



Bruselj, 28. april 2020
REV2 – nadomešča obvestilo (REV1) z
dne 23. oktobra 2018

OBVESTILO DELEŽNIKOM

IZSTOP ZDRUŽENEGA KRALJESTVA IN PRAVILA EU NA PODROČJU VAROVANJA V LETALSTVU IN POMORSKE VARNOSTI

Združeno kraljestvo je 1. februarja 2020 izstopilo iz Evropske unije in je postalo „tretja država“¹. Sporazum o izstopu² določa prehodno obdobje, ki se bo končalo 31. decembra 2020³. Do tega datuma se pravo EU v celoti uporablja za Združeno kraljestvo in v njem⁴.

V prehodnem obdobju se bosta EU in Združeno kraljestvo pogajala o sporazumu o novem partnerstvu, ki bo določal zlasti območje proste trgovine. Vendar ni mogoče z gotovostjo reči, ali bo ob koncu prehodnega obdobja tak sporazum sklenjen in bo začel veljati. V vsakem primeru bi tak sporazum z Združenim kraljestvom vzpostavil odnose, ki bodo v smislu pogojev dostopa na trg zelo drugačni od tistih na notranjem trgu⁵, v carinski uniji EU ter na območju DDV in trošarin.

Zato se vse zainteresirane strani, zlasti gospodarski subjekti, s tem obvestilom opozorijo na pravni položaj po koncu prehodnega obdobja.

Po koncu prehodnega obdobja se pravila EU na področju varovanja v letalstvu in pomorske varnosti ne bodo več uporabljala za Združeno kraljestvo. To ima zlasti naslednje posledice:

¹ Tretja država je država, ki ni članica EU.

² Sporazum o izstopu Združenega kraljestva Velika Britanija in Severna Irska iz Evropske unije in Evropske skupnosti za atomsko energijo (UL L 29, 31.1.2020, str. 7; v nadaljnjem besedilu: Sporazum o izstopu).

³ Prehodno obdobje se lahko pred 1. julijem 2020 podaljša enkrat za največ eno ali dve leti (člen 132(1) Sporazuma o izstopu). Vlada Združenega kraljestva tako podaljšanje zaenkrat zavrača.

⁴ Razen nekaterih izjem iz člena 127 Sporazuma o izstopu, od katerih pa nobena ni relevantna v okviru tega obvestila.

⁵ Zlasti sporazum o prosti trgovini ne določa načel notranjega trga (na področju blaga in storitev), kot so vzajemno priznavanje, načelo države izvora in harmonizacija. Sporazum o prosti trgovini tudi ne odpravlja carinskih formalnosti in kontrol, vključno s tistimi, ki se nanašajo na poreklo blaga in njegove vložke, ter prepovedi in omejitve uvoza in izvoza.

1. VAROVANJE V LETALSTVU

Uredba (ES) št. 300/2008⁶ določa skupna pravila in osnovne standarde za varovanje v letalstvu ter postopke za spremljanje izvajanja skupnih pravil in standardov. Izvedbena uredba (EU) 2015/1998⁷ določa podrobne ukrepe za izvajanje skupnih osnovnih varnostnih standardov iz člena 4 in Priloge I k Uredbi (EU) št. 300/2008.

Uredba (EU) 2019/413⁸ spreminja Uredbo (EU) 2015/1998 v zvezi s tretjimi državami, za katere je priznано, da se v njih uporabljajo varnostni standardi, enakovredni skupnim osnovnim standardom na področju varovanja v civilnem letalstvu. V skladu s tem pravnim okvirom je bilo Združeno kraljestvo uvrščeno na seznam kot tretja država, za katero bo po koncu prehodnega obdobja EU priznala, da uporablja varnostne standarde, enakovredne skupnim osnovnim standardom na področju varovanja v civilnem letalstvu v zvezi z varovanjem zrakoplovov, potnikov in njihove ročne prtljage, oddane prtljage, tovora in pošte, kot je opisano v nadaljevanju.

1.1. Varovanje zrakoplovov, potnikov, ročne prtljage, oddane prtljage

Uredba (ES) št. 300/2008 zahteva varnostno preverjanje zrakoplova/varnostno preiskavo zrakoplova⁹, varnostni pregled transfernih in tranzitnih potnikov in njihove ročne prtljage¹⁰ ter varnostni pregled transferne oddane prtljage¹¹, razen če zrakoplov prispe iz tretje države, ki jo je Komisija uvrstila na seznam.

Združeno kraljestvo je navedeno v dodatkih 3-B, 4-B in 5-A Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2015/1998¹².

Zato so lahko po koncu prehodnega obdobja zrakoplovi, potniki ter njihova ročna prtljaga in oddana prtljaga na letih iz Združenega kraljestva pri prehodu na povezovalni let v EU izvzeti iz nadaljnjih preiskav ali postopkov varnostnega pregledovanja.

⁶ Uredba (ES) št. 300/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2008 o skupnih pravilih na področju varovanja civilnega letalstva (UL L 97, 9.4.2008, str. 72).

⁷ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2015/1998 z dne 5. novembra 2015 o določitvi podrobnih ukrepov za izvajanje skupnih osnovnih standardov za varovanje letalstva (UL L 299, 14.11.2015, str. 1).

⁸ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/413 z dne 14. marca 2019 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2015/1998 v zvezi s tretjimi državami, za katere je priznано, da se v njih uporabljajo varnostni standardi, enakovredni skupnim osnovnim standardom na področju varovanja v civilnem letalstvu (UL L 73, 15.3.2019, str. 98).

⁹ Točka 3.1 Priloge I k Uredbi (ES) št. 300/2008, točka 3.1.1 Priloge k Izvedbenemu sklepu Komisije C(2015) 8005.

¹⁰ Točke 4.1.1, 4.1.2(b) in 4.1.3(d) Priloge I k Uredbi (ES) št. 300/2008 ter točka 4.0.2 Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2015/1998.

¹¹ Točke 5.1.1, 5.1.2(b) in 5.1.3(d) Priloge I k Uredbi (ES) št. 300/2008 ter točka 5.0.2 Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2015/1998.

¹² Uredba (EU) 2019/413.

1.2. Tovor in pošta, zaloge

1.2.1. *Imenovanje ACC3 letalskih prevoznikov ter imenovanje RA3 in KC3 subjektov in operatorjev, ki so del dobavne verige ACC3*

V skladu s poglavjem 6.8.1 Priloge k Izvedbeni uredbi (EU) 2015/1998 mora pristojni organ države članice EU letalske prevoznike, ne glede na to, ali imajo sedež v EU, Združenem kraljestvu ali drugi tretji državi, ki prevažajo tovor ali pošto z letališča v tretji državi v EU, imenovati za „prevoznike zračnega tovora ali pošte, ki opravljajo operacije v Evropsko unijo z letališča tretje države“ (ACC3), ter zagotoviti izvajanje določenih varnostnih ukrepov.

To ni potrebno, če je tretja država navedena v Dodatku 6-Fi ali 6-Fii Priloge k Izvedbeni uredbi (EU) 2015/1998.

Združeno kraljestvo je navedeno v Dodatku 6-Fi Priloge k Izvedbeni uredbi (EU) 2015/1998¹³.

Zato imenovanje ACC3 ob koncu prehodnega obdobja ne bo potrebno za prevoz tovora ali pošte na letih iz Združenega kraljestva in operatorjev na tleh, ki oskrbujejo dobavno verigo letalskih prevoznikov, ki prevažajo tovor in pošto iz Združenega kraljestva v EU, ni treba imenovati za „regulirane agente iz tretje države“ (RA3) in/ali „znane pošiljateljce iz tretje države“ (KC3), niti se zanje ne uporablja postopek potrjevanja ukrepov varovanja v letalstvu EU.

1.2.2. *Odobritve potrjevalcev ukrepov varovanja v letalstvu EU*

V skladu s poglavjem 11.6 Priloge k Izvedbeni uredbi (EU) 2015/1998 (točka 11.6.4.2) so fizične in pravne osebe, ki jih je država članica EU odobrila kot potrjevalce ukrepov varovanja v letalstvu EU, priznane v vseh državah članicah EU.

Potrjevalci ukrepov varovanja v letalstvu, ki jih je odobrilo Združeno kraljestvo, po koncu prehodnega obdobja v EU ne bodo več priznani.

Potrjevanja ukrepov varovanja v letalstvu EU, opravljena pred koncem prehodnega obdobja, vključno s poročili EU o potrjevanju, izdanimi pred navedenim datumom, še vedno veljajo za namen imenovanja letalskih prevoznikov, operatorjev in subjektov, ki so jih potrdili.

1.2.3. *Potrditev reguliranih agentov in znanih pošiljateljev v EU*

V skladu s poglavjema 6.3 in 6.4 Priloge k Izvedbeni uredbi (EU) 2015/1998 so subjekti s sedežem v EU, ki jih je država članica EU potrdila kot regulirane agente ali znane pošiljateljce, priznani v vseh državah članicah EU.

¹³ Uredba (EU) 2019/413.

Regulirani agenti in znani pošiljatelji, ki jih je potrdil pristojni organ Združenega kraljestva, po koncu prehodnega obdobja v EU ne bodo več priznani. Ne bodo več del varne dobavne verige EU.

1.2.4. *Priznanje imenovanj ACC3/KC3/RA3 s strani Združenega kraljestva*

V skladu s točkama 6.8.1.5 in 6.8.4.7 Priloge k Izvedbeni uredbi (EU) 2015/1998 se imenovanja ACC3/KC3/RA3 s strani ustreznega organa države članice EU priznajo v vseh državah članicah EU.

Države članice EU po koncu prehodnega obdobja ne bodo več priznale imenovanj ACC3/KC3/RA3 s strani pristojnega organa Združenega kraljestva. Zato bodo morali vsi prevozniki in prevozniki tovora iz tretjih držav, ki jih je imenoval organ Združenega kraljestva, po koncu prehodnega obdobja imeti status ACC3/KC3/RA3, ki ga je podelil pristojni organ države članice EU.

Pristojne službe Komisije bodo s pomočjo pri upravnem prehodu podpirale uprave držav članic v postopku predodelitve odgovornosti za imenovanje letalskih prevoznikov, reguliranih agentov iz tretjih držav in znanih pošiljateljev iz tretjih držav, ki so trenutno imenovani s strani Združenega kraljestva.

1.2.5. *Regulirani dobavitelji*

V skladu s poglavjem 8.1.3 Priloge k Izvedbeni uredbi (EU) 2015/1998 mora regulirane dobavitelje (nekateri letališke dobavitelje in dobavitelje zalog za oskrbo med letom) potrditi pristojni organ. V skladu s poglavjem 8.1.3.5 Izvedbene uredbe (EU) 2015/1998 se regulirani dobavitelj, ki ga je potrdila država članica EU, prizna v vseh državah članicah EU.

Po koncu prehodnega obdobja država članica EU ne bo več priznala potrditev s strani pristojnega organa Združenega kraljestva.

2. POMORSKA VARNOST

Pravila EU o pomorski varnosti določata Uredba (ES) št. 725/2004 o povečanju zaščite na ladjah in v pristaniščih¹⁴ ter Direktiva 2005/65/ES o krepitvi varnosti v pristaniščih¹⁵.

- Člen 6 Uredbe (ES) št. 725/2004 določa, da mora pristojni organ države članice za pomorsko zaščito od ladij, ki so napovedale svoj namen za vplutje v

¹⁴ Uredba (ES) št. 725/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 31. marca 2004 o povečanju zaščite na ladjah in v pristaniščih (UL L 129, 29.4.2004, str. 6).

¹⁵ Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 2005/65/ES z dne 26. oktobra 2005 o krepitvi varnosti v pristaniščih (UL L 310, 25.11.2005, str. 28).

pristanišče, zahtevati, da posredujejo določene varnostne informacije. V skladu s členom 7(1) in (2) Uredbe (ES) št. 725/2004 lahko države članice, kadar med njimi poteka mednarodni linijski prevoz, ena od druge zahtevajo, da odobrijo izjemo od te zahteve po posredovanju obveznih varnostnih informacij. Po koncu prehodnega obdobja te možnosti, kot je določeno v Uredbi (ES) št. 725/2004, za Združeno kraljestvo ne bo več. To pomeni, da bo po koncu prehodnega obdobja za vse linijske prevoze, ki spadajo na področje uporabe člena 6 Uredbe (ES) št. 725/2004, kot so trajektne povezave med Združenim kraljestvom in državami članicami EU, obvezno posredovanje informacij o zaščiti iz navedenega člena.

- V skladu s členom 16(2) Direktive 2005/65/ES mora vse osebje, ki izvaja varnostne preglede ali obravnava zaupne podatke (vključno z osebjem priznanih varnostnih organizacij, glej člen 11 Direktive 2005/65/ES), ustrezno preveriti država članica, katere državljan je član osebja. To pomeni, da osebje Združenega kraljestva (ki ima torej varnostno potrdilo iz Združenega kraljestva) ne more več izvajati varnostnih pregledov iz navedene direktive. To velja tudi za varnostne preglede na podlagi Uredbe (ES) št. 725/2004 (za skladnost z Mednarodnim kodeksom o zaščiti ladij in pristanišč) v skladu s členom 12 Uredbe.

Splošne informacije o pravilih za varnost prometa v EU so na spletišču Komisije o varovanju v letalstvu (https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security_en) in pomorski varnosti (https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security_en). Te strani bodo po potrebi posodobljene z dodatnimi informacijami.

Evropska komisija
Generalni direktorat za mobilnost in promet