



Bruxelles, 23 octombrie 2018
Înlocuiește avizul publicat la
5 iulie 2018

AVIZ CĂTRE PĂRȚILE INTERESATE

RETRAGEREA REGATULUI UNIT ȘI NORMELE UE ÎN DOMENIUL SECURITĂȚII AERONAUTICE ȘI AL SECURITĂȚII MARITIME

La 29 martie 2017, Regatul Unit a notificat intenția sa de a se retrage din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană. Prin urmare, cu excepția cazului în care se stabilește o altă dată printr-un acord de retragere ratificat¹, întreaga legislație primară și secundară a Uniunii va înceta să se mai aplice Regatului Unit de la 30 martie 2019 („data retragerii”) ora 00:00 (CET)². Regatul Unit va deveni în acel moment o „țară terță”³.

Pregătirea pentru retragere este o chestiune de interes nu numai pentru UE și autoritățile naționale, ci și pentru entitățile din sectorul privat.

Având în vedere gradul considerabil de incertitudine, în special în ceea ce privește conținutul unui eventual acord de retragere, operatorilor aeroportuari din UE, operatorilor care furnizează servicii pe aeroporturile din UE și entităților care furnizează bunuri și/sau servicii către sau prin aeroporturile din UE (securitatea aeronautică), precum și operatorilor de servicii de transport maritim (securitatea maritimă) li se reamintesc consecințele juridice care vor trebui luate în considerare atunci când Regatul Unit va deveni o țară terță.

Sub rezerva dispozițiilor tranzitorii care pot fi prevăzute într-un eventual acord de retragere, Regatului Unit nu i se mai aplică, de la data retragerii, normele UE în domeniul securității aeronautice și al securității maritime. Acest lucru are, în special, următoarele consecințe⁴:

¹ Sunt în curs de desfășurare negocieri cu Regatul Unit pentru a se ajunge la un acord de retragere.

² În plus, în conformitate cu articolul 50 alineatul (3) din Tratatul privind Uniunea Europeană, Consiliul European, de comun acord cu Regatul Unit, poate decide în unanimitate că tratatele încetează să se mai aplice de la o dată ulterioară.

³ O țară terță este o țară care nu este membră a UE.

⁴ Părților interesate li se reamintește faptul că serviciile Comisiei au publicat avize cu privire la alte aspecte legate de retragerea Regatului Unit și de consecințele pentru transportul aerian și transportul maritim, inclusiv de siguranța transporturilor, accesul și drepturile pasagerilor. Toate avizele sunt disponibile la următoarea adresă: https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_ro.

1. SECURITATEA AERONAUTICĂ

Regulamentul (CE) nr. 300/2008⁵ stabilește norme comune și standarde de bază comune în domeniul securității aeronautice și proceduri de monitorizare a punerii în aplicare a normelor și standardelor comune.

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998⁶ al Comisiei stabilește măsuri detaliate pentru punerea în aplicare a standardelor de securitate de bază comune, după cum prevăd articolul 4 și anexa la Regulamentul (UE) nr. 300/2008.

De la data retragerii, normele și standardele UE de securitate aeronautică privind pasagerii, bagajele și mărfurile care sosesc dintr-o țară terță, în special în ceea ce privește transferul pe un zbor de legătură, se vor aplica pasagerilor, bagajelor și mărfurilor care sosesc din Regatul Unit. Acest lucru implică, în special, de la data retragerii, următoarele:

- Examinarea de securitate a aeronavei: În conformitate cu capitolul 3.1.1.3 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei, o aeronavă care sosește într-o parte critică dinspre Regatul Unit va fi supusă unei examinări de securitate în orice moment după debarcarea pasagerilor din zona ce urmează a fi examinată și/sau după descărcarea calei.

Acest lucru nu se va mai aplica dacă Regatul Unit va fi, la un moment dat, inclus în lista din apendicele 3-B al anexei la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei.

- Bagajele de cală: În conformitate cu capitolul 5 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei, bagajele de cală de la un zbor de retur din Regatul Unit vor fi supuse procedurii de verificare de securitate atunci când sunt transferate pe un zbor de legătură. Acest lucru înseamnă că, înainte de încărcarea bagajelor de cală într-o aeronavă pentru următorul zbor, acestea trebuie supuse unei reexaminări conform standardelor UE.

Acest lucru nu se va mai aplica dacă Regatul Unit va fi, la un moment dat, inclus în lista din apendicele 5-A al anexei la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei.

- Pasagerii și bagajul de cabină al acestora: În conformitate cu capitolul 4 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei, pasagerii unui zbor dinspre Regatul Unit vor trebui supuși unei alte proceduri de examinare de securitate atunci când sunt transferați pe un zbor de legătură.

Acest lucru nu se va mai aplica dacă Regatul Unit va fi, la un moment dat, inclus în lista din apendicele 4-B al anexei la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei.

⁵ Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile, JO L 97, 9.4.2008, p. 72.

⁶ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, JO L 299, 14.11.2015, p. 1.

- Mărfurile și poșta – Aprobarea agenților abilitați și a expeditorilor cunoscuți în UE: În conformitate cu capitolele 6.3 și 6.4 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei, entitățile cu sediul în UE aprobate ca agenți abilitați sau expeditori cunoscuți de un stat membru al UE sunt recunoscute în toate statele membre ale UE.

Recunoașterea în toate statele membre a aprobărilor acordate de autoritatea competentă din Regatul Unit va înceta să mai producă efecte de la data retragerii. Agenții abilitați și expeditorii cunoscuți aprobați de autoritatea competentă din Regatul Unit nu vor mai face parte din lanțul de aprovizionare securizat al UE.

- Mărfurile și poșta și furniturile din aeroport și de la bord – Aprobările acordate validatorilor UE de securitate a aviației: În conformitate cu capitolul 11.6 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei (punctul 11.6.4.2), persoanele fizice și juridice aprobate ca validatori UE de securitate a aviației de către un stat membru al UE sunt recunoscute în toate statele membre ale UE.

Recunoașterea în toate statele membre a aprobărilor acordate validatorilor UE de securitate a aviației de către autoritatea competentă din Regatul Unit va înceta să mai producă efecte de la data retragerii. Deținătorii unor astfel de aprobări nu vor mai fi împuterniciți să efectueze validări de securitate a aviației în UE în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.

- Mărfurile și poșta – Desemnarea transportatorilor aerieni: În conformitate cu capitolul 6.8.1 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei, transportatorii aerieni-, indiferent dacă sunt stabiliți în UE, în Regatul Unit sau în altă țară terță -, care efectuează transport aerian de mărfuri și poștă de la un aeroport situat în Regatul Unit către UE vor trebui să fie desemnați de autoritatea competentă a unui stat membru al UE-27 ca fiind „transportatori aerieni de marfă sau poștă care operează în Uniunea Europeană dintr-un aeroport aflat într-o țară terță” (ACC3) și să asigure punerea în aplicare a anumitor măsuri de securitate. Desemnarea ca ACC3 se bazează pe un proces denumit validarea UE de securitate aeronautică, care constă în evaluarea programului de securitate al operatorului și într-o verificare la fața locului a operațiunilor de securitate (pe aeroportul de plecare sau în depozit).

Acest lucru nu se va mai aplica dacă Regatul Unit va fi, la un moment dat, inclus în apendicele 6-Fi sau 6-Fii al anexei la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei.

- Mărfurile și poșta – Desemnarea entităților și a operatorilor din lanțul de aprovizionare al unui transportator aerian ACC3: În conformitate cu capitolele 6.8.4 și 6.8.5 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei, entitățile și operatorii din lanțul de aprovizionare al transportatorului aerian ACC3 menționat mai sus vor trebui să fie desemnați ca „expeditori cunoscuți dintr-o țară terță” (KC3) sau „agenți abilitați dintr-o țară terță” (RA3) de către autoritatea competentă a unui stat membru al UE-27. Desemnarea ca RA3/KC3 se bazează pe un proces denumit validarea UE de securitate aeronautică, care constă în evaluarea programului de securitate al

operatorului și într-o verificare la fața locului a operațiunilor de securitate (pe aeroportul de plecare sau în depozit).

Acest lucru nu se va mai aplica dacă Regatul Unit va fi, la un moment dat, inclus în apendicele 6-Fi sau 6-Fii al anexei la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei.

- Mărfurile și poșta – Recunoașterea desemnărilor ca ACC3/KC3/RA3: În conformitate cu capitolele 6.3.1.6, 6.4.1.6, 6.8.1.5 și 6.8.4.7 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei, desemnările ACC3/KC3/RA3 acordate de autoritatea competentă a unui stat membru al UE sunt recunoscute în toate statele membre ale UE.

Recunoașterea în toate statele membre a desemnărilor acordate de autoritatea competentă din Regatul Unit va înceta să mai producă efecte de la data retragerii. Prin urmare, toți transportatorii și operatorii de transport de marfă din țările terțe care au fost desemnați de autoritatea din Regatul Unit vor trebui să dețină, începând cu data retragerii, statutul de ACC3/KC3/RA3 acordat de autoritatea competentă a unui stat membru al UE-27.

- Furnizorii abilitați: În conformitate cu capitolul 8.1.3 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei, furnizorii abilitați (unii furnizori ai aeroporturilor, precum și cei ai furniturilor de la bord) trebuie să fie aprobați de autoritatea competentă. În conformitate cu capitolul 8.1.3.5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei, aprobarea unui furnizor abilitat de către un stat membru al UE este recunoscută în toate statele membre ale UE.

Recunoașterea în toate statele membre a aprobărilor acordate de autoritatea competentă din Regatul Unit va înceta să mai producă efecte de la data retragerii. În consecință, furnizorii abilitați aprobați de autoritatea competentă din Regatul Unit vor trebui să dețină, începând cu data retragerii, aprobarea unei autorități competente a unui stat membru al UE-27.

2. SECURITATEA MARITIMĂ

Regulamentul (CE) nr. 725/2004 privind consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare⁷ și Directiva 2005/65/CE privind consolidarea securității portuare⁸ stabilesc normele UE privind securitatea maritimă.

- Articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 725/2004 impune autorității competente pentru securitate maritimă a unui stat membru să solicite navelor care își comunică intenția de a intra într-un port să furnizeze anumite informații privind securitatea. În conformitate cu articolul 7 alineatele (1) și (2) din Regulamentul (CE) nr. 725/2004, statele membre își pot solicita reciproc, în

⁷ Regulamentul (CE) nr. 725/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 31 martie 2004 privind consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare, JO L 129, 29.4.2004, p. 6.

⁸ Directiva 2005/65/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 octombrie 2005 privind consolidarea securității portuare, JO L 310, 25.11.2005, p. 28.

cea ce privește serviciile internaționale regulate operate între ele, exceptarea acestor servicii de la obligația de a furniza informațiile privind securitatea. De la data retragerii, această posibilitate prevăzută de Regulamentul (CE) nr. 725/2004 nu mai există pentru Regatul Unit. Aceasta înseamnă că, de la data retragerii, toate serviciile regulate care intră sub incidența articolului 6 din Regulamentul (CE) nr. 725/2004, cum ar fi legăturile de transport cu feribotul dintre Regatul Unit și statele membre ale UE, vor fi obligate să furnizeze informațiile privind securitatea prevăzute de articolul respectiv.

- În conformitate cu articolul 16 alineatul (2) din Directiva 2005/65/CE, orice membru al personalului care efectuează inspecții de securitate sau administrează informații confidențiale (inclusiv al personalului organismelor de securitate recunoscute, a se vedea articolul 11 din Directiva 2005/65/CE) trebuie supus unei examinări de securitate de către statul membru al cărui cetățean este. Acest lucru înseamnă că personalul din Regatul Unit (care deține, prin urmare, o autorizare de securitate furnizată de Regatul Unit) nu mai poate efectua inspecțiile de securitate menționate în directiva respectivă. Același lucru este valabil și pentru inspecțiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 725/2004 [în vederea verificării conformității cu Codul internațional pentru securitatea navelor și a instalațiilor portuare (ISPS)], în temeiul articolului 12 din regulamentul respectiv.

Pe site-urile web ale Comisiei privind securitatea aeronautică (https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security_en) și securitatea maritimă (https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security_en) sunt disponibile informații generale despre normele de securitate a transporturilor din Uniune. Aceste pagini vor fi actualizate cu noi informații, dacă va fi necesar.

Comisia Europeană
Direcția Generală Mobilitate și Transporturi