



Bruxelles, 23. listopada 2018.
Zamjenjuje obavijest objavljenu
5. srpnja 2018.

OBAVIJEST SUDIONICIMA

POVLAČENJE UJEDINJENE KRALJEVINE I PRAVILA EU-A U PODRUČJU ZAŠTITE ZRAČNOG PROMETA I POMORSKE SIGURNOSTI

Ujedinjena Kraljevina dostavila je 29. ožujka 2017. obavijest o namjeri povlačenja iz Unije na temelju članka 50. Ugovora o Europskoj uniji. To znači da će se, osim u slučaju da se ratificiranim sporazumu o povlačenju¹ utvrdi drugi datum, cjelokupno primarno i sekundarno pravo Unije prestati primjenjivati na Ujedinjenu Kraljevinu od 30. ožujka 2019. u 00:00 prema srednjoeuropskom vremenu („datum povlačenja”).² Ujedinjena Kraljevina će tada postati „treća zemlja”³.

Priprema za povlačenje nije samo pitanje EU-a i nacionalnih tijela nego i privatnih subjekata.

S obzirom na izraženu neizvjesnost, a posebno kad je riječ o sadržaju mogućeg sporazuma o povlačenju, nužno je operatorima zračnih luka iz EU-a, operatorima koji pružaju usluge u zračnim lukama i subjektima iz EU-a koji opskrbljuju robom i/ili uslugama zračne luke ili preko zračnih luka EU-a (zaštita zračnog prometa), kao i operatorima u pomorskom prijevozu (pomorska sigurnost), ukazati na pravne posljedice koje treba uzeti u obzir nakon što Ujedinjena Kraljevina postane treća zemlja.

Podložno prijelaznom aranžmanu koji može biti uključen u mogući sporazum o povlačenju, pravila EU-a u području zaštite zračnog prometa i pomorske sigurnosti od datuma povlačenja više se ne primjenjuju na Ujedinjenu Kraljevinu. Najvažnije su posljedice toga navedene u nastavku⁴.

¹ U tijeku su pregovori s Ujedinjenom Kraljevinom radi postizanja sporazuma o povlačenju.

² Nadalje, u skladu s člankom 50. stavkom 3. Ugovora o Europskoj uniji Europsko vijeće u dogovoru s Ujedinjenom Kraljevinom može jednoglasno odlučiti da se Ugovori prestaju primjenjivati od kasnijeg datuma.

³ Treća zemlja je zemlja koja nije država članica EU-a.

⁴ Sudionike se podsjeća da su službe Komisije objavile obavijesti o drugim aspektima povezanim s povlačenjem Ujedinjene Kraljevine i posljedicama za zračni i pomorski promet, uključujući prometnu sigurnost, pristup i prava putnika. Sve obavijesti dionicima dostupne su ovdje: https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_hr.

1. ZAŠTITA ZRAČNOG PROMETA

Uredbom (EZ) br. 300/2008⁵ utvrđuju se zajednička pravila i osnovni standardi za zaštitu zračnog prometa i postupci za praćenje provedbe zajedničkih pravila i osnovnih standarda.

Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2015/1998⁶ utvrđuju se detaljne mjere za provedbu zajedničkih osnovnih sigurnosnih standarda kako su utvrđeni u članku 4. Uredbe (EU) br. 300/2008 i Prilogu toj uredbi.

Od datuma povlačenja, pravila i standardi za zaštitu zračnog prometa EU-a koji se odnose na putnike, prtljagu i teret koji stižu iz treće zemlje, posebno pri transferu na povezani let, primjenjuju se na putnike, prtljagu i teret koji stižu iz Ujedinjene Kraljevine. To posebno podrazumijeva sljedeće od datuma povlačenja:

- pregled zrakoplova: u skladu s poglavljem 3.1.1.3. Priloga Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2015/1998 zrakoplov koji dolazi u kritičnu zonu iz Ujedinjene Kraljevine podvrgava se zaštitnom pregledu zrakoplova svaki put nakon iskrcaja putnika iz područja koje se pregledava i/ili istovara prtljažnog prostora.

To se više neće primjenjivati ako Ujedinjena Kraljevina bude navedena u Dodatku 3-B Prilogu Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2015/1998,

- predana prtljaga: u skladu s poglavljem 5. Priloga Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2015/1998 predana prtljaga dolaznog leta iz Ujedinjene Kraljevine podvrgnut će se postupku zaštitnog pregleda pri prijenosu na povezani let. To znači da prije utovara predane prtljage u zrakoplov za sljedeći let, ona mora proći ponovni zaštitni pregled prema standardu EU-a.

To se više neće primjenjivati ako Ujedinjena Kraljevina bude navedena u Dodatku 5-A Prilogu Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2015/1998,

- putnici i njihova ručna prtljaga: u skladu s poglavljem 4. Priloga Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2015/1998 putnici dolaznog leta iz Ujedinjene Kraljevine morat će proći još jedan postupak zaštitnog pregleda pri transferu na povezani let.

To se više neće primjenjivati ako Ujedinjena Kraljevina bude navedena u Dodatku 4-B Prilogu Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2015/1998,

- teret i pošta – odobravanje reguliranih agenata i poznatih pošiljatelja u EU-u: u skladu s poglavljima 6.3. i 6.4. Priloga Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2015/1998 subjekti sa sjedištem u EU-u koji su odobreni kao regulirani agenti ili poznati pošiljatelji u državi članici EU-a priznaju se u svim državama članicama EU-a.

⁵ Uredba (EZ) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o zajedničkim pravilima u području zaštite civilnog zračnog prometa (SL L 97, 9.4.2008., str. 72.).

⁶ Provedbena uredba Komisije (EU) 2015/1998 od 5. studenoga 2015. o utvrđivanju detaljnih mjera za provedbu zajedničkih osnovnih standarda iz područja zaštite zračnog prometa (SL L 299, 14.11.2015., str. 1.).

U svim državama članicama priznanje odobrenja od strane nadležnog tijela Ujedinjene Kraljevine prestat će vrijediti od datuma povlačenja. Regulirani agenti i poznati pošiljatelji koje je odobrilo nadležno tijelo Ujedinjene Kraljevine više neće biti dijelom sigurnog lanca opskrbe u EU-u,

- teret i pošta te zalihe za zračne luke i za opskrbu tijekom leta – EU odobrenja za ocjenjivače zaštite zračnog prometa EU-a: u skladu s poglavljem 11.6. Priloga Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2015/1998 (točka 11.6.4.2.), fizičke i pravne osobe koje je država članica EU-a odobrila kao ocjenjivače zaštite zračnog prometa EU-a priznaju se u svim državama članicama EU-a.

U svim će državama članicama priznanje odobrenja za ocjenjivače zaštite zračnog prometa EU-a od strane nadležnog tijela Ujedinjene Kraljevine prestati vrijediti od datuma povlačenja. Nositelji tih odobrenja više neće biti ovlašteni provoditi vrednovanja zaštite zračnog prometa EU-a u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2015/1998,

- teret i pošta – označavanje zračnih prijevoznika: u skladu s poglavljem 6.8.1. Priloga Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2015/1998 zračne prijevoznike s poslovnim nastanom u EU-u, Ujedinjenoj Kraljevini ili u drugoj trećoj zemlji, koji prevoze teret i poštu iz zračne luke smještene u Ujedinjenoj Kraljevini u EU, nadležno tijelo države članice EU-27 morat će označiti kao „zračnog prijevoznika tereta ili pošte koji obavlja prijevoz u Europsku uniju iz zračne luke treće zemlje” (ACC3) te će ti prijevoznici morati osigurati provedbu određenih mjera zaštite. Označavanje kao ACC3 temelji se na postupku koji se naziva vrednovanje zaštite zračnog prometa EU-a, a sastoji se od ocjene programa zaštite operatora i provjere operacija zaštite na licu mjesta (zračna luka odlaska ili skladište).

To se više ne bi primjenjivalo bude li Ujedinjena Kraljevina navedena u Dodatku 6-Fi ili u Dodatku 6-Fii Prilogu Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2015/1998,

- teret i pošta – označavanje subjekata i operatora u lancu opskrbe zračnog prijevoznika označenog kao ACC3: u skladu s poglavljima 6.8.4. i 6.8.5. Priloga Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2015/1998 subjekte i operatore koji su dio lanca opskrbe prethodno spomenutog zračnog prijevoznika označenog kao ACC3 nadležno tijelo države članice EU-27 morat će imenovati „poznatim pošiljateljem iz treće zemlje” (KC3) ili „reguliranim agentom iz treće zemlje” (RA3). Označavanje kao RA3/KC3 temelji se na postupku koji se naziva vrednovanje zaštite zračnog prometa EU-a, a sastoji se od ocjene programa zaštite operatora i provjere operacija zaštite na licu mjesta (zračna luka odlaska ili skladište).

To se više neće primjenjivati bude li Ujedinjena Kraljevina navedena u Dodatku 6-Fi ili u Dodatku 6-Fii Prilogu Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2015/1998,

- teret i pošta – priznavanje oznaka ACC3/KC3/RA3: u skladu s poglavljima 6.3.1.6., 6.4.1.6., 6.8.1.5. i 6.8.4.7. Priloga Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2015/1998 ACC3/KC3/RA3 oznake koje je odredilo nadležno tijelo države članice EU-a priznaju se u svim državama članicama EU-a.

U svim državama članicama priznanje označavanja od strane nadležnog tijela Ujedinjene Kraljevine prestat će vrijediti od datuma povlačenja. Zbog toga će svi prijevoznici i prijevoznici tereta u trećim zemljama koje je označilo tijelo Ujedinjene Kraljevine morati zadržati status ACC3/KC3/RA3, koji je odobrilo nadležno tijelo države članice EU-27,

- regulirani dobavljači: u skladu s poglavljem 8.1.3. Priloga Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2015/1998 regulirane dobavljače (neki dobavljači zračnih luka i dobavljači zaliha za opskrbu tijekom leta) mora odobriti nadležno tijelo. U skladu s poglavljem 8.1.3.5. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2015/1998 odobravanje reguliranog dobavljača od strane države članice EU-a priznaje se u svim državama članicama EU-a.

U svim državama članicama priznanje odobravanja od strane nadležnog tijela Ujedinjene Kraljevine prestat će vrijediti od datuma povlačenja. Kao rezultat toga, regulirani dobavljači koje je odobrilo nadležno tijelo Ujedinjene Kraljevine morat će do datuma povlačenja imati odobrenje nadležnog tijela države članice EU-27.

2. POMORSKA SIGURNOST

Uredbom (EZ) br. 725/2004 o jačanju sigurnosne zaštite brodova i luka⁷ i Direktivom 2005/65/EZ o jačanju sigurnosne zaštite luka⁸ utvrđena su pravila EU-a o pomorskoj sigurnosti.

- Člankom 6. Uredbe (EZ) br. 725/2004 zahtijeva se od nadležnog tijela za pomorsku sigurnost države članice da od brodova koji najavljuju svoju namjeru ulaska u luku zatraži pružanje određenih informacija u pogledu sigurnosne zaštite. U skladu s člankom 7. stavcima 1. i 2. Uredbe (EZ) br. 725/2004, države članice mogu međusobno zatražiti da se međunarodne usluge redovitog linijskog prijevoza između njih izuzmu od pružanja tih obveznih informacija u pogledu sigurnosne zaštite. Ta mogućnost, kako je predviđena Uredbom (EZ) br. 725/2004, prestaje se primjenjivati na Ujedinjenu Kraljevinu od datuma povlačenja. To znači da će, od datuma povlačenja, sve redovite linijske plovidbe koje spadaju u područje primjene članka 6. Uredbe (EZ) br. 725/2004, kao što su trajektne veze između Ujedinjene Kraljevine i država članica EU-a, podlijegati obveznom dostavljanju informacija u pogledu sigurnosne zaštite utvrđenih u njemu.
- U skladu s člankom 16. stavkom 2. Direktive 2005/65/EZ osoblje koje provodi sigurnosne inspekcijske preglede, ili rukuje povjerljivim informacijama (uključujući osoblje priznatih organizacija za sigurnosnu zaštitu, vidjeti članak 11. Direktive 2005/65/EZ) mora proći odgovarajuću razinu sigurnosne provjere od strane države članice čiji je dotična osoba državljanin. To znači da

⁷ Uredba (EZ) br. 725/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 31. ožujka 2004. o jačanju sigurnosne zaštite brodova i luka (SL L 129, 29.4.2004., str. 6.).

⁸ Direktiva 2005/65/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 26. listopada 2005. o jačanju sigurnosne zaštite luka (SL L 310, 25.11.2005., str. 28.).

osoblje Ujedinjene Kraljevine (kojemu Ujedinjena Kraljevina izdaje uvjerenje o sigurnosnoj provjeri) više ne može provoditi sigurnosne inspekcijske preglede iz te direktive. Isto se primjenjuje na inspekcijske preglede na temelju Uredbe (EZ) br. 725/2004 (za usklađenost s Međunarodnim pravilnikom o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora (ISPS)) u skladu s člankom 12. te uredbe.

Internetske stranice Komisije za zaštitu zračnog prometa (https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security_en) i pomorsku sigurnost (https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security_en) pružaju opće informacije o pravilima prometne sigurnosti u Uniji. Te će se stranice prema potrebi ažurirati.

Europska komisija
Glavna uprava za mobilnost i promet