



Bruxelles, den 28. april 2020
REV2 – erstatter meddelelsen (REV1) af
23. oktober 2018

MEDDELELSE TIL INTERESSENER

DET FORENEDE KONGERIGES UDTRÆDEN OG EU-REGLERNE PÅ OMRÅDET FOR LUFTFARTS- OG SØFARTSSIKKERHED

Den 1. februar 2020 udtrådte Det Forenede Kongerige af Den Europæiske Union og har nu status af "tredjeland"¹. Udtrædelsesaftalen² fastsætter en overgangsperiode, der slutter den 31. december 2020³. Indtil da finder EU-retten fuldt ud anvendelse på og i Det Forenede Kongerige⁴.

I overgangsperioden fører Unionen og Det Forenede Kongerige forhandlinger om et nyt partnerskab, der navnlig skal omfatte et frihandelsområde. Det er dog ikke sikkert, at en sådan aftale vil blive indgået og træde i kraft ved overgangsperiodens udløb. Under alle omstændigheder vil en sådan aftale skabe et indbyrdes forhold, som for så vidt angår vilkårene for markedsadgang vil adskille sig væsentligt fra Det Forenede Kongeriges deltagelse i det indre marked⁵, Unionens toldunion og i moms- og punktafgiftsområdet.

Derfor gøres alle interessenter, navnlig de økonomiske aktører, opmærksom på den retsstilling, der er gældende efter overgangsperiodens udløb.

Efter overgangsperiodens udløb finder EU-reglerne om luftfarts- og søfartssikkerhed ikke længere anvendelse på Det Forenede Kongerige. Det vil navnlig have følgende konsekvenser:

¹ Et tredjeland er et land, som ikke er medlem af Unionen.

² Aftale om Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtræden af Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab ("udtrædelsesaftalen", EUT L 29 af 31.1.2020, s. 7).

³ Overgangsperioden kan inden den 1. juli 2020 forlænges én gang med op til et eller to år (udtrædelsesaftalens artikel 132, stk. 1). Den britiske regering har hidtil udelukket en sådan forlængelse.

⁴ Jf. dog visse undtagelser i udtrædelsesaftalens artikel 127, hvoraf ingen er relevante i forbindelse med denne meddelelse.

⁵ Navnlig indeholder en frihandelsaftale ikke indre marked-begreber såsom (på området varer og tjenesteydelser) gensidig anerkendelse, "oprindelseslandsprincippet" og harmonisering. En frihandelsaftale fjerner heller ikke toldformaliteter og -kontroller, herunder dem, der vedrører oprindelsen af varer og de råvarer, de er fremstillet af, samt forbud og restriktioner vedrørende import og eksport.

1. LUFTFARTSSIKKERHED

I forordning (EF) nr. 300/2008⁶ fastsættes fælles bestemmelser og grundlæggende normer for luftfartssikkerhed og procedurer til overvågning af gennemførelsen af de fælles bestemmelser og standarder. I forordning (EU) 2015/1998⁷ fastsættes detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende sikkerhedsnormer, jf. artikel 4 i og bilag I til forordning (EU) nr. 300/2008.

Ved forordning (EU) 2019/413⁸ ændres gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 for så vidt angår tredjelande, som følger sikkerhedsnormer, der er anerkendt som værende ækvivalente med de fælles grundlæggende normer for civil luftfartssikkerhed. Det Forenede Kongerige er inden for rammerne af disse regler blevet opført som et tredjeland, der efter overgangsperiodens udløb vil blive anerkendt af EU som følgende de sikkerhedsnormer, der er anerkendt som værende ækvivalente med de fælles grundlæggende normer for civil luftfartssikkerhed for så vidt angår flysikkerhed, passagerer og deres håndbagage, indskrevet bagage samt post og fragt som beskrevet nedenfor.

1.1. Flysikkerhed, passagerer, håndbagage, indskrevet bagage

Ifølge forordning (EF) nr. 300/2008 skal der foretages flysikkerhedscheck/flysikkerhedskontrol⁹, screening af transfer- og transitpassagerer og deres håndbagage¹⁰ og screening af indskrevet transferbagage¹¹, medmindre luftfartøjet ankommer fra et af de tredjelande, der er opført på Kommissionens liste.

Det Forenede Kongerige er blevet opført i tillæg 3-B, 4-B og 5-A i bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998¹².

Som følge deraf kan luftfartøjer, passagerer, deres håndbagage og indskrevne bagage på flyvninger fra Det Forenede Kongerige blive undtaget fra yderligere undersøgelses- eller screeningprocedurer ved transfer i EU.

⁶ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008 af 11. marts 2008 om fælles bestemmelser om sikkerhed inden for civil luftfart (EUT L 97 af 9.4.2008, s. 72).

⁷ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 af 5. november 2015 om detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed (EUT L 299 af 14.11.2015, s. 1).

⁸ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/413 af 14. marts 2019 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 for så vidt angår tredjelande, som følger sikkerhedsnormer, der er anerkendt som værende ækvivalente med de fælles grundlæggende normer for civil luftfartssikkerhed (EUT L 73 af 15.3.2019, s. 98).

⁹ Punkt 3.1 i bilag I til forordning (EF) nr. 300/2008, punkt 3.1.1 i bilaget til Kommissionens gennemførelsesafgørelse C(2015) 8005.

¹⁰ Punkt 4.1, nr. 1, litra a), punkt 4.1, nr. 2, litra b), og punkt 4.1, nr. 3, litra d), i bilag I til forordning (EF) nr. 300/2008, punkt 4.0.2 i bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998.

¹¹ Punkt 5.1, nr. 1, punkt 5.1, nr. 2, litra b), og punkt 5.1, nr. 3, litra d), i bilag I til forordning (EF) nr. 300/2008, punkt 5.0.2 i bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998.

¹² Forordning (EU) 2019/413.

1.2. Fragt og post, forsyninger

1.2.1. ACC3-udpegning af luftfartsselskaber og RA3- og KC3-udpegning af enheder og operatører, der er del af et ACC3-luftfartsselskabs forsyningskæde

I overensstemmelse med kapitel 6.8.1 i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 skal luftfartsselskaber (uanset om de er etableret i EU, Det Forenede Kongerige eller et andet tredjeland), som transporterer luftfragt og -post fra en lufthavn beliggende i et tredjeland til EU, være udpeget af den kompetente myndighed i en EU-medlemsstat som "Air Cargo or Mail Carrier operating into the Union from a Third Country Airport" (ACC3) og sikre gennemførelsen af visse sikkerhedsforanstaltninger.

Dette er ikke påkrævet, hvis tredjelandet er opført i tillæg 6-Fi eller 6-Fii i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998.

Det Forenede Kongerige er blevet opført i tillæg 6-Fi i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998¹³.

Som følge deraf er ACC3-udpegning ved overgangsperiodens udløb ikke påkrævet for transport af fragt eller post på flyvninger fra Det Forenede Kongerige, og de aktører på jorden, der forsyner forsyningskæden for luftfartsselskaber, som transporterer fragt og post fra Det Forenede Kongerige til EU, skal ikke være udpeget som "sikkerhedsgodkendte fragtagenter fra et tredjeland" (RA3) og/eller "kendte befragtere fra et tredjeland" (KC3) eller gennemgå processen for EU-validering af luftfartssikkerheden.

1.2.2. Godkendelser af EU-luftfartssikkerhedsvalidatorer

I overensstemmelse med kapitel 11.6 i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 (punkt 11.6.4.2) anerkendes fysiske og juridiske personer, der er godkendt som EU-luftfartssikkerhedsvalidatorer i en EU-medlemsstat, i alle EU-medlemsstater.

Luftfartssikkerhedsvalidatorer godkendt i Det Forenede Kongerige godkendes ikke længere i EU efter overgangsperiodens udløb.

EU-luftfartssikkerhedsvalideringer, der foretages inden overgangsperiodens udløb, herunder de EU-valideringsrapporter, der er udstedt inden denne dato, forbliver gyldige for udpegning af de luftfartsselskaber, operatører og enheder, der er valideret.

¹³ Forordning (EU) 2019/413.

1.2.3. Godkendelse af sikkerhedsgodkendte fragtagenter og kendte befragtere i EU

I overensstemmelse med kapitel 6.3 og 6.4 i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 anerkendes EU-baserede enheder, der er godkendt som sikkerhedsgodkendte fragtagenter og kendte befragtere i en EU-medlemsstat, i alle EU-medlemsstater.

Sikkerhedsgodkendte fragtagenter og kendte befragtere godkendt den kompetente myndighed i Det Forenede Kongerige godkendes ikke længere i EU efter overgangsperiodens udløb. De vil ikke længere være en del af EU's sikre forsyningskæde.

1.2.4. Anerkendelse af Det Forenede Kongeriges udpegninger af ACC3/KC3/RA3

Ifølge punkt 6.8.1.5 og 6.8.4.7 i bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 skal udpegninger af ACC3/KC3/RA3 foretaget af den kompetente myndighed i en EU-medlemsstat anerkendes i alle medlemsstater.

Udpegninger af ACC3/KC3/RA3 foretaget af den kompetente myndighed i Det Forenede Kongerige vil ikke længere blive anerkendt af EU-medlemsstaterne efter overgangsperiodens udløb. Derfor vil alle transportører og fragtoperatører i tredjelande, som er udpeget af Det Forenede Kongeriges myndighed, efter overgangsperiodens udløb skulle erhverve ACC3/KC3/RA3-statusen fra den kompetente myndighed i en EU-medlemsstat.

De ansvarlige tjenestegrene i Kommissionen vil støtte medlemsstaternes administrationer, når de skal omfordele ansvaret for udpegning af luftfartsselskaber, sikkerhedsgodkendte fragtagenter fra tredjelande og tredjelandes kendte befragtere, som i øjeblikket udpeges af Det Forenede Kongerige, ved at lette den administrative overgang.

1.2.5. Sikkerhedsgodkendte leverandører

I overensstemmelse med kapitel 8.1.3 i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 skal sikkerhedsgodkendte leverandører (visse lufthavnsleverandører såvel som leverandører af forsyninger til flyvningen) godkendes af den kompetente myndighed. Ifølge kapitel 8.1.3.5 i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 skal en sikkerhedsgodkendt leverandør, som er godkendt af en EU-medlemsstat, anerkendes i alle medlemsstater.

Godkendelser foretaget af den kompetente myndighed i Det Forenede Kongerige vil ikke længere blive anerkendt af EU-medlemsstaterne efter overgangsperiodens udløb.

2. SØFARTSSIKKERHED

I forordning (EF) nr. 725/2004 om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter¹⁴ og direktiv 2005/65/EF om bedre havnesikring¹⁵ fastsættes der EU-regler for søfartssikkerhed.

- Ifølge artikel 6 i forordning (EF) nr. 725/2004 skal den kompetente maritime sikringsmyndighed i medlemsstaten kræve, at skibe, der meddeler deres hensigt om at anløbe en havn, fremlægger visse sikringsoplysninger. Ifølge artikel 7, stk. 1 og 2, i forordning (EF) nr. 725/2004 kan medlemsstaterne, når der drives international rutefart mellem dem, anmode hinanden om at undtage disse tjenester fra den obligatoriske fremlæggelse af sikringsoplysninger. Efter overgangsperiodens udløb eksisterer denne mulighed som fastsat i forordning (EF) nr. 725/2004 ikke længere for Det Forenede Kongerige. Det betyder, at al rutefart, der henhører under anvendelsesområdet for artikel 6 i forordning (EF) nr. 725/2004, såsom færgeforbindelser mellem Det Forenede Kongerige og EU's medlemsstater, efter overgangsperiodens udløb vil være underlagt den i forordningen fastsatte obligatoriske fremlæggelse af sikringsoplysninger.
- Ifølge artikel 16, stk. 2, i direktiv 2005/65/EF skal enhver medarbejder, der udfører sikringsinspektioner eller behandler klassificerede oplysninger (herunder medarbejdere i anerkendte sikringsorganisationer, se artikel 11 i direktiv 2005/65/EF) sikkerhedsgodkendes af den medlemsstat, hvor den pågældende person er statsborger. Det betyder, at medarbejdere fra Det Forenede Kongerige (som har en sikringsgodkendelse fra Det Forenede Kongerige) ikke længere kan udføre de i direktivet omhandlede sikringsinspektioner. Det samme gælder for inspektioner i henhold til forordning (EF) nr. 725/2004 (af overholdelse af de internationale regler om sikring af skibe og havnefaciliteter (ISPS)), jf. forordningens artikel 12.

På Kommissionens websted om luftfartssikkerhed (https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security_en), og søfartssikkerhed (https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security_en) findes der generelle oplysninger om Unionens bestemmelser vedrørende transportsikkerhed. Disse sider opdateres med yderligere oplysninger, når det er relevant.

Europa-Kommissionen
Generaldirektoratet for Mobilitet og Transport

¹⁴ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 725/2004 af 31. marts 2004 om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter (EUT L 129 af 29.4.2004, s. 6).

¹⁵ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/65/EF af 26. oktober 2005 om bedre havnesikring (EUT L 310 af 25.11.2005, s. 28).