



Bruxelles, den 18. januar 2019  
REV1 – erstatter meddelelsen til  
interessenter af 13. april 2018

## MEDDELELSE TIL INTERESSENER

### DET FORENEDE KONGERIGES UDTRÆDEN OG UNIONENS REGLER OM LUFTFARTSSIKKERHED

Det Forenede Kongerige meddelte den 29. marts 2017 sin beslutning om at udtræde af Unionen i henhold til artikel 50 i traktaten om Den Europæiske Union. Det betyder, at Det Forenede Kongerige med virkning fra den 30. marts 2019, kl. 00.00 (CET) ("udtrædelsesdatoen")<sup>1</sup> vil overgå til at være et "tredjeland"<sup>2</sup>.

Det er ikke alene EU-myndighederne og de nationale myndigheder, der skal træffe forberedelser til udtrædelsen, men også private parter.

På grund af usikkerheden omkring ratificeringen af udtrædelsesaftalen bør alle interesserede parter, navnlig erhvervsdrivende, være opmærksomme på de juridiske konsekvenser, der skal tages højde for, når Det Forenede Kongerige overgår til at være et tredjeland.

Med forbehold af den overgangsperiode, der er fastsat i udkastet til udtrædelsesaftalen<sup>3</sup>, vil EU-reglerne på området for den civile luftfartssikkerhed fra udtrædelsesdatoen ikke længere finde anvendelse på Det Forenede Kongerige. Dette har navnlig de nedenfor beskrevne konsekvenser på forskellige områder af den civile luftfartssikkerhed:

---

<sup>1</sup> Det Europæiske Råd kan, jf. artikel 50, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Union, efter aftale med Det Forenede Kongerige enstemmigt beslutte, at traktaterne ophører med at finde anvendelse fra en senere dato.

<sup>2</sup> Et tredjeland er et land, som ikke er medlem af Unionen.

<sup>3</sup> Jf. fjerde del i det udkast til *aftale om Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtrædelse af Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab*, som forhandlingsparterne nåede til enighed om den 14. november 2018 ([https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132\\_en](https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132_en)).

## 1. CERTIFIKATER<sup>4</sup> UDSTEDT AF DET EUROPÆISKE LUFTFARTSSIKKERHEDSAGENTUR TIL INDEHAVERE I DET FORENEDE KONGERIGE

Ifølge artikel 77 i grundforordningen<sup>5</sup> skal det europæiske luftfartssikkerhedsagentur (EASA) på medlemsstaternes vegne udføre konstruktionsstatens funktioner og opgaver med hensyn til typecertifikater for materiel<sup>6</sup>, certifikater for dele og apparatur og certifikater for konstruktionsorganisationer. Sådanne certifikater udstedt af EASA til personer og organisationer, som befinder sig i Det Forenede Kongerige, er følgelig ikke længere gyldige i Unionen fra og med udtrædelsesdatoen. Det materiel, de dele og det apparatur, der er berørt, vil ikke længere blive anset for at være certificeret, jf. kapitel III, afdeling I, i grundforordningen<sup>7</sup>.

## 2. CERTIFIKATER UDSTEDT AF KOMPETENTE MYNDIGHEDER I DET FORENEDE KONGERIGE

Certifikater udstedt før udtrædelsesdatoen af kompetente myndigheder i Det Forenede Kongerige på grundlag af grundforordningen og andre relevante gennemførelsesretsakter eller delegerede retsakter er ikke længere gyldige i Unionen fra og med udtrædelsesdatoen. Dette vedrører navnlig:

- luftdygtighedsbeviser, begrænsede luftdygtighedsbeviser, flyvetilladelser, godkendelser af organisationer, der er ansvarlige for vedligeholdelse af materiel, dele og apparatur, godkendelser af organisationer, der er ansvarlige for konstruktion og fremstilling af materiel, dele og apparatur, godkendelser af vedligeholdelsesuddannelsesorganisationer samt certifikater til det personale, der har ansvaret for godkendelse af materiel, dele eller apparatur til brug efter vedligeholdelse, udstedt i henhold til artikel kapitel III, afdeling I, i grundforordningen

---

<sup>4</sup> Ifølge artikel 3, stk. 12, i grundforordningen forstås der ved "certifikat" ethvert certifikat, godkendelse, licens, bemyndigelse, attest eller ethvert andet dokument udstedt på grundlag af en certificering som bevis for, at de gældende krav er opfyldt.

<sup>5</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur (EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1).

Denne forordning ophæver og erstatter Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF (EUT L 79 af 19.3.2008, s. 1). Henvvisninger til denne meddelelse i grundforordningen skal forstås som omfattende sidstnævnte forordning, for så vidt den vedrører perioder før den 11. september 2018.

<sup>6</sup> Ifølge artikel 3, stk. 3, i grundforordningen forstås der ved "materiel" luftfartøjer, motorer og propeller.

<sup>7</sup> Interessenter informeres om, at Kommissionen den 19. december 2018 har foreslået en tidsbegrænset forlængelse af gyldigheden for visse certifikater for at gøre det muligt at erhverve et certifikat fra Det Forenede Kongeriges civile luftfartsmyndighed, såfremt Det Forenede Kongerige på udtrædelsesdatoen er blevet "konstruktionsstat" (se [https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts\\_en](https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts_en) for yderligere oplysninger).

- pilotcertifikater, helbredsbeviser til piloter, certifikater for organisationer, der uddanner piloter, certifikater for flyvemedicinske centre, certifikater for flyvesimulatortræningsanordninger, certifikater for personer med ansvar for flyvetræning eller flyvesimulatortræning eller for bedømmelse af piloters færdigheder samt certifikater for flyvelæger, udstedt i henhold til artikel kapitel III, afdeling II, i grundforordningen
- certifikater for luftfartøjsoperatører og beviser for kabinepersonale, udstedt i henhold til artikel 30 og 22 i grundforordningen
- certifikater for flyvepladser, certifikater for leverandører af ATM/ANS, certifikater og helbredsbeviser for flyveledere, certifikater for organisationer, der træner flyveledere, certifikater for flyvemedicinske centre og flyvelæger, der er ansvarlige for flyveledere, samt certifikater for personer med ansvar for praktisk træning eller bedømmelse af flyvelederes færdigheder, udstedt i henhold til kapitel III, afdeling IV-VI, i grundforordningen.

**Interessenter mindes om, at EASA er begyndt at behandle ansøgninger fra operatører i Det Forenede Kongerige, der allerede er indehavere af en godkendelse, om at blive godkendt som tredjelandsluftfartsoperatør. Dette gælder følgende certifikater og godkendelser<sup>8</sup>:**

- **Produktionsorganisationsgodkendelse (EASA-formular 55)**
- **Godkendelsesbrev for produktion uden produktionsorganisationsgodkendelse (EASA-formular 65)**
- **Godkendelsesbevis for vedligeholdelsesorganisationer (EASA-formular 3 og formular 3MF)**
- **Godkendelse af vedligeholdelsesuddannelsesorganisationer (EASA-formular 11)**
- **organisation til sikring af fortsat luftdygtighed (EASA-formular 14)**
- **Apparater til flyvesimulatortræning (EASA-formular 145)**
- **Godkendte uddannelsesorganisationer EASA-formular 143)**
- **Certifikater for flyvemedicinske centre (EASA-formular 146)**

**Interessenter informeres desuden om, at EASA påbegynder behandlingen af ansøgninger fra luftfartsoperatører i Det Forenede Kongerige om at blive godkendt som tredjelandsluftfartsoperatør<sup>9</sup>.**

<sup>8</sup> <https://www.easa.europa.eu/brexit>

<sup>9</sup> <https://www.easa.europa.eu/brexit>

### **3. CERTIFIKATER UDSTEDT AF JURIDISKE OG FYSISKE PERSONER, DER ER CERTIFICERET AF DET FORENEDE KONGERIGES KOMPETENTE MYNDIGHEDER**

Certifikater, som bekræfter overholdelsen af bestemmelserne i grundforordningen og andre relevante gennemførelsesretsakter eller delegerede retsakter, og som er udstedt før udtrædelsesdatoen af juridiske personer og fysiske personer **certificeret af Det Forenede Kongeriges kompetente myndigheder** på grundlag af grundforordningen og disse retsakter, er ikke længere gyldige fra og med udtrædelsesdatoen, medmindre sådanne certifikater vedrører en del eller et apparatur<sup>10</sup>, som er i overensstemmelse med Unionens luftdygtighedskrav og installeret forud for udtrædelsesdatoen i et luftfartøj med et gyldigt luftdygtighedsbevis udstedt før udtrædelsesdatoen af en national myndighed i EU-27 på grundlag af artikel 14 i grundforordningen<sup>11</sup>.

### **4. LUFTFARTØJSOPERATØRER FRA DET FORENEDE KONGERIGE**

Fra og med udtrædelsesdatoen vil luftfartøjsoperatører fra Det Forenede Kongerige blive betragtet som "tredjelandsluftfartsoperatører", jf. artikel 2, stk. 1, litra c), i grundforordningen og anden EU-lovgivning om luftfartssikkerhed. Det betyder, at de skal have en sikkerhedsgodkendelse fra EASA, jf. artikel 60 og artikel 82, stk. 1, i grundforordningen.

**Interessenter informeres om, at EASA påbegynder behandlingen af ansøgninger om at blive tredjelandsluftfartsoperatør<sup>12</sup>.**

### **5. LUFTFARTØJER REGISTRERET I DET FORENEDE KONGERIGE**

Fra og med udtrædelsesdatoen vil luftfartøjer fra Det Forenede Kongerige blive betragtet som luftfartøjer, som er registreret i et "tredjeland", jf. artikel 2, stk. 1, i grundforordningen og anden EU-lovgivning om flyvesikkerhed.

Det betyder, at EU-luftfartøjsoperatører, som anvender sådanne luftfartøjer, vil skulle overholde bestemmelserne i grundforordningen og andre relevante gennemførelsesretsakter og delegerede retsakter såvel som relevante bestemmelser i forordning (EU) nr. 1008/2008 om lufttrafiktjenester<sup>13</sup> for så vidt angår luftfartøjer, som er registreret i et tredjeland. Navnlig vil luftfartøjsoperatører fra EU-27, som wet-leaser luftfartøjer registreret i Det Forenede Kongerige, være bundet af de

<sup>10</sup> Dette gælder ikke materiel som defineret i artikel 3, stk. 3, i grundforordningen (se ovenstående fodnote 6).

<sup>11</sup> Interessenter informeres om, at Kommissionen den 19. december 2018 har foreslået en foranstaltning, der fortsat tillader, at juridiske personer og fysiske personer certificeret af Det Forenede Kongeriges kompetente myndigheder kan bruge materiel, dele og apparatur, der certificeret før udtrædelsesdatoen (se [https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts\\_en](https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts_en) for yderligere oplysninger).

<sup>12</sup> <https://www.easa.europa.eu/brexit>

<sup>13</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1008/2008 af 24.9.2008 om fælles regler for driften af lufttrafiktjenester i Fællesskabet, EUT L 293 af 31.10.2008, s. 3.

bestemmelser, der gælder for sådanne luftfartøjer. Med hensyn til sikkerhed vil de således skulle dokumentere, at de overholder sikkerhedsstandarder svarende til dem, der er fastsat i EU-retten eller national lovgivning.

\* \* \*

Hvis personer, herunder luftfartspersonale<sup>14</sup>, såvel som organisationer beliggende i Det Forenede Kongerige, er i besiddelse af de i ovenstående punkt 1, 2 eller 3 nævnte certifikater, hvis gyldighed ophører fra og med udtrædelsesdatoen, ønsker at fortsætte deres aktiviteter i Unionen fra og med denne dato, skal de sikre, at de fra og med denne dato opfylder certificeringskravene i Unionens lovgivning om luftfartssikkerhed.

Hvad angår materiel, dele og apparatur certificeret før udtrædelsesdatoen og taget i brug i Unionen før udtrædelsesdatoen og/eller relevante organisationer eller personer, som skal være certificeret, overvejer Kommissionen, hvorvidt der er behov for forholdsregler, der skal lette den fortsatte overensstemmelse med EU-retten, herunder yderligere vejledning.

På Kommissionens websted om lufttransport ([https://ec.europa.eu/transport/modes/air\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en)) og EASA's websted (<https://www.easa.europa.eu/>) findes der generelle oplysninger. Disse sider opdateres om nødvendigt med yderligere oplysninger.

Europa-Kommissionen  
Generaldirektoratet for Mobilitet og Transport

---

<sup>14</sup> F.eks. piloter, kabinepersonale, instruktører, bedømmere og eksaminatorer.