



Bryssel 23. lokakuuta 2018
Korvaa 5. heinäkuuta 2018 julkaistun
tiedonannon

TIEDONANTO

YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN ERO EUROOPAN UNIONISTA JA LENTO- JA MERILIIKENTEEN TURVALLISUUTTA KOSKEVAT EU:N SÄÄNNÖT

Yhdistynyt kuningaskunta ilmoitti 29. maaliskuuta 2017 aikomuksestaan erota unionista Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 50 artiklan mukaisesti. Tämä tarkoittaa sitä, että jollei ratifioidussa erosopimuksessa¹ määrätä eri päivämäärästä, unionin primaarioikeuden ja johdetun oikeuden soveltaminen Yhdistyneeseen kuningaskuntaan lakkaa 30. maaliskuuta 2019 klo 00.00 (Keski-Euroopan aikaa), jäljempänä 'eroamispäivä'.² Tämän seurauksena Yhdistyneestä kuningaskunnasta tulee 'kolmas maa'.³

Erovalmistelut eivät kosketa ainoastaan EU:ta ja kansallisia viranomaisia vaan myös yksityisiä tahoja.

Koska tilanteeseen liittyy huomattavia epävarmuustekijöitä erityisesti mahdollisen erosopimuksen sisällön osalta, EU:n lentoasematoiminnan harjoittajia, lentoasemilla toimivia palveluntarjoajia ja yrityksiä, jotka toimittavat tavaroita ja/tai palveluja EU:n lentoasemille tai niiden kautta (ilmailun turvatoimet), samoin kuin meriliikennepalvelujen tarjoajia (meriliikenteen turvatoimet) muistutetaan tietyistä oikeudellisista seurauksista, jotka on otettava huomioon, kun Yhdistyneestä kuningaskunnasta tulee kolmas maa.

Jollei mahdolliseen erosopimukseen sisälly siirtymäjärjestelyjä, lento- ja meriliikenteen turvallisuutta koskevia EU:n sääntöjä ei enää eroamispäivästä alkaen sovelleta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan. Tällä on erityisesti seuraavat vaikutukset⁴:

¹ Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa käydään parhaillaan neuvotteluja erosopimuksesta.

² Lisäksi Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 50 artiklan 3 kohdan mukaisesti Eurooppa-neuvosto voi yhteisymmärryksessä Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa päättää yksimielisesti, että perussopimusten soveltaminen lakkaa jonakin myöhempänä päivänä.

³ Kolmas maa on maa, joka ei ole EU:n jäsenvaltio.

⁴ Sidosryhmiä muistutetaan siitä, että komissioon julkaissut tiedonantoja myös muista seikoista, jotka liittyvät Yhdistyneen kuningaskunnan eroon, ja seurauksista, joita siitä aiheutuu lento- ja meriliikenteelle sekä liikenneturvallisuudelle ja matkustajien oikeuksille. Kaikki tiedonannot ovat saatavilla täällä: https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_en.

1. ILMAILUN TURVAAMINEN

Asetuksessa (EY) N:o 300/2008⁵ vahvistetaan ilmailun turvaamista koskevat EU:n yhteiset säännöt ja yhteiset perusvaatimukset sekä menettelyt, joiden avulla näiden sääntöjen ja vaatimusten noudattamista valvotaan.

Komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2015/1998⁶ vahvistetaan yksityiskohtaiset toimenpiteet, joilla asetuksen (EU) N:o 300/2008 4 artiklassa ja asetuksen liitteessä säädetyt ilmailun turvaamista koskevat yhteiset perusvaatimukset pannaan täytäntöön.

Eroamispäivästä alkaen Yhdistyneestä kuningaskunnasta saapuviin matkustajiin, matkatavaroihin ja rahtiin sovelletaan samoja ilmailun turvaamista koskevia EU:n sääntöjä ja vaatimuksia kuin kolmansista maista saapuviin matkustajiin, matkatavaroihin ja rahtiin, etenkin kun kyseessä on siirtyminen jatkolennolle. Tällä on eroamispäivästä alkaen erityisesti seuraavat vaikutukset:

- Ilma-aluksen turvaetsintä: Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevan 3.1.1.3 luvun mukaan ilma-alukselle, joka saapuu lentoaseman kriittiseen osaan Yhdistyneestä kuningaskunnasta, on tehtävä ilma-aluksen turvaetsintä milloin tahansa sen jälkeen, kun matkustajat ovat poistuneet ilma-aluksesta tutkittavalta alueelta ja/tai ruuma on tyhjennetty.

Tätä ei enää sovellettaisi siinä tapauksessa, että Yhdistynyt kuningaskunta jossakin vaiheessa mainitaan komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevassa lisäyksessä 3-B.

- Ruumassa kuljetettavat matkatavarat: Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevan 5 luvun mukaan Yhdistyneestä kuningaskunnasta saapuvan lennon ruumassa kuljetettaville matkatavaroille on tehtävä turvatarkastus ennen kuin ne siirretään jatkolennolle. Tämä tarkoittaa, että ennen kuin ruumassa kuljetettavat matkatavarat voidaan siirtää seuraavalle lennolle, niille on tehtävä uusi, EU:n vaatimukset täyttävä turvatarkastus.

Tätä ei enää sovellettaisi siinä tapauksessa, että Yhdistynyt kuningaskunta jossakin vaiheessa mainitaan komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevassa lisäyksessä 5-A.

- Matkustajat ja käsimatkatavarat: Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevan 4 luvun mukaan Yhdistyneestä kuningaskunnasta saapuvan lennon matkustajille on tehtävä uusi turvatarkastus ennen kuin he siirtyvät jatkolennolle.

Tätä ei enää sovellettaisi siinä tapauksessa, että Yhdistynyt kuningaskunta jossakin vaiheessa mainitaan komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevassa lisäyksessä 4-B.

⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 300/2008, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2008, yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä (EUVL L 97, 9.4.2008, s. 72).

⁶ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/1998, annettu 5 päivänä marraskuuta 2015, yksityiskohtaisista toimenpiteistä ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanemiseksi (EUVL L 299, 14.11.2015, s. 1).

- Rahti ja posti – Valvottujen edustajien ja tunnettujen lähettäjien hyväksyminen EU:ssa: Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevien 6.3 ja 6.4 lukujen mukaan EU:hun sijoittautuneet yritykset, jotka jokin EU:n jäsenvaltio on hyväksynyt valvotuksi edustajaksi tai tunnetuksi lähettäjäksi, tunnustetaan tällaisiksi myös kaikissa muissa EU:n jäsenvaltioissa.

Yhdistyneen kuningaskunnan asianomaisen viranomaisen antamien hyväksyntöjen voimassaolo lakkaa kaikissa jäsenvaltioissa eroamispäivänä. Yhdistyneen kuningaskunnan hyväksymät valvotut edustajat ja tunnetut lähettäjät eivät enää tämän jälkeen kuulu EU:n turvattuun toimitusketjuun.

- Rahti ja posti sekä lentoasemilla ja lennon aikana käytettävien tarvikkeiden toimittajat– EU:n ilmailun turvatoimien varmentajien hyväksynnät: Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevan 11.6 luvun (kohta 11.6.4.2) mukaan luonnolliset ja oikeushenkilöt, jotka jokin EU:n jäsenvaltio on hyväksynyt EU:n ilmailun turvatoimien varmentajiksi, on tunnustettava myös kaikissa muissa EU:n jäsenvaltioissa.

Yhdistyneen kuningaskunnan asianomaisen viranomaisen EU:n ilmailun turvatoimien varmentajille antamien hyväksyntöjen voimassaolo lakkaa kaikissa jäsenvaltioissa eroamispäivänä. Sen jälkeen näillä varmentajilla ei ole enää valtuuksia suorittaa täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2015/1998 tarkoitettuja EU:n ilmailun varmennuksia.

- Rahti ja posti – Lentoliikenteen harjoittajien nimeäminen: Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevan 6.8.1 luvun mukaan kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka kuljettavat rahtia tai postia Yhdistyneessä kuningaskunnassa sijaitsevalta lentoasemalta EU:hun, on täytynyt nimetä jossakin EU27-jäsenvaltiossa asianomaisen viranomaisen toimesta ”kolmannen maan lentoasemalta unioniin operoivaksi rahdin tai postin kuljettajaksi” (ACC3), ja niiden on varmistettava tiettyjen turvatoimenpiteiden täytäntöönpano. Tätä vaatimusta sovelletaan riippumatta siitä, ovatko nämä lentoliikenteen harjoittajat sijoittautuneet EU:hun, Yhdistyneeseen kuningaskuntaan vai johonkin muuhun kolmanteen maahan. ACC3:ksi nimeäminen perustuu prosessiin, josta käytetään nimitystä ’EU:n ilmailun turvatoimien varmentaminen’. Siihen kuuluu lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelman arviointi ja turvaamiseen liittyvien toimien tarkastus toimipaikkoihin (lähtölentoasema tai varasto) tehtävän tarkastuskäynnin yhteydessä.

Tätä ei enää sovellettaisi siinä tapauksessa, että Yhdistynyt kuningaskunta jossakin vaiheessa mainitaan komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevissa lisäyksissä 6-Fi tai 6-Fii.

- Rahti ja posti – Yritysten ja toiminnanharjoittajien nimeäminen osaksi ACC3-lentoliikenteen harjoittajan toimitusketjua: Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevien 6.8.4 ja 6.8.5 lukujen mukaan jonkin EU27-jäsenvaltion asianomaisen viranomaisen on nimettävä edellä mainitut ACC3-lentoliikenteen harjoittajien toimitusketjuun kuuluvat yritykset ja toiminnanharjoittajat ”kolmannen maan tunnetuksi lähettäjäksi” (KC3) tai ”kolmannen maan valvotuksi edustajaksi” (RA3). RA3/KC3-nimeämiset perustuvat prosessiin, josta käytetään nimitystä ’EU:n ilmailun turvatoimien

varmentaminen'. Siihen kuuluu lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelman arviointi ja turvaamiseen liittyvien toimien tarkastus toimipaikkoihin (lähtölentoasema tai varasto) tehtävän tarkastuskäynnin yhteydessä.

Tätä ei enää sovellettaisi siinä tapauksessa, että Yhdistynyt kuningaskunta jossakin vaiheessa mainitaan komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevissa lisäyksissä 6-Fi tai 6-Fii.

- Rahti ja posti – ACC3/KC3/RA3-nimeämisten tunnustaminen: Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevien 6.3.1.6, 6.4.1.6, 6.8.1.5 ja 6.8.4.7 lukujen mukaan jonkin EU:n jäsenvaltion myöntämät ACC3/KC3/RA3-nimeämiset tunnustetaan kaikissa EU:n jäsenvaltioissa.

Yhdistyneen kuningaskunnan asianomaisen viranomaisen myöntämien nimeämisten tunnustaminen lakkaa kaikissa jäsenvaltioissa eroamispäivänä. Tämän seurauksena kaikilla Yhdistyneen viranomaisen nimeämällä kolmansien maiden lentoliikenteen ja lentorahtiliikenteen harjoittajilla on oltava eroamispäivästä alkaen jonkin EU27-jäsenvaltion asianomaisen viranomaisen myöntämä ACC3/KC3/RA3-asema.

- Valvotut toimittajat: Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevan 8.1.3 luvun mukaan valvotuilla toimittajilla (osa lentoasemien palveluntarjoajista sekä lennon aikana käytettävien tarvikkeiden toimittajat) on oltava asianomaisen viranomaisen hyväksyntä. Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevan 8.1.3.5 luvun mukaan jonkin EU:n jäsenvaltion valvotulle toimittajalle myöntämä hyväksyntä tunnustetaan kaikissa EU:n jäsenvaltioissa.

Yhdistyneen kuningaskunnan asianomaisen viranomaisen antamien hyväksyntöjen voimassaolo lakkaa kaikissa jäsenvaltioissa eroamispäivänä. Tämän seurauksena Yhdistyneen kuningaskunnan asianomaisen viranomaisen hyväksymillä valvotuilla toimittajilla on oltava eroamispäivästä alkaen jonkin EU27-jäsenvaltion asianomaisen viranomaisen hyväksyntä.

2. MERILIIKENTEEN TURVALLISUUS

Meriliikenteen turvallisuutta koskevat EU:n säännöt on vahvistettu alusten ja satamarakenteiden turvatoimien parantamisesta annetulla asetuksella (EY) N:o 725/2004⁷ ja satamien turvallisuuden parantamisesta annetulla direktiivillä 2005/65/EY⁸.

- Asetuksen (EY) N:o 725/2004 6 artiklan mukaan jäsenvaltion toimivaltaisen merenkulun turvaviranomaisen on vaadittava, että alus, joka ilmoittaa aiikeestaan saapua jäsenvaltion satamaan, toimittaa sille tietyt turvatoimia koskevat tiedot. Asetuksen (EY) N:o 725/2004 7 artiklan 1 ja 2 kohdan mukaan jäsenvaltiot

⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 725/2004, annettu 31 päivänä maaliskuuta 2004, alusten ja satamarakenteiden turvatoimien parantamisesta (EUVL L 129, 29.4.2004, s. 6).

⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2005/65/EY, annettu 26 päivänä lokakuuta 2005, satamien turvallisuuden parantamisesta (EUVL L 310, 25.11.2005, s. 28).

voivat pyytää toisiaan vapauttamaan niiden välillä toimivat säännölliset kansainväliset reitit näiden turvatoimia koskevien tietojen toimittamisesta. Asetuksen (EY) N:o 725/2004 mukaan Yhdistyneellä kuningaskunnalla ei ole tätä mahdollisuutta enää eroamispäivänjälkeen. Tämä tarkoittaa sitä, että kaikkiin asetuksen (EY) N:o 725/2004 6 artiklan soveltamisalaan kuuluviin säännöllisiin palveluihin, kuten Yhdistyneen kuningaskunnan ja EU:n jäsenvaltioiden välisiin lauttayhteyksiin, sovelletaan lähtieneroamispäivästä alkaen kyseisen artiklan mukaista velvollisuutta toimittaa tietyt turvatoimia koskevat tiedot.

- Direktiivin 2005/65/EY 16 artiklan 2 kohdan mukaan turvatarkastuksia suorittaville tai luottamuksellista tietoa käsitteleville henkilöille (direktiivin 11 artiklassa tarkoitettujen tunnustettujen turvaorganisaatioiden henkilöstö mukaan lukien) on tehtävä asianmukainen luotettavuus selvitys siinä jäsenvaltiossa, jonka kansalaisia he ovat. Tämä tarkoittaa sitä, että Yhdistyneen kuningaskunnan henkilöstö (jolla siis on Yhdistyneessä kuningaskunnassa tehty luotettavuus selvitys) ei voi enää suorittaa kyseisessä direktiivissä tarkoitettuja turvatarkastuksia. Tätä sääntöä sovelletaan myös asetuksen (EY) N:o 725/2004 12 artiklan mukaisesti tehtäviin tarkastuksiin, jotka koskevat alusten ja satamarakenteiden kansainvälisen turvasäännösten (ISPS-säännöstö) noudattamista.

Yleistä tietoa liikenteen turvallisuuteen tällä hetkellä sovellettavista säännöistä annetaan lentoliikenteen turvallisuutta (https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security_en) ja meriliikenteen turvallisuutta (https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security_en) koskevalla komission verkkosivustolla. Kyseisiä verkkosivujapäivitetään sitä mukaa kuin uutta tietoa tulee saataville.

Euroopan komissio
Liikenteen ja liikkumisen pääosasto