



Βρυξέλλες, 23 Οκτωβρίου 2018
Αντικαθιστά την ανακοίνωση της 5ης
Ιουλίου 2018.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥΣ

ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Στις 29 Μαρτίου 2017, το Ηνωμένο Βασίλειο γνωστοποίησε την πρόθεσή του να αποχωρήσει από την Ένωση, δυνάμει του άρθρου 50 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Το γεγονός αυτό σημαίνει ότι το σύνολο του πρωτογενούς και του παράγωγου δικαίου της Ένωσης θα παύσει να ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο από την 30ή Μαρτίου 2019, ώρα 00:00 Κεντρικής Ευρώπης (CET) («ημερομηνία αποχώρησης»)¹, εκτός αν καθοριστεί άλλη ημερομηνία με κυρωμένη συμφωνία αποχώρησης². Εκείνη τη χρονική στιγμή το Ηνωμένο Βασίλειο θα καταστεί πλέον «τρίτη χώρα»³.

Η προετοιμασία για την αποχώρηση δεν αποτελεί θέμα μόνο των αρχών της ΕΕ και των εθνικών αρχών αλλά και των ιδιωτών.

Λόγω της σημαντικής αβεβαιότητας, ιδίως όσον αφορά το περιεχόμενο ενδεχόμενης συμφωνίας αποχώρησης, υπενθυμίζονται στους φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων της ΕΕ, στις επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες στους αερολιμένες της ΕΕ και στις οντότητες που προμηθεύουν εμπορεύματα και/ή υπηρεσίες στους αερολιμένες της ΕΕ ή μέσω αυτών (αεροπορική ασφάλεια), καθώς και στις επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών (ασφάλεια στη θάλασσα), οι έννομες συνέπειες οι οποίες πρέπει να ληφθούν υπόψη όταν το Ηνωμένο Βασίλειο καταστεί τρίτη χώρα.

Με την επιφύλαξη τυχόν μεταβατικών ρυθμίσεων που είναι πιθανό να περιέχει μια ενδεχόμενη συμφωνία αποχώρησης, από την ημερομηνία αποχώρησης οι κανόνες της ΕΕ στον τομέα της αεροπορικής ασφάλειας και της ασφάλειας στη θάλασσα δεν θα ισχύουν πλέον ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο. Αυτό έχει ιδίως τις ακόλουθες συνέπειες⁴:

¹ Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 50 παράγραφος 3 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, σε συμφωνία με το Ηνωμένο Βασίλειο, δύναται να αποφασίσει ομόφωνα ότι οι Συνθήκες θα παύσουν να ισχύουν σε μεταγενέστερη ημερομηνία.

² Οι διαπραγματεύσεις με το Ηνωμένο Βασίλειο συνεχίζονται με σκοπό να επιτευχθεί συμφωνία αποχώρησης.

³ Τρίτη χώρα είναι μια χώρα που δεν είναι μέλος της ΕΕ.

⁴ Υπενθυμίζεται στα ενδιαφερόμενα μέρη ότι οι υπηρεσίες της Επιτροπής έχουν δημοσιεύσει ανακοινώσεις για άλλες πτυχές που σχετίζονται με την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου και τις συνέπειες για τις αεροπορικές και τις θαλάσσιες μεταφορές, καθώς και για την ασφάλεια των μεταφορών, την πρόσβαση και τα δικαιώματα των επιβατών. Όλες οι ανακοινώσεις διατίθενται στην εξής διεύθυνση: https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_en.

1. ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008⁵ καθορίζει κοινούς κανόνες και κοινά βασικά πρότυπα για την αεροπορική ασφάλεια, καθώς επίσης τις διαδικασίες παρακολούθησης της εφαρμογής των κοινών κανόνων και προτύπων.

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής⁶ καθορίζει λεπτομερή μέτρα για την εφαρμογή των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας, όπως καθορίζονται στο άρθρο 4 και στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 300/2008.

Από την ημερομηνία αποχώρησης, οι κανόνες και τα πρότυπα αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ όσον αφορά επιβάτες, αποσκευές και εμπορεύματα που φθάνουν από τρίτη χώρα, ιδιαίτερα όταν μετεπιβιβάζονται/μεταφορτώνονται σε πτήσεις ανταπόκρισης, θα εφαρμόζονται σε επιβάτες, αποσκευές και εμπορεύματα που φθάνουν από το Ηνωμένο Βασίλειο. Αυτό θα έχει, ιδίως, τις ακόλουθες συνέπειες από την ημερομηνία αποχώρησης:

- Έλεγχος αεροσκαφών: Σύμφωνα με το κεφάλαιο 3.1.1.3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής, αεροσκάφος που προσγειώνεται σε κρίσιμο σημείο προερχόμενο από το Ηνωμένο Βασίλειο θα υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας αεροσκάφους οποτεδήποτε μετά την αποβίβαση των επιβατών από την περιοχή που πρόκειται να ελεγχθεί και/ή μετά την εκφόρτωση του χώρου αποσκευών.

Αυτό θα παύσει να ισχύει εάν το Ηνωμένο Βασίλειο προστεθεί σε κάποια χρονική στιγμή στο προσάρτημα 3-B του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής.

- Παραδιδόμενες αποσκευές: Σύμφωνα με το κεφάλαιο 5 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής, οι παραδιδόμενες αποσκευές εισερχόμενης πτήσης από το Ηνωμένο Βασίλειο θα υπόκεινται σε έλεγχο ασφάλειας κατά τη μεταφορά τους σε πτήση ανταπόκρισης. Αυτό σημαίνει ότι οι παραδιδόμενες αποσκευές, πριν τη φόρτωσή τους σε αεροσκάφος για την επόμενη πτήση, πρέπει να υποβάλλονται εκ νέου σε έλεγχο ασφαλείας κατά τα πρότυπα της ΕΕ.

Αυτό θα παύσει να ισχύει εάν το Ηνωμένο Βασίλειο προστεθεί σε κάποια χρονική στιγμή στο προσάρτημα 5-A του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής.

- Επιβάτες και οι χειραποσκευές τους: Σύμφωνα με το κεφάλαιο 4 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής, οι επιβάτες εισερχόμενης πτήσης από το Ηνωμένο Βασίλειο θα υπόκεινται σε νέα διαδικασία ελέγχου ασφάλειας όταν μετεπιβιβάζονται σε πτήση ανταπόκρισης.

⁵ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72.

⁶ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής, της 5ης Νοεμβρίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες, ΕΕ L 299 της 14.11.2015, σ. 1.

Αυτό θα παύσει να ισχύει εάν το Ηνωμένο Βασίλειο προστεθεί σε κάποια χρονική στιγμή στο προσάρτημα 4-B του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής.

- Φορτίο και ταχυδρομείο - Έγκριση εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολών στην ΕΕ: Σύμφωνα με τα κεφάλαια 6.3 και 6.4 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής, οντότητες με έδρα την ΕΕ εγκεκριμένες ως εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία ή γνωστοί αποστολείς από κράτος μέλος της ΕΕ, αναγνωρίζονται σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ.

Η αναγνώριση σε όλα τα κράτη μέλη εγκρίσεων από την αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου θα λήξει από την ημερομηνία αποχώρησης. Εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία και γνωστοί αποστολείς που έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου δεν θα ανήκουν πλέον στην αλυσίδα ασφαλούς εφοδιασμού της ΕΕ.

- Φορτίο και ταχυδρομείο και προμήθειες αερολιμένα και πτήσης — Εγκρίσεις επικυρωτών αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ: Σύμφωνα με το κεφάλαιο 11.6 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής (σημείο 11.6.4.2), τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που εγκρίνονται ως επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ από κράτος μέλος της ΕΕ αναγνωρίζονται σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ.

Η αναγνώριση σε όλα τα κράτη μέλη των εγκρίσεων επικυρωτών αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ από την αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου θα λήξει από την ημερομηνία αποχώρησης. Οι κάτοχοι τέτοιων εγκρίσεων δεν θα νομιμοποιούνται πλέον να διενεργούν επικυρώσεις αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/1998.

- Αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο - Καθορισμός αερομεταφορέων: Σύμφωνα με το κεφάλαιο 6.8.1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής, οι αερομεταφορείς-, είτε είναι εγκατεστημένοι στην ΕΕ, στο Ηνωμένο Βασίλειο ή σε άλλη τρίτη χώρα-, οι οποίοι μεταφέρουν αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο από αερολιμένα του Ηνωμένου Βασιλείου στην ΕΕ, θα πρέπει να ορίζονται από την αρμόδια αρχή κράτους μέλους της ΕΕ των 27, ως «αερομεταφορείς αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου εντός της Ένωσης από αερολιμένα τρίτης χώρας» (ACC3) και να εξασφαλίζουν την εφαρμογή ορισμένων μέτρων ασφαλείας. Ο ορισμός αερομεταφορέα ως ACC3 βασίζεται σε μια διαδικασία που ονομάζεται «επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ» και η οποία συνίσταται στην αξιολόγηση του προγράμματος ασφαλείας του αερομεταφορέα και επιτόπιο έλεγχο των δραστηριοτήτων ασφαλείας στις εγκαταστάσεις του (αερολιμένα αναχώρησης ή αποθήκη).

Αυτό θα παύσει να ισχύει εάν το Ηνωμένο Βασίλειο προστεθεί σε κάποια χρονική στιγμή στο προσάρτημα 6-ΣΤi ή 6-ΣΤii του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής.

- Αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο - Ορισμός των οντοτήτων και φορέων ενταγμένων στην αλυσίδα εφοδιασμού αερομεταφορέα ACC3: Σύμφωνα με τα κεφάλαια 6.8.4 και 6.8.5 του παραρτήματος του εκτελεστικού

κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής, φορείς και οντότητες της αλυσίδας εφοδιασμού του προαναφερόμενου αερομεταφορέα ACC3 θα πρέπει να ορισθούν ως «γνωστοί αποστολείς τρίτης χώρας» (KC3) ή «εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία τρίτης χώρας» (RA3) από την αρμόδια αρχή κράτους μέλους της ΕΕ-27. Οι ορισμοί RA3/KC3 βασίζονται σε μια διαδικασία που ονομάζεται «επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ» και η οποία συνίσταται στην αξιολόγηση του προγράμματος ασφάλειας του αερομεταφορέα και επιτόπιο έλεγχο των δραστηριοτήτων ασφάλειας στις εγκαταστάσεις του (αερολιμένα αναχώρησης ή αποθήκη).

Αυτό θα παύσει να ισχύει εάν το Ηνωμένο Βασίλειο προστεθεί κάποια χρονική στιγμή στο προσάρτημα 6-ΣΤi ή 6-ΣΤii του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής.

- Αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο - Αναγνώριση των καθορισμών ACC3/KC3/RA3: Σύμφωνα με τα κεφάλαια 6.3.1.6, 6.4.1.6, 6.8.1.5, και 6.8.4.7 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής, οι ορισμοί των ACC3/KC3/RA3 από την αρμόδια αρχή κράτους μέλους της ΕΕ αναγνωρίζονται σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ.

Η αναγνώριση σε όλα τα κράτη μέλη ορισμών που έχουν γίνει από την αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου θα λήξει από την ημερομηνία αποχώρησης. Συνεπώς, όλοι οι αερομεταφορείς και οι μεταφορείς φορτίου τρίτων χωρών που έχουν καθοριστεί από την αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου θα πρέπει να έχουν, από την ημερομηνία αποχώρησης, την ιδιότητα ACC3/KC3/RA3 την οποία να έχει χορηγήσει η αρμόδια αρχή κράτους μέλους της ΕΕ των 27.

- Εγκεκριμένοι προμηθευτές: Σύμφωνα με το κεφάλαιο 8.1.3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής, οι εγκεκριμένοι προμηθευτές (ορισμένοι προμηθευτές προμηθειών αερολιμένα και προμηθειών πτήσης) πρέπει να εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή. Σύμφωνα με το κεφάλαιο 8.1.3.5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής, η έγκριση εγκεκριμένου προμηθευτή από κράτος μέλος της ΕΕ αναγνωρίζεται σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ.

Η αναγνώριση σε όλα τα κράτη μέλη των εγκρίσεων από την αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου θα λήξει από την ημερομηνία αποχώρησης. Συνεπώς, οι εγκεκριμένοι προμηθευτές που έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου θα πρέπει να διαθέτουν, από την ημερομηνία αποχώρησης, την έγκριση αρμόδιας αρχής κράτους μέλους της ΕΕ των 27.

2. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 725/2004 για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις⁷ και η οδηγία 2005/65/ΕΚ σχετικά με την ενίσχυση

⁷ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 31ης Μαρτίου 2004, για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις, ΕΕ L 129 της 29.4.2004, σ. 6.

της ασφαλείας των λιμένων⁸ καθορίζουν τους κανόνες της ΕΕ σχετικά με την ασφάλεια στη θάλασσα.

- Σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004, απαιτείται η αρμόδια αρχή για την ασφάλεια στη θάλασσα του κράτους μέλους να ζητεί από τα πλοία που αναγγέλλουν ότι πρόκειται να εισέλθουν σε λιμένα να παρέχουν ορισμένες πληροφορίες ασφαλείας. Σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004, τα κράτη μέλη μπορούν να ζητούν το ένα από το άλλο να εξαιρούν τα διεθνή τακτικά δρομολόγια που εκτελούνται μεταξύ των λιμενικών τους εγκαταστάσεων από την απαίτηση να παρέχουν υποχρεωτικά τις εν λόγω πληροφορίες ασφαλείας. Από την ημερομηνία αποχώρησης, η δυνατότητα αυτή, όπως προβλέπεται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004, δεν θα υφίσταται πλέον για το Ηνωμένο Βασίλειο. Αυτό σημαίνει ότι, από την ημερομηνία αποχώρησης, όλα τα τακτικά δρομολόγια που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004, όπως οι συνδέσεις με οχηματαγωγά πλοία μεταξύ του Ηνωμένου Βασιλείου και κρατών μελών της ΕΕ, θα υπόκεινται στην υποχρεωτική παροχή πληροφοριών ασφαλείας που καθορίζεται στο εν λόγω κανονισμό.
- Σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 2 της οδηγίας 2005/65/ΕΚ, το προσωπικό το οποίο διενεργεί επιθεωρήσεις ασφαλείας ή χειρίζεται εμπιστευτικού χαρακτήρα πληροφορίες (καθώς και το προσωπικό αναγνωρισμένων οργανισμών ασφαλείας, βλ. άρθρο 11 της οδηγίας 2005/65/ΕΚ) πρέπει να διαθέτει διαπίστευση ασφαλείας του κράτους μέλους του οποίου το εκάστοτε πρόσωπο είναι υπήκοος. Αυτό σημαίνει ότι το προσωπικό του Ηνωμένου Βασιλείου (το οποίο διαθέτει διαπίστευση ασφαλείας από το Ηνωμένο Βασίλειο) δεν θα μπορεί πλέον να εκτελεί τις επιθεωρήσεις ασφαλείας που αναφέρονται στην εν λόγω οδηγία. Το ίδιο ισχύει και για τις επιθεωρήσεις βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 (συμμόρφωση με τον Διεθνή Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων), σύμφωνα με το άρθρο 12 του εν λόγω κανονισμού.

Οι δικτυακοί τόποι της Επιτροπής για την ασφάλεια της αεροπορίας (https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security_en) και την ασφάλεια στη θάλασσα (https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security_en) παρέχουν γενικές πληροφορίες σχετικά με τους κανόνες για την ασφάλεια των μεταφορών στην Ένωση. Οι σελίδες αυτές θα επικαιροποιούνται με περαιτέρω πληροφορίες, εφόσον είναι αναγκαίο.

Ευρωπαϊκή Επιτροπή
Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών

⁸ Οδηγία 2005/65/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την ενίσχυση της ασφαλείας των λιμένων, ΕΕ L 310 της 25.11.2005, σ. 28.