



Bruxelles, 28. travnja 2020.  
REV2 – zamjenjuje obavijest (REV1) od  
23. listopada 2018.

## OBAVIJEST SUDIONICIMA

### POVLAČENJE UJEDINJENE KRALJEVINE I PRAVILA EU-A U PODRUČJU ZAŠTITE ZRAČNOG PROMETA I POMORSKE SIGURNOSTI

Ujedinjena Kraljevina napustila je Europsku uniju 1. veljače 2020. i postala „treća zemlja”<sup>1</sup>. U Sporazumu o povlačenju<sup>2</sup> predviđeno je prijelazno razdoblje do 31. prosinca 2020.<sup>3</sup> Do tog se datuma pravo Unije u cijelosti primjenjuje na Ujedinjenu Kraljevinu i u Ujedinjenoj Kraljevini<sup>4</sup>.

Europska unija i Ujedinjena Kraljevina u prijelaznom će razdoblju voditi pregovore o sporazumu o novom partnerstvu, posebno o uspostavi područja slobodne trgovine. Međutim, nije izvjesno hoće li se takav sporazum sklopiti i stupiti na snagu na kraju prijelaznog razdoblja. U svakom slučaju, takvim će se sporazumom uspostaviti odnos koji će se u smislu uvjeta pristupa tržištu znatno razlikovati od sudjelovanja Ujedinjene Kraljevine na jedinstvenom tržištu<sup>5</sup>, u carinskoj uniji i aranžmanima za PDV i trošarine.

Stoga se sve zainteresirane strane, a posebno gospodarski subjekti, podsjećaju na pravnu situaciju koja će nastati nakon isteka prijelaznog razdoblja.

Nakon isteka prijelaznog razdoblja propisi Unije u području zaštite zračnog prometa i pomorske sigurnosti prestat će se primjenjivati na Ujedinjenu Kraljevinu. To posebno ima sljedeće posljedice:

---

<sup>1</sup> Treća zemlja je zemlja koja nije država članica Unije.

<sup>2</sup> Sporazum o povlačenju Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske iz Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju (SL L 29, 31.1.2020., str. 7.) („Sporazum o povlačenju”).

<sup>3</sup> Prijelazno razdoblje moguće je prije 1. srpnja 2020. jedanput produljiti za najviše godinu dana ili dvije godine (članak 132. stavak 1. Sporazuma o povlačenju). Vlada Ujedinjene Kraljevine zasad je odbacila mogućnost takvog produljenja.

<sup>4</sup> Uz određene iznimke iz članka 127. Sporazuma o povlačenju, od kojih ni jedna nije relevantna u kontekstu ove obavijesti.

<sup>5</sup> Konkretno, sporazum o slobodnoj trgovini ne predviđa načela unutarnjeg tržišta (u području robe i usluga), kao što su uzajamno priznavanje, „načelo zemlje podrijetla” i usklađivanje. Sporazum o slobodnoj trgovini ne uklanja ni carinske formalnosti i kontrole, uključujući one koje se odnose na podrijetlo robe i njezine inpute, niti zabrane i ograničenja uvoza i izvoza.

## 1. ZAŠTITA ZRAČNOG PROMETA

Uredbom (EZ) br. 300/2008<sup>6</sup> utvrđuju se zajednička pravila i osnovni standardi za zaštitu zračnog prometa i postupci za praćenje provedbe zajedničkih pravila i osnovnih standarda. Uredbom (EU) 2015/1998<sup>7</sup> utvrđuju se detaljne mjere za provedbu zajedničkih osnovnih standarda zaštite kako su utvrđeni u članku 4. Uredbe (EU) br. 300/2008 i Prilogu I. toj uredbi.

Uredbom (EU) 2019/413<sup>8</sup> mijenja se Uredba (EU) 2015/1998 u pogledu trećih zemalja za koje se priznaje da primjenjuju standarde zaštite jednakovrijedne zajedničkim osnovnim standardima zaštite civilnog zračnog prometa. U skladu s tim pravnim okvirom Ujedinjena Kraljevina navedena je na popisu trećih zemalja za koje će, nakon isteka prijelaznog razdoblja, EU priznati da primjenjuje standarde zaštite jednakovrijedne zajedničkim osnovnim standardima zaštite civilnog zračnog prometa u pogledu zaštite zrakoplova, putnika i njihove ručne prtljage, predane prtljage, tereta i pošte, kako je opisano u nastavku.

### 1.1. Zaštita zrakoplova, putnici, ručna prtljaga, predana prtljaga

Uredbom (EZ) br. 300/2008 zahtijeva se zaštitna provjera zrakoplova/zaštitni pregled zrakoplova<sup>9</sup>, zaštitni pregled transfernih i tranzitnih putnika te njihove ručne prtljage<sup>10</sup>, kao i zaštitni pregled transferne predane prtljage<sup>11</sup>, osim ako zrakoplov stigne iz treće zemlje „navedene” na popisu Komisije.

Ujedinjena Kraljevina navedena je u dodacima 3-B, 4-B i 5-A Prilogu Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2015/1998<sup>12</sup>.

Slijedom toga, nakon isteka prijelaznog razdoblja zrakoplovi, putnici i njihova ručna prtljaga te predana prtljaga, na letovima iz Ujedinjene Kraljevine mogu biti izuzeti od daljnjih pregleda ili zaštitnih pregleda pri transferu u EU-u.

---

<sup>6</sup> Uredba (EZ) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o zajedničkim pravilima u području zaštite civilnog zračnog prometa, SL L 97, 9.4.2008., str. 72.

<sup>7</sup> Provedbena uredba Komisije (EU) 2015/1998 od 5. studenoga 2015. o utvrđivanju detaljnih mjera za provedbu zajedničkih osnovnih standarda iz područja zaštite zračnog prometa, SL L 299, 14.11.2015., str. 1.

<sup>8</sup> Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/413 od 14. ožujka 2019. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2015/1998 u pogledu trećih zemalja za koje se priznaje da primjenjuju standarde zaštite jednakovrijedne zajedničkim osnovnim standardima zaštite civilnog zračnog prometa, SL L 73, 15.3.2019., str. 98.

<sup>9</sup> Točka 3.1. Priloga I. Uredbi (EZ) br. 300/2008, točka 3.1.1. Priloga Provedbenoj odluci Komisije C(2015) 8005.

<sup>10</sup> Točka 4.1.1., točka 4.1.2. podtočka (b) i točka 4.1.3. podtočka (d) Priloga I. Uredbi (EZ) br. 300/2008, točka 4.0.2. Priloga Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2015/1998.

<sup>11</sup> Točka 5.1.1., točka 5.1.2. podtočka (b) i točka 5.1.3. podtočka (d) Priloga I. Uredbi (EZ) br. 300/2008, točka 5.0.2. Priloga Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2015/1998.

<sup>12</sup> Uredba (EU) 2019/413.

## 1.2. Teret i pošta te zalihe

### 1.2.1. Označavanje zračnih prijevoznika kao ACC3 i označavanje kao RA3 i KC3 subjekata i operatora u lancu opskrbe zračnog prijevoznika označenog kao ACC3

U skladu s poglavljem 6.8.1. Priloga Uredbi (EU) 2015/1998 zračne prijevoznike s poslovnim nastanom u EU-u, Ujedinjenoj Kraljevini ili u drugoj trećoj zemlji, koji prevoze teret i poštu iz zračne luke smještene u trećoj zemlji u EU, nadležno tijelo države članice EU-a mora označiti kao „zračnog prijevoznika tereta ili pošte koji obavlja prijevoz u Europu uniju iz zračne luke treće zemlje” (ACC3) te ti prijevoznici moraju osigurati provedbu određenih mjera zaštite.

To nije potrebno ako je treća zemlja navedena u dodacima 6-Fi ili 6-Fii Priloga Uredbi (EU) 2015/1998.

Ujedinjena Kraljevina navedena je u Dodatku 6-Fi Prilogu Uredbi (EU) 2015/1998<sup>13</sup>.

Stoga na kraju prijelaznog razdoblja oznaka ACC3 neće biti potrebna za prijevoz tereta ili pošte na letovima iz Ujedinjene Kraljevine, a operatori na tlu u lancu opskrbe zračnih prijevoznika koji prevoze teret i poštu iz Ujedinjene Kraljevine u EU ne moraju biti označeni kao „regulirani agent treće zemlje” (RA3) i/ili „poznati pošiljatelj iz treće zemlje” (KC3) niti podlijevati postupku vrednovanja zaštite zračnog prometa EU-a.

### 1.2.2. Odobrenja za ocjenjivače zaštite zračnog prometa EU-a

U skladu s poglavljem 11.6. Priloga Uredbi (EU) 2015/1998 (točka 11.6.4.2.), fizičke i pravne osobe koje je država članica EU-a odobrila kao ocjenjivače zaštite zračnog prometa EU-a priznaju se u svim državama članicama EU-a.

Ocjenjivači zaštite zračnog prometa koje je odobrila Ujedinjena Kraljevina više se ne priznaju u EU-u nakon isteka prijelaznog razdoblja.

Vrednovanja zaštite zračnog prometa EU-a provedena prije isteka prijelaznog razdoblja, uključujući izvješća EU-a o vrednovanju izdana prije tog datuma, ostaju valjana za potrebe označavanja zračnih prijevoznika, operatora i subjekata na koje se odnose.

### 1.2.3. Odobrenja za regulirane agente i poznate pošiljatelje u EU-u

U skladu s poglavljima 6.3. i 6.4. Priloga Uredbi (EU) 2015/1998 subjekti sa sjedištem u EU-u koji su odobreni kao regulirani agenti ili poznati pošiljatelji u državi članici EU-a priznaju se u svim državama članicama EU-a.

---

<sup>13</sup> Uredba (EU) 2019/413.

Regulirani agenti ili poznati pošiljatelji koje je odobrilo nadležno tijelo Ujedinjene Kraljevine više se ne priznaju u EU-u nakon isteka prijelaznog razdoblja. Oni više neće sudjelovati u sigurnom lancu opskrbe EU-a.

#### 1.2.4. *Priznavanje oznaka ACC3/KC3/RA3 od strane Ujedinjene Kraljevine*

U skladu s točkama 6.8.1.5. i 6.8.4.7. Priloga Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2015/1998 oznake ACC3/KC3/RA3 koje je dodijelilo nadležno tijelo države članice EU-a priznaju se u svim državama članicama EU-a.

Države članice EU-a neće priznavati oznake ACC3/KC3/RA3 koje je dodijelilo nadležno tijelo Ujedinjene Kraljevine nakon isteka prijelaznog razdoblja. Zbog toga će svi prijevoznici i prijevoznici tereta u trećim zemljama koje je označilo tijelo Ujedinjene Kraljevine nakon isteka prijelaznog razdoblja morati imati status ACC3/KC3/RA3 koji je odobrilo nadležno tijelo države članice EU-a.

<p><b>Nadležne službe Komisije podupirat će uprave država članica u postupku preuzimanja odgovornosti za označavanje zračnih prijevoznika, reguliranih agenata iz trećih zemalja i poznatih pošiljatelja iz trećih zemalja, koje trenutačno označava Ujedinjena Kraljevina, olakšavanjem administrativnog prijelaza.</b></p>
--

#### 1.2.5. *Regulirani dobavljači*

U skladu s poglavljem 8.1.3. Priloga Uredbi (EU) 2015/1998 regulirane dobavljače (neki dobavljači zračnih luka i dobavljači zaliha za opskrbu tijekom leta) mora odobriti nadležno tijelo. U skladu s poglavljem 8.1.3.5. Uredbe (EU) 2015/1998 odobravanje reguliranog dobavljača od strane države članice EU-a priznaje se u svim državama članicama EU-a.

Nakon isteka prijelaznog razdoblja država članica EU-a neće više priznavati odobrenja koja je dodijelilo nadležno tijelo Ujedinjene Kraljevine.

## 2. POMORSKA SIGURNOST

Uredbom (EZ) br. 725/2004 o jačanju sigurnosne zaštite brodova i luka<sup>14</sup> i Direktivom 2005/65/EZ o jačanju sigurnosne zaštite luka<sup>15</sup> utvrđena su pravila EU-a o pomorskoj sigurnosti.

---

<sup>14</sup> Uredba (EZ) br. 725/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 31. ožujka 2004. o jačanju sigurnosne zaštite brodova i luka, SL L 129, 29.4.2004., str. 6.

- Člankom 6. Uredbe (EZ) br. 725/2004 zahtijeva se od nadležnog tijela za pomorsku sigurnost države članice da od brodova koji najavljuju svoju namjeru ulaska u luku zatraži pružanje određenih informacija u pogledu sigurnosne zaštite. U skladu s člankom 7. stavcima 1. i 2. Uredbe (EZ) br. 725/2004, države članice mogu međusobno zatražiti da se međunarodne usluge redovitog linijskog prijevoza između njih izuzmu od pružanja tih obveznih informacija u pogledu sigurnosne zaštite. Ta mogućnost, kako je predviđena Uredbom (EZ) br. 725/2004, prestaje se primjenjivati na Ujedinjenu Kraljevinu nakon isteka prijelaznog razdoblja. To znači da će, nakon isteka prijelaznog razdoblja, sva redovita linijska plovidba koja spada u područje primjene članka 6. Uredbe (EZ) br. 725/2004, kao što su trajektne veze između Ujedinjene Kraljevine i država članica EU-a, podlijegati obveznom dostavljanju informacija u pogledu sigurnosne zaštite utvrđenih u njemu.
- U skladu s člankom 16. stavkom 2. Direktive 2005/65/EZ osoblje koje provodi sigurnosne inspekcijske preglede, ili rukuje povjerljivim informacijama (uključujući osoblje priznatih organizacija za sigurnosnu zaštitu, vidjeti članak 11. Direktive 2005/65/EZ) mora proći odgovarajuću razinu sigurnosne provjere od strane države članice čiji je dotična osoba državljanin. To znači da osoblje Ujedinjene Kraljevine (kojem Ujedinjena Kraljevina izdaje uvjerenje o sigurnosnoj provjeri) više ne može provoditi sigurnosne inspekcijske preglede iz te direktive. Isto se primjenjuje na inspekcijske preglede na temelju Uredbe (EZ) br. 725/2004 (za usklađenost s Međunarodnim pravilnikom o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora (ISPS)) u skladu s člankom 12. te uredbe.

Internetske stranice Komisije za zaštitu zračnog prometa ([https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security_en)) i pomorsku sigurnost ([https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security_en)) pružaju opće informacije o pravilima prometne sigurnosti u Uniji. Te će se stranice prema potrebi ažurirati.

Europska komisija  
Glavna uprava za mobilnost i promet

---

<sup>15</sup> Direktiva 2005/65/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 26. listopada 2005. o jačanju sigurnosne zaštite luka, SL L 310, 25.11.2005., str. 28.