



Brüssel, 23. oktoober 2018  
Asendab teadet, mis avaldati 5.  
juulil 2018

## TEADE SIDUSRÜHMADALE

### ÜHENDKUNINGRIIGI VÄLJAASTUMINE ELIST NING ELI ÕIGUSNORMID LENNUNDUSJULGESTUSE JA MERESÕIDU TURVALISUSE VALDKONNAS

Ühendkuningriik esitas 29. märtsil 2017 Euroopa Liidu lepingu artikli 50 kohase teate oma kavatsuse kohta liidust välja astuda. See tähendab, et kui ratifitseeritud väljaastumislepingus<sup>1</sup> ei kehtestata muud kuupäeva, lõpetatakse kõigi liidu esmaste ja teiseste õigusaktide kohaldamine Ühendkuningriigi suhtes alates 30. märtsist 2019 kell 00.00 Kesk-Euroopa aja järgi („väljaastumise kuupäev“)<sup>2</sup>. Sel hetkel saab Ühendkuningriigist „kolmas riik“<sup>3</sup>.

Väljaastumiseks valmistumine on lisaks ELile ja liikmesriikide ametiasutustele oluline ka eraõiguslike isikute jaoks.

Pidades silmas ebamäärast olukorda, eelkõige seoses võimaliku väljaastumislepingu sisuga, tuletatakse ELi lennujaamade käitajatele, ELi lennujaamades teenuseid osutavatele ettevõtjatele ning ELi lennujaamadele või nende kaudu kaupu pakkuvatele ja/või teenuseid osutavatele üksustele (lennundusjulgestus), samuti meretransporditeenuste osutajatele (meresõidu turvalisus) meelde õiguslikke tagajärgi, millega nad peavad arvestama, kui Ühendkuningriigist saab kolmas riik.

Kui võimalikus väljaastumislepingus sisalduda võivas üleminekukorras ei lepita kokku teisiti, ei kohaldata alates väljaastumise kuupäevast enam Ühendkuningriigi suhtes ELi õigusnorme lennundusjulgestuse ja meresõidu turvalisuse valdkonnas. Sellel on eelkõige järgmised tagajärjed<sup>4</sup>.

<sup>1</sup> Läbirääkimised Ühendkuningriigiga väljaastumislepingu sõlmimiseks on praegu käimas.

<sup>2</sup> Lisaks võib Euroopa Ülemkogu kooskõlas Euroopa Liidu lepingu artikli 50 lõikega 3 otsustada ühehäälselt kokkuleppel Ühendkuningriigiga, et aluslepingute kohaldamine lõpetatakse hilisemal kuupäeval.

<sup>3</sup> Kolmas riik on riik, mis ei ole ELi liige.

<sup>4</sup> Sidusrühmadele tuletatakse meelde, et komisjoni talitused on avaldatud teated Ühendkuningriigi väljaastumisega seotud muude aspektide ning selle mõju kohta lennu- ja meretranspordile, sealhulgas transpordi ohutusele, kättesaadavusele ja reisijate õigustele. Kõik teated on kättesaadavad aadressil [https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness\\_en](https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_en).

## 1. LENNUNDUSJULGESTUS

Määruses (EÜ) nr 300/2008<sup>5</sup> on sätestatud lennundusjulgestuse ühiseeskirjad ja põhistandardid ning ühiste eeskirjade ja standardite rakendamise järelevalve menetlused.

Komisjoni rakendusmääruses (EL) 2015/1998<sup>6</sup> on ette nähtud määruse (EL) nr 300/2008 artiklis 4 ja lisas sätestatud julgestuse ühiste põhistandardite rakendamise üksikasjalikud meetmed.

Alates väljaastumise kuupäevast kohaldatakse Ühendkuningriigist saabuvate reisijate, pagasi ja kauba suhtes kolmandatest riikidest saabuvate, eelkõige jätkulennule suunduvate reisijate, pagasi ja kauba suhtes kohaldatavaid ELi lennundusjulgestuseeskirju ja -standardeid. Sellel on eelkõige järgmised tagajärjed, mis jõustuvad alates väljaastumise kuupäevast.

- Õhusõiduki läbiotsimine. Vastavalt komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punktile 3.1.1.3 otsitakse õhusõiduk, mis saabub kriitilisse ossa Ühendkuningriigist, julgestusotstarbel läbi mis tahes ajal pärast reisijate lahkumist läbiotsitavast õhusõiduki osast ja/või lastiruumi tühjaks laadimist.

Selle punkti kohaldamine lõpetatakse siis, kui Ühendkuningriik kantaks mingil hetkel komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa liitesse 3-B.

- Registreeritud pagas. Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa 5. peatüki kohaselt tehakse Ühendkuningriigist saabuva lennu registreeritud pagasile jätkulennule minekul julgestuslõbivaatus. See tähendab, et enne registreeritud pagasi jätkulennuks õhusõidukile laadimist peab see veel kord läbima ELi standardile vastava lõbivaatuse.

Selle punkti kohaldamine lõpetatakse siis, kui Ühendkuningriik kantaks mingil hetkel komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa liitesse 5-A.

- Reisijad ja nende käsipagas. Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa 4. peatüki kohaselt tehakse Ühendkuningriigist saabuva lennu reisijatele jätkulennule minekul veelkordne julgestuslõbivaatus.

Selle punkti kohaldamine lõpetatakse siis, kui Ühendkuningriik kantaks mingil hetkel komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa liitesse 4-B.

- Kaup ja post – Kokkuleppeliste esindajate ja tuntud saatjate tunnustamine ELis. Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa 6.3. ja 6.4. peatüki kohaselt tunnustatakse ELi liikmesriigi poolt kokkuleppeliste esindajatena või tuntud saatjatena tunnustatud ELis asuvaid üksusi kõikides ELi liikmesriikides.

---

<sup>5</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2008. aasta määrus (EÜ) nr 300/2008, mis käsitleb tsiviilennundusjulgestuse ühiseeskirju (ELT L 97, 9.4.2008, lk 72).

<sup>6</sup> Komisjoni 5. novembri 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/1998, millega nähakse ette lennundusjulgestuse ühiste põhistandardite rakendamise üksikasjalikud meetmed (ELT L 299, 14.11.2015, lk 1).

Ühendkuningriigi pädevate asutuste poolse tunnustamise tunnustamine kõikides liikmesriikides kaotab alates väljaastumise kuupäevast kehtivuse. Ühendkuningriigi pädevate asutuste poolt tunnustatud kokkuleppelised esindajad ja tuntud saatjad ei kuulu siis enam ELi turvalisse tarneahelasse.

- Kaup ja post ning lennujaama- ja pardavarud – ELi lennundusjulgestuse valideerijate tunnustamine. Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa 11.6. peatüki (punkt 11.6.4.2.) kohaselt tunnustatakse ELi liikmesriigi poolt ELi lennundusjulgestuse valideerijatena tunnustatud füüsiliste ja juriidiliste isikute tunnustamist kõigis ELi liikmesriikides.

Ühendkuningriigi pädevate asutuste poolse ELi lennundusjulgestuse valideerijate tunnustamise tunnustamine kõikides liikmesriikides kaotab alates väljaastumise kuupäevast kehtivuse. Selliselt tunnustatud isikud kaotavad õiguse komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 kohaselt ELi lennundusjulgestust valideerida.

- Kaup ja post – Lennuettevõtjate määramine. Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa 6.8.1. peatüki kohaselt peab EL 27 liikmesriigi pädev asutus määrama ELis, Ühendkuningriigis või muus kolmandas riigis registreeritud lennuettevõtja, kes veab lennukaupa ja -posti Ühendkuningriigis asuvast lennujaamast ELi, „kolmanda riigi lennujaamast lennukaupa või -posti liitu vedavaks lennuettevõtjaks“ (ACC3), samuti peab see ettevõtja tagama teatavate turvameetmete rakendamise. ACC3ks määramine põhineb protsessil, mida kutsutakse ELi lennundusjulgestuse valideerimiseks ning see hõlmab ettevõtja turvaprogrammi hindamist ja turvameetmete kohapealset kontrolli lähtelennujaamas või laos.

Selle punkti kohaldamine lõpetatakse siis, kui Ühendkuningriik kantaks mingil hetkel komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa liitesse 6-Fi või 6-Fii.

- Kaup ja post – ACC3 lennuettevõtja tarneahelasse kuuluvate üksuste ja ettevõtjate määramine. Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa 6.8.4. ja 6.8.5. peatüki kohaselt peab EL 27 liikmesriigi pädev asutus määrama eespool nimetatud ACC3 lennuettevõtja tarneahelasse kuuluvad üksused ja ettevõtjad „kolmanda riigi tuntud saatjaks“ (KC3) või „kolmanda riigi kokkuleppelise esindajaks“ (RA3). RA3ks/KC3ks määramine põhineb protsessil, mida kutsutakse ELi lennundusjulgestuse valideerimiseks ning see hõlmab ettevõtja turvaprogrammi hindamist ja turvameetmete kohapealset kontrolli lähtelennujaamas või laos.

Selle punkti kohaldamine lõpetatakse siis, kui Ühendkuningriik kantaks mingil hetkel komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa liitesse 6-Fi või 6-Fii.

- Kaup ja post – ACC3ks/KC3ks/RA3ks määramise tunnustamine. Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa 6.3.1.6., 6.4.1.6., 6.8.1.5. ja 6.8.4.7. peatüki kohaselt tunnustavad ELi liikmesriigi pädeva asutuse poolt ACC3ks/KC3ks/RA3ks määramist kõik ELi liikmesriigid.

Ühendkuningriigi pädevate asutuste poolse määramise tunnustamine kõikides liikmesriikides kaotab alates väljaastumise kuupäevast kehtivuse. Selle tulemusena nõutakse kõigilt Ühendkuningriigi asutuste poolt määratud

kolmandate riikide lennu- ja veoettevõtjatelt alates väljaastumise kuupäevast EL 27 liikmesriigi pädeva asutuse määratud ACC3/KC3/RA3 staatust.

- Pardavarude kokkuleppelised tarnijad. Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa 8.1.3. peatüki kohaselt peab pardavarude kokkuleppelist tarnijat (mõned lennujaamale tarnijad ja pardavarude tarnijad) tunnustama pädev asutus. Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa 8.1.3.5. peatüki kohaselt tunnustavad kokkuleppelise tarnija ELi liikmesriigi poolset tunnustamist kõik ELi liikmesriigid.

Ühendkuningriigi pädevate asutuste poolse tunnustamise tunnustamine kõikides liikmesriikides kaotab alates väljaastumise kuupäevast kehtivuse. Selle tulemusena nõutakse Ühendkuningriigi pädevate asutuste poolt tunnustatud kokkuleppelistelt tarnijatelt alates väljaastumise kuupäevast tunnustamist EL 27 liikmesriigi pädeva asutuse poolt.

## 2. MERESÕIDU TURVALISUS

Määruses (EÜ) nr 725/2004 laevade ja sadamarajatiste turvalisuse tugevdamise kohta<sup>7</sup> ning direktiivis 2005/65/EÜ sadamate turvalisuse tugevdamise kohta<sup>8</sup> on sätestatud ELi meresõidu turvalisuse eeskirjad.

- Määruse (EÜ) nr 725/2004 artikli 6 kohaselt peab liikmesriigi meresõiduturvalisuse pädev asutus nõudma laevalt, kes teatab enda kavatsusest siseneda sadamasse, teatava turvalisuse alase teabe esitamist. Määruse (EÜ) nr 725/2004 artikli 7 lõigete 1 ja 2 kohaselt võivad liikmesriigid taotleda teistelt liikmesriikidelt nendevaheliste rahvusvaheliste regulaarliinide vabastamist kõnealuse turvalisuse alase teabe esitamise kohustusest. Alates väljaastumise kuupäevast jääb Ühendkuningriik sellest määrusega (EÜ) nr 725/2004 ettenähtud erandi tegemise võimalusest ilma. See tähendab, et alates väljaastumise kuupäevast kohaldatakse määruse (EÜ) nr 725/2004 artiklis 6 sätestatud turvalisuse alase teabe esitamise kohustust kõigi kõnealuse artikli kohaldamisalasse kuuluvate regulaarliinide, näiteks Ühendkuningriigi ja ELi liikmesriikide vaheliste parvlaevaliinide suhtes.
- Direktiivi 2005/65/EÜ artikli 16 lõike 2 kohaselt peavad töötajad, kes teostavad turvakontrolle või käitlevad konfidentsiaalset teavet (sh tunnustatud turvaorganisatsiooni töötajad, vt direktiivi 2005/65/EÜ artikkel 11), läbima selle liikmesriigi asjakohase tasemega julgeolekukontrolli, mille kodanikud nad on. See tähendab, et Ühendkuningriigi töötajad (kes on seega läbinud Ühendkuningriigi julgeolekukontrolli) ei saa enam teostada kõnealuses direktiivis osutatud julgeolekukontrolle. Sama kohaldatakse ka määruse (EÜ) nr 725/2004 (laevade ja sadamarajatiste rahvusvahelise turvalisuse koodeksi (ISPS-koodeks) täitmiseks) artikli 12 kohaste turvakontrollide suhtes.

<sup>7</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 31. märtsi 2004. aasta määrus (EÜ) nr 725/2004 laevade ja sadamarajatiste turvalisuse tugevdamise kohta (ELT L 129, 29.4.2004, lk 6).

<sup>8</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. oktoobri 2005. aasta direktiiv 2005/65/EÜ sadamate turvalisuse tugevdamise kohta (ELT L 310, 25.11.2005, lk 28).

Komisjoni lennundusjulgestuse veebilehelt  
([https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security_en)) ja meresõidu turvalisuse  
veebilehelt ([https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security_en)) leiab üldist  
teavet transpordi julgestust ja turvalisust käsitlevate õigusnormide kohta liidus. Vajaduse  
korral lisatakse nendele veebilehtedele täiendavat teavet.

Euroopa Komisjon  
Liikuvuse ja transpordi peadirektooraat