad märgrentida Ühendkuningriigis registreeritud õhusõidukeid. Ohutuse seisukohast peavad nad seega demonstreerima, et nad täidavad ohutusstandardeid, mis on võrdsed liidu või liikmesriikide õigusega kehtestatud ohutusstandarditega.

* * *

Juhul kui Ühendkuningriigis asuvad isikud, sealhulgas lennundustöötajad¹⁴ ning organisatsioonid, kellel on eespool punktis 1, 2 või 3 osutatud sertifikaadid, mis kaotavad väljaastumise kuupäeval kehtivuse, sooviksid oma tegevust ELis alates kõnealusest kuupäevast jätkata, peaksid nad alates kõnealusest kuupäevast tagama lennundusohutust käsitlevate ELi õigusaktide kohaste sertifitseerimise nõuete järgimise.

¹¹ Sidusrühmadele antakse teada, et komisjon tegi 19. detsembril 2018 ettepaneku võtta vastu meede, mis võimaldab Ühendkuningriigi tsiviillennundusameti poolt sertifitseeritud juriidilistel ja füüsilistel isikutel jätkata enne väljaastumise kuupäeva sertifitseeritud toodete, osade ning seadmete kasutamist (täiendavat teavet leiab järgmiselt veebilehelt: https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts_en).

¹² <https://www.easa.europa.eu/brexit>

¹³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. septembri 2008. aasta määrus (EÜ) nr 1008/2008 ühenduses lennuteenuste osutamist käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 293, 31.10.2008, lk 3).

¹⁴ Nt piloodid, salongtöötajad, instruktorid, tasemetestijad, eksamineerijad.

Enne väljaastumise kuupäeva sertifitseeritud ja ELis kasutusele võetud toodete, osade ning seadmete ja/või sertifitseerimist vajavate asjaomaste organisatsioonide või isikute puhul kaalub komisjon, kas ELi õigusaktide täitmise jätkamise hõlbustamiseks on vaja võtta mingeid meetmeid, sealhulgas pakkuda täiendavaid suuniseid.

Komisjoni lennutranspordi, sh lennundusohutuse veebilehelt (https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en) ja EASA veebilehelt (<https://www.easa.europa.eu/>) leiab üldist teavet. Vajaduse korral lisatakse nendele lehtedele täiendavat teavet.

Euroopa Komisjon
Liikuvuse ja transpordi peadirektoraat