



Briselē, 2018. gada 23. oktobrī
Aizstāj 2018. gada 5. jūlijā publicēto
paziņojumu

PAZIŅOJUMS IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM

APVIENOTĀS KARALISTES IZSTĀŠANĀS UN ES NOTEIKUMI AVIĀCIJAS DROŠĪBAS UN JŪRAS DROŠĪBAS JOMĀ

2017. gada 29. martā Apvienotā Karaliste uz Līguma par Eiropas Savienību 50. panta pamata iesniedza paziņojumu par nodomu no Savienības izstāties. Tātad, ja vien ratificētā izstāšanās līgumā¹ nebūs noteikta cita diena, Savienības primāro un sekundāro tiesību kopums Apvienotajai Karalistei no 2019. gada 30. marta plkst. 00.00 pēc Centrāleiropas laika (“izstāšanās diena”)² vairs nebūs saistošs. Apvienotā Karaliste kļūs par trešo valsti³.

Izstāšanās sagatavošanas pasākumi skar ne tikai ES un valstu iestādes, bet arī privātus subjektus.

Ņemot vērā lielās neskaidrības, jo īpaši par iespējamā izstāšanās līguma saturu, ES lidostu ekspluatantiem, uzņēmējiem, kas sniedz pakalpojumus ES lidostās, un tiesību subjektiem, kas nodrošina preces un/vai pakalpojumus ES lidostām vai izmantojot ES lidostas (aviācijas drošība), kā arī jūras transporta pakalpojumu sniedzējiem (jūras drošība) tiek atgādināts par juridiskajām sekām, ar kurām būs jārēķinās, kad Apvienotā Karaliste kļūs par trešo valsti.

Ja vien iespējamajā izstāšanās līgumā nebūs paredzēts pārejas režīms, no izstāšanās dienas ES noteikumi aviācijas drošības un jūras drošības jomā Apvienotajai Karalistei vairs nebūs saistoši. Tam ir konkrēti šādas sekas⁴.

¹ Ar Apvienoto Karalisti notiek sarunas ar mērķi vienoties par izstāšanās līgumu.

² Tomēr saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 50. panta 3. punktu Eiropadome, vienojoties ar Apvienoto Karalisti, var vienprātīgi nolemt, ka Līgumi nebūs saistoši no kādas vēlākas dienas.

³ Trešā valsts ir valsts, kas nav ES dalībvalsts.

⁴ Ieinteresētajām personām tiek atgādināts, ka Komisijas dienesti ir publicējuši paziņojumus par citiem aspektiem, kas saistīti ar Apvienotās Karalistes izstāšanos un tās sekām gaisa transporta un jūras transporta jomā, tostarp transporta drošības, piekļuves un pasažieru tiesību ziņā. Visi paziņojumi pieejami šeit: https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_en.

1. AVIĀCIJAS DROŠĪBA

Regulā (EK) Nr. 300/2008⁵ paredzēti kopīgi noteikumi un pamatstandarti aviācijas drošības jomā un procedūras šo kopīgo noteikumu un standartu īstenošanas pārraudzībai.

Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2015/1998⁶ ir noteikti sīki izstrādāti pasākumi, ar kuriem īsteno Regulas (EK) Nr. 300/2008 4. pantā un pielikumā izklāstītos kopīgos drošības pamatstandartus.

No izstāšanās dienas ES aviācijas drošības noteikumi un standarti attiecībā uz pasažieriem, bagāžu un kravu, kas ierodas no trešās valsts, jo īpaši transfērā uz savienoto lidojumu, attieksies uz pasažieriem, bagāžu un kravu, kas ierodas no Apvienotās Karalistes. Tam no izstāšanās dienas ir konkrēti šādas sekas.

- Gaisa kuģa pārmeklēšana: saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 3.1.1.3. nodaļu gaisa kuģa, kas ierodas kritiskajā daļā no Apvienotās Karalistes, drošības pārmeklēšanu veiks jebkurā laikā pēc pasažieru izkāpšanas no pārmeklējamās zonas un/vai kravas izkraušanas.

Šis noteikums vairs nebūtu piemērojams, ja Apvienotā Karaliste tiktu iekļauta Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 3.B papildinājumā.

- Reģistrētā bagāža: saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 5. nodaļu reģistrētās bagāžas, kas ierodas ar ienākošo lidojumu no Apvienotās Karalistes, drošības pārbaudes procedūru veiks transfērā uz savienoto lidojumu. Tas nozīmē, ka pirms iekraušanas gaisa kuģī nākamajam lidojumam reģistrēto bagāžu pārbaudīs atkārtoti saskaņā ar ES standartu.

Šis noteikums vairs nebūtu piemērojams, ja Apvienotā Karaliste tiktu iekļauta Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 5.A papildinājumā.

- Pasažieri un viņu rokas bagāža: saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 4. nodaļu pasažieriem, kas ielido no Apvienotās Karalistes, nāksies iziet vēl vienu drošības pārbaudes procedūru transfērā uz savienoto lidojumu.

Šis noteikums vairs nebūtu piemērojams, ja Apvienotā Karaliste tiktu iekļauta Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 4.B papildinājumā.

- Krava un pasts — oficiālo kravu aģentu un zināmo nosūtītāju apstiprināšana ES: saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 6.3. un 6.4. nodaļu tiesību subjektus, kuri atrodas ES un kurus ES dalībvalsts apstiprinājusi par oficiālajiem kravu aģentiem vai zināmajiem nosūtītājiem, atzīst visās ES dalībvalstīs.

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 11. marta Regula (EK) Nr. 300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā (OV L 97, 9.4.2008., 72. lpp.).

⁶ Komisijas 2015. gada 5. novembra Īstenošanas regula (ES) 2015/1998, ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā (OV L 299, 14.11.2015., 1. lpp.).

No izstāšanās dienas atzīšana visās dalībvalstīs vairs neattieksies uz Apvienotās Karalistes pilnvarotās iestādes izdotajiem apstiprinājumiem. Oficiālie kravu aģenti un zināmie nosūtītāji, kurus apstiprinājusi Apvienotās Karalistes pilnvarotā iestāde, vairs nebūs ES drošas piegādes ķēdes daļa.

- Krava un pasts, lidostu krājumi un lidojuma laikā patērējamie krājumi — ES aviācijas drošības vērtētāju apstiprināšana: saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 11.6. nodaļu (11.6.4.2. punktu) fiziskās un juridiskās personas, kuras ES dalībvalsts apstiprinājusi par ES aviācijas drošības vērtētājiem, atzīst visās ES dalībvalstīs.

No izstāšanās dienas ES aviācijas drošības vērtētāju atzīšana visās dalībvalstīs vairs neattieksies uz Apvienotās Karalistes pilnvarotās iestādes apstiprinājumiem. Šādu apstiprinājumu turētāji vairs nebūs pilnvaroti veikt ES aviācijas drošības vērtēšanu saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2015/1998.

- Krava un pasts — apzīmējuma piešķiršana gaisa pārvadātājiem: saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 6.8.1. nodaļu gaisa pārvadātājiem — neatkarīgi no tā, vai tie veic uzņēmējdarbību ES, Apvienotajā Karalistē vai citā trešajā valstī —, kuri pārvadā gaisa kravu un pastu no lidostas, kas atrodas Apvienotajā Karalistē, uz ES, būs vajadzīgs ES-27 dalībvalsts pilnvarotās iestādes piešķirts apzīmējums “gaisa kravas vai pasta pārvadātājs, kas veic pārvadājumus uz Eiropas Savienību no trešās valsts lidostas” (ACC3) un būs jānodrošina konkrētu drošības pasākumu īstenošana. Apzīmējuma ACC3 piešķiršana pamatojas uz procesu, kas tiek dēvēts par ES aviācijas drošības novērtējumu un ko veido gaisa pārvadātāja drošības programmas pārbaude un drošības pasākumu verificēšana uz vietas (izlidošanas lidostā vai noliktavā).

Šis noteikums vairs nebūtu piemērojams, ja Apvienotā Karaliste tiktu iekļauta Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 6.Fi vai 6.Fii papildinājumā.

- Krava un pasts — apzīmējuma piešķiršana tiesību subjektiem un uzņēmējiem, kas ir daļa no ACC3 statusu ieguvušā gaisa pārvadātāja piegādes ķēdes: saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 6.8.4. un 6.8.5. nodaļu tiesību subjektiem un uzņēmējiem, kas ir daļa no iepriekš minētā ACC3 statusu ieguvušā gaisa pārvadātāja piegādes ķēdes, būs vajadzīgs ES-27 dalībvalsts pilnvarotās iestādes piešķirts apzīmējums “trešās valsts zināmais nosūtītājs” (KC3) vai “trešās valsts oficiālais kravu aģents” (RA3). Apzīmējumu RA3/KC3 piešķiršana pamatojas uz procesu, kas tiek dēvēts par ES aviācijas drošības novērtējumu un ko veido tiesību subjekta drošības programmas novērtējums un drošības pasākumu verificēšana uz vietas (izlidošanas lidostā vai noliktavā).

Šis noteikums vairs nebūtu piemērojams, ja Apvienotā Karaliste tiktu iekļauta Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 6.Fi vai 6.Fii papildinājumā.

- Krava un pasts — apzīmējumu ACC3/KC3/RA3 atzīšana: saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 6.3.1.6., 6.4.1.6., 6.8.1.5. un

6.8.4.7. nodaļu ES dalībvalsts pilnvarotās iestādes piešķirtos apzīmējumus ACC3/KC3/RA3 atzīst visās ES dalībvalstīs.

No izstāšanās dienas atzīšana visās dalībvalstīs vairs neattieksies uz Apvienotās Karalistes pilnvarotās iestādes piešķirtajiem apzīmējumiem. Tā rezultātā visiem trešo valstu pārvadātājiem un kravu operatoriem, kam apzīmējumu piešķīrusi Apvienotās Karalistes pilnvarotā iestāde, no izstāšanās dienas būs vajadzīgs ES-27 dalībvalsts pilnvarotās iestādes piešķirts ACC3/KC3/RA3 statuss.

- Pilnvarotie piegādātāji: saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 8.1.3. nodaļu pilnvarotajiem piegādātājiem (dažiem lidostu krājumu piegādātājiem, kā arī lidojuma laikā patērējamo krājumu piegādātājiem) ir vajadzīgs pilnvarotās iestādes apstiprinājums. Saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 8.1.3.5. nodaļu ES dalībvalsts apstiprinātu pilnvaroto piegādātāju atzīst visās ES dalībvalstīs.

No izstāšanās dienas atzīšana visās dalībvalstīs vairs neattieksies uz Apvienotās Karalistes pilnvarotās iestādes apstiprinājumiem. Tā rezultātā visiem pilnvarotajiem piegādātājiem, ko apstiprinājusi Apvienotās Karalistes pilnvarotā iestāde, no izstāšanās dienas būs vajadzīgs ES-27 dalībvalsts pilnvarotās iestādes apstiprinājums.

2. JŪRAS DROŠĪBA

Regulā (EK) Nr. 725/2004 par kuģu un ostas iekārtu drošības pastiprināšanu⁷ un Direktīvā 2005/65/EK par ostu aizsardzības pastiprināšanu⁸ izklāstīti ES noteikumi jūras drošības jomā.

- Regulas (EK) Nr. 725/2004 6. pantā noteikts, ka dalībvalsts jūras satiksmes drošības kompetentā iestāde pieprasa, lai kuģi, kas paziņo par savu nodomu ienākt ostā, sniegtu konkrētu drošības informāciju. Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 725/2004 7. panta 1. un 2. punktu dalībvalstīs gadījumā, ja starp tām tiek veikti starptautiski regulāri reisi, var pieprasīt cita citai piešķirt šiem reisiem atbrīvojumu no šīs obligātās drošības informācijas sniegšanas. No izstāšanās dienas šī Regulā (EK) Nr. 725/2004 noteiktā iespēja uz Apvienoto Karalisti vairs neattieksies. Tas nozīmē, ka no izstāšanās dienas uz visiem regulārajiem reisiem, kuri ir Regulas (EK) Nr. 725/2004 6. panta piemērošanas jomā, piemēram, uz prāmju satiksmi starp Apvienoto Karalisti un ES dalībvalstīm, attieksies tajā noteiktā obligātā drošības informācijas sniegšana.
- Saskaņā ar Direktīvas 2005/65/EK 16. panta 2. punktu visiem darbiniekiem, kuri veic aizsardzības inspekcijas vai rīkojas ar konfidenciālu informāciju (tostarp atzīto aizsardzības organizāciju darbiniekiem, sk. Direktīvas 2005/65/EK 11. pantu), ir jāiziet aizsardzības pārbaude, ko veic dalībvalsts, kuras valstspiederīgais ir attiecīgais darbinieks. Tas nozīmē, ka darbinieki no

⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 31. marta Regula (EK) Nr. 725/2004 par kuģu un ostas iekārtu drošības pastiprināšanu (OV L 129, 29.4.2004., 6. lpp.).

⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 26. oktobra Direktīva 2005/65/EK par ostu aizsardzības pastiprināšanu (OV L 310, 25.11.2005., 28. lpp.).

Apvienotās Karalistes (kuriem tādējādi ir Apvienotās Karalistes dota drošības pielaide) vairs nevarēs veikt minētajā direktīvā minētās aizsardzības inspekcijas. Tas pats attiecas uz inspekcijām, ko veic saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 725/2004 (par atbilstību Starptautiskajam kuģu un ostas iekārtu aizsardzības kodeksam (*ISPS*)), ievērojot minētās regulas 12. pantu.

Komisijas tīmekļvietnēs par aviācijas drošību (https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security_en) un jūras drošību (https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security_en) sniegta vispārīga informācija par transporta drošības noteikumiem Savienībā. To lapas vajadzības gadījumā tiks atjauninātas ar papildu informāciju.

Eiropas Komisija
Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts