



Брюксел, 18 януари 2019 г.
REV1 – заменя Известие до
заинтересованите страни от 13 април
2018 г.

ИЗВЕСТИЕ ДО ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

ОТТЕГЛЯНЕ НА ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО И ПРАВИЛА НА ЕС В ОБЛАСТТА НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО

На 29 март 2017 г. Обединеното кралство подаде уведомление за намерението си да се оттегли от Съюза в съответствие с член 50 от Договора за Европейския съюз. Това означава, че считано от 30 март 2019 г., 00.00ч. (Централно европейско време) („датата на оттеглянето“)¹ Обединеното кралство ще бъде „трета държава“².

Подготовката за оттеглянето е въпрос, който засяга не само ЕС и националните органи, но и частноправните субекти.

С оглед на несигурността, свързана с ратифицирането на Споразумението за оттегляне, на всички заинтересовани страни, и най-вече на икономическите оператори, се напомнят правните последици, които трябва да се имат предвид, когато Обединеното кралство стане трета държава.

Съгласно преходния период, предвиден в проекта на споразумението за оттегляне³, считано от датата на оттегляне правилата на ЕС в областта на безопасността в гражданското въздухоплаване повече няма да се прилагат за Обединеното кралство. По-специално това ще има следните последици в различните области на безопасността на гражданското въздухоплаване:

¹ В съответствие с член 50, параграф 3 от Договора за Европейския съюз Европейският съвет в съгласие с Обединеното кралство може да реши с единодушие, че Договорите ще престанат да се прилагат на по-късна дата.

² Трета държава е държава, която не е членка на ЕС.

³ Ср. четвърта част на проектотекста на *Споразумението за оттеглянето на Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия от Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия*, договорен на равнище преговарящи на 14 ноември 2018 г. (https://ec.europa.eu/commission/publications/draft-agreement-withdrawal-uk-eu-agreed-negotiators-level-14-november-2018-including-text-article-132_en).

1. СЕРТИФИКАТИ⁴, ИЗДАДЕНИ ОТ ЕВРОПЕЙСКАТА АГЕНЦИЯ ЗА АВИАЦИОННА БЕЗОПАСНОСТ НА ПРИТЕЖАТЕЛИ ОТ ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО

Съгласно член 77 от Основния регламент⁵ Агенцията на Европейския съюз за авиационна безопасност ("Агенцията") изпълнява от името на държавите членки функциите и задачите на държавата на проектиране по отношение на сертификатите за тип за продукти⁶, сертификатите за части и прибори и сертификатите за проектантски организации. Поради тази причина, считано от датата на оттегляне, такива сертификати, издадени от Агенцията на лица и организации в Обединеното кралство, повече няма да бъдат валидни в Съюза. Съответните продукти, части и прибори повече няма да се считат за сертифицирани в съответствие с раздел I от глава III от Основния регламент⁷.

2. СЕРТИФИКАТИ, ИЗДАДЕНИ ОТ КОМПЕТЕНТНИТЕ ОРГАНИ НА ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО

Сертификатите, издадени преди датата на оттегляне **от компетентните органи на Обединеното кралство** въз основа на разпоредбите на Основния регламент и на всички съответни актове за изпълнение и на делегирани актове, повече няма да бъдат валидни в Съюза, считано от датата на оттегляне. Това се отнася по-специално за:

- сертификатите за летателна годност, ограничените сертификатите за летателна годност, разрешенията за полети, одобренията на организации, отговарящи за поддръжката на продукти, части и прибори, одобренията на организации, отговарящи за производството на продукти, части и прибори, одобренията на организации, предлагащи обучение по поддръжката, и сертификатите на персонала, отговорен за пускането на продукт, част или

⁴ Съгласно член 3, параграф 12 от Основния регламент „сертификат“ означава всеки сертификат, одобрение, лиценз, разрешение, удостоверение или друг документ, издаден след процес на сертифициране, удостоверяващ съответствие с приложимите изисквания.

⁵ Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз (ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1).

Този регламент отменя и заменя Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност, и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО (ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1). Позоваванията в настоящото известие на Основния регламент трябва да се разбират като включващи регламента, дотолкова доколкото той засяга периоди преди 11 септември 2018 г.

⁶ Съгласно член 3, параграф 3 от Основния регламент, „продукт“ означава въздухоплавателно средство, двигател или витло.

⁷ Заинтересованите страни се уведомяват, че на 19 декември 2018 г. Комисията предложи ограничено във времето удължаване на валидността на някои сертификати с цел да се позволи получаване на сертификат от органа за гражданско въздухоплаване на Обединеното кралство, доколкото този орган става „държавата на проектиране“ от датата на оттегляне нататък (вж. за повече информация https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts_en).

прибор след поддръжка, издадени в съответствие с раздел I от глава III от Основния регламент;

- пилотските лицензи, медицинските свидетелства за пилоти, сертификатите на организациите за обучение на пилоти, сертификатите на авиомедицинските центрове, сертификатите за летателни тренажори, използвани за обучението на пилоти, сертификатите на лицата, отговарящи за предоставяне на летателно обучение, обучение на летателен тренажор или оценка на пилотските умения, както и сертификатите на авиомедицинските експерти, издадени в съответствие с раздел II от глава III от Основния регламент;
- сертификатите на операторите на въздухоплавателни средства и свидетелствата на кабинния екипаж, издадени в съответствие с членове 30 и 22 от Основния регламент;
- сертификатите за летища, сертификатите на доставчиците на управление на въздушното движение/аеронавигационно обслужване („УВД/АНО“), лицензите и медицинските свидетелства на ръководителите на полети, сертификатите на организациите за обучение на ръководители на полети, сертификатите на авиомедицинските центрове и авиомедицинските експерти, отговарящи за ръководителите на полети, сертификатите на лицата, отговарящи за предоставяне на практическо обучение или оценка на уменията на ръководителите на полети, издадени в съответствие с раздели IV—VI от глава III на Основния регламент.

На заинтересованите страни се напомня, че Агенцията на Европейския съюз за авиационна безопасност е започнала да обработва заявления за одобрения за трети държави от страна на съществуващи притежатели на одобрения в Обединеното кралство. Това засяга следните сертификати и одобрения⁸:

- **Одобрение на производствена организация - POA (формуляр 55 на Агенцията на Европейския съюз за авиационна безопасност)**
- **Споразумение под формата на размяна на писма за производство без POA (формуляр 65 на Агенцията на Европейския съюз за авиационна безопасност)**
- **Одобрения на организация за техническо обслужване - MOA (формуляри 3 и 3MF на Агенцията на Европейския съюз за авиационна безопасност)**
- **Одобрения на организации за провеждане на обучение по техническо обслужване - MTOA (формуляр 11 на Агенцията на Европейския съюз за авиационна безопасност)**

⁸ <https://www.easa.europa.eu/brexit>

- **Организации, отговорни за техническото управление на поддържането на постоянна летателна годност - одобрения САМО (формуляр 14 на Агенцията на Европейския съюз за авиационна безопасност)**
- **Полетни симулатори, използвани като средства за летателно обучение - FSTD (формуляр 145 на Агенцията на Европейския съюз за авиационна безопасност)**
- **Одобрени организации за обучение - АТО (формуляр 143 на Агенцията на Европейския съюз за авиационна безопасност)**
- **Авиомедицински центрове – сертификат за AeMC (формуляр 146 на Агенцията за авиационна безопасност)**

Освен това заинтересованите страни се уведомяват, че Агенцията започва да обработва заявленията от операторите на въздухоплавателни средства от Обединеното кралство като заявления за разрешение за оператори на въздухоплавателно средство от „трета страна“⁹.

3. СЕРТИФИКАТИ, ИЗДАДЕНИ ОТ ЮРИДИЧЕСКИ И ФИЗИЧЕСКИ ЛИЦА, СЕРТИФИЦИРАНИ ОТ КОМПЕТЕНТНИТЕ ОРГАНИ НА ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО

Сертификати за потвърждаване на съответствието с разпоредбите на Основния регламент и всички съответни актове за изпълнение и делегирани актове, които са издадени преди датата на оттегляне от юридически и физически лица, **сертифицирани от компетентните органи на Обединеното кралство**, въз основа на Основния регламент и на тези актове, повече няма да са валидни считано от датата на оттегляне, освен ако сертификатът се отнася за част или прибор¹⁰, който е бил инсталиран преди датата на оттегляне и в съответствие с приложимите изисквания на Съюза за летателна годност във въздухоплавателно средство, за което съществува валиден сертификат за летателна годност, издаден преди датата на оттегляне от национален орган на държава — членка на ЕС-27, въз основа на член 14 от Основния регламент¹¹.

4. ОПЕРАТОРИ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА ОТ ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО

Считано от датата на оттегляне, операторите на въздухоплавателни средства от Обединеното кралство ще се считат за оператори на въздухоплавателно средство от „трета страна“ по смисъла на член 2, параграф 1, буква в) от Основния регламент и на останалата част от законодателството на Съюза в

⁹ <https://www.easa.europa.eu/brexit>

¹⁰ Това не се отнася за продукти съгласно определението в член 3, параграф 3 от Основния регламент (вж. бележка под линия 6 по-горе).

¹¹ Заинтересованите страни се уведомяват, че на 19 декември 2018 г. Комисията предложи мярка, която позволява непрекъснато използване на продукти, части и прибори от страна на юридическите и физическите лица, притежаващи сертификат, издаден от органа за гражданско въздухоплаване на Обединеното кралство (вж. за повече информация https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/legislative-initiatives-and-other-legal-acts_en).

областта на безопасността на въздухоплаването. Това означава, че от Агенцията на Европейския съюз за авиационна безопасност ще се изисква одобрение за безопасност в съответствие с член 60 и член 82, параграф 1 от Основния регламент.

Заинтересованите страни се уведомяват, че Агенцията на Европейския съюз за авиационна безопасност започва да обработва заявленията за оператори на въздухоплавателно средство от „трета страна“¹².

5. ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА, РЕГИСТРИРАНИ В ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО

Считано от датата на оттегляне, въздухоплавателните средства, регистрирани в Обединеното кралство, ще се считат за въздухоплавателни средства, регистрирани в „трета страна“ по смисъла на член 2, параграф 1 от Основния регламент и на останалата част от законодателството на Съюза в областта на безопасността на въздухоплаването.

Това означава, че операторите на въздухоплавателни средства от Съюза, които използват такива въздухоплавателни средства, ще трябва да спазват разпоредбите на Основния регламент и всички съответни актове за изпълнение или делегирани актове, както и съответните разпоредби, произтичащи от Регламент (ЕО) № 1008/2008 относно въздухоплавателните услуги¹³, във връзка с използването на въздухоплавателните средства, регистрирани в „трети страни“. По-специално, въздушните превозвачи от ЕС-27, които възнамеряват да вземат на мокър лизинг въздухоплавателно средство, регистрирано в Обединеното кралство, ще бъдат обвързани от съответните разпоредби, отнасящи се до такова въздухоплавателно средство. По отношение на безопасността, тези превозвачи ще трябва да докажат, че са удовлетворени стандарти за безопасност, равностойни на наложените от правото на Съюза или от националното законодателство.

* * *

Ако лица, включително авиационен персонал¹⁴, и организации от Обединеното кралство, притежаващи сертификати, посочени в точки 1, 2 или 3 по-горе, които ще престанат да бъдат валидни считано от датата на оттегляне, желаят да продължат да осъществяват дейност в Съюза от тази дата, то тези лица и организации ще трябва да гарантират, считано от тази дата, съответствие с изискванията за сертифициране съгласно законодателството на Съюза в областта на безопасността на въздухоплаването.

По отношение на продуктите, частите и приборите, сертифицирани преди датата на оттегляне и въведени в употреба в Съюза преди датата на оттегляне, и/или на

¹² <https://www.easa.europa.eu/brexit>

¹³ Регламент (ЕО) № 1008/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно общите правила за извършване на въздухоплавателни услуги в Общността (ОВ L 293, 31.10.2008 г., стр. 3).

¹⁴ Например пилоти, кабинен екипаж, инструктори, оценители, експерти.

съответните организации или лица, за които се изисква сертифициране, Комисията обмисля дали са необходими стъпки за улесняване на продължаващото спазване на правото на Съюза, включително чрез допълнителни насоки.

На уебсайтовете на Комисията за въздушния транспорт, включително за безопасността на въздухоплаването (https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en), и на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз (<https://www.easa.europa.eu/>) е предоставена обща информация. При необходимост тези страници ще бъдат актуализирани с допълнителна информация.

Европейска комисия
Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“