



Brusel 23. října 2018  
Nahrazuje oznámení zveřejněné dne  
5. července 2018

## OZNÁMENÍ ZÚČASTNĚNÝM STRANÁM

### VYSTOUPENÍ SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ Z EU A PRÁVNÍ PŘEDPISY EU V OBLASTI OCHRANY LETECTVÍ PŘED PROTIPRÁVNÍMI ČINY A BEZPEČNOSTI NÁMOŘNÍ DOPRAVY

Dne 29. března 2017 oznámilo Spojené království svůj záměr vystoupit z Unie podle článku 50 Smlouvy o Evropské unii. To znamená, že nestanoví-li ratifikovaná dohoda o vystoupení<sup>1</sup> jiné datum, přestane se na Spojené království ode dne 30. března 2019, 00:00 hod. (SEČ) (dále jen „datum vystoupení“) vztahovat veškeré primární a sekundární právo Unie<sup>2</sup>. Spojené království se poté stane „třetí zemí“<sup>3</sup>.

Příprava na vystoupení z EU není pouze záležitostí orgánů EU a vnitrostátních orgánů, ale i soukromých subjektů.

Vzhledem ke značné nejistotě, zejména pokud jde o obsah možné dohody o vystoupení, je třeba provozovatele letišť v EU, provozovatele poskytující služby na letištích v EU a subjekty dodávající zboží nebo poskytující služby pro letiště v EU nebo jejich prostřednictvím (ochrana letectví před protiprávními činy), jakož i provozovatele poskytující služby námořní dopravy (bezpečnost námořní dopravy) upozornit na právní důsledky, jež je nutno brát v úvahu, až se Spojené království stane třetí zemí.

S výhradou případných přechodných ujednání, jež mohou být součástí možné dohody o vystoupení, se na Spojené království od data vystoupení přestávají vztahovat právní předpisy EU v oblasti ochrany letectví před protiprávními činy a bezpečnosti námořní dopravy. To má zejména tyto důsledky<sup>4</sup>:

---

<sup>1</sup> V současnosti probíhají se Spojeným královstvím jednání, jejichž cílem je dospět k dohodě o vystoupení.

<sup>2</sup> V souladu s čl. 50 odst. 3 Smlouvy o Evropské unii může také Evropská rada po dohodě se Spojeným královstvím jednomyslně rozhodnout, že Smlouvy přestávají být použitelné k pozdějšímu datu.

<sup>3</sup> Třetí zemí se rozumí země, která není členem EU.

<sup>4</sup> Je třeba zúčastněné subjekty upozornit, že útvary Komise zveřejnily oznámení o dalších aspektech souvisejících s vystoupením Spojeného království z EU a důsledcích pro leteckou a námořní dopravu, včetně bezpečnosti dopravy, přístupu a práv cestujících. Všechna oznámení jsou k dispozici zde: [https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness\\_en](https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_en).

## 1. OCHRANA LETECTVÍ PŘED PROTIPRÁVNÍMI ČINY

Nařízení (ES) č. 300/2008<sup>5</sup> stanoví společná pravidla a společné základní normy v oblasti ochrany letectví před protiprávními činy a postupy pro sledování provádění společných pravidel a norem.

Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/1998<sup>6</sup> stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti uvedeným v článku 4 a příloze nařízení (EU) č. 300/2008.

Od data vystoupení se pravidla a normy EU v oblasti ochrany letectví před protiprávními činy vztahující se na cestující, zavazadla a náklad přicházející z třetích zemí, zejména při transferech na navazující let, budou vztahovat na cestující, zavazadla a náklad přicházející ze Spojeného království. To bude mít od data vystoupení zejména tyto dopady:

- Prohlídka letadla: v souladu s bodem 3.1.1.3 přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1998 bude letadlo přilétající do kritické části ze Spojeného království podrobena bezpečnostní prohlídce letadla kdykoli poté, co cestující opustí prostor, který má být podroben bezpečnostní prohlídce, a/nebo po vyložení nákladového prostoru.

To by již neplatilo, kdyby Spojené království bylo v určitém okamžiku uvedeno na seznam v doplňku 3-B přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1998.

- Zapsaná zavazadla: v souladu s kapitolou 5 přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1998 bude zapsané zavazadlo přepravované v letadle přilétajícím ze Spojeného království při transferu na navazující let podléhat bezpečnostní detekční kontrole. To znamená, že před tím, než bude zapsané zavazadlo naloženo do letadla za účelem dalšího letu, musí projít opětovnou detekční kontrolou podle norem EU.

To by již neplatilo, kdyby Spojené království bylo v určitém okamžiku uvedeno na seznam v doplňku 5-A přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1998.

- Cestující a jejich kabinová zavazadla: v souladu s kapitolou 4 přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1998 se cestující letu ze Spojeného království budou muset při transferu na navazující let podrobit dalším bezpečnostním detekčním kontrolám.

To by již neplatilo, kdyby Spojené království bylo v určitém okamžiku uvedeno na seznam v doplňku 4-B přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1998.

---

<sup>5</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ze dne 11. března 2008 o společných pravidlech v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy (Úř. věst. L 97, 9.4.2008, s. 72).

<sup>6</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/1998 ze dne 5. listopadu 2015, kterým se stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti (Úř. věst. L 299, 14.11.2015, s. 1).

- Náklad a pošta – Schvalování schválených agentů a známých odesílatelů v EU: v souladu s body 6.3 a 6.4 přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1998 jsou subjekty usazené v EU, který členský stát EU schválil jako schválené agenty nebo známé odesílatele, uznávány ve všech členských státech EU.

Schválení vydaná příslušným orgánem Spojeného království pozbydou k datu vystoupení platnosti ve všech členských státech a již se nebudou uznávat. Schválení agentů a známých odesílatelů schválení příslušným orgánem Spojeného království již nebudou součástí bezpečného dodavatelského řetězce EU.

- Náklad a pošta a letištní a palubní zásoby – schválení osob ověřujících ochranu letectví EU před protiprávními činy: v souladu s kapitolou 11.6 přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1998 (bod 11.6.4.2) jsou fyzické a právnické osoby schválené členským státem EU jako osoby ověřující ochranu letectví EU před protiprávními činy uznávány ve všech členských státech EU.

Uznávání schválení osob ověřujících ochranu letectví EU před protiprávními činy příslušným orgánem Spojeného království ve všech členských státech EU pozbyde k datu vystoupení platnosti. Držitelé těchto schválení již nebudou zmocněni k ověřování ochrany letectví EU před protiprávními činy v souladu s prováděcím nařízením (EU) 2015/1998.

- Náklad a pošta – Označení leteckých dopravců: v souladu s bodem 6.8.1 přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1998 letečtí dopravci bez ohledu na to, zda jsou usazeni v EU, ve Spojeném království nebo v jiné třetí zemi, kteří přepravují letecký náklad a poštu z letiště nacházejícího se ve Spojeném království do EU, budou muset být označeni příslušným orgánem členského státu EU-27 jako „doprováci leteckého nákladu nebo pošty provádějící přepravu do Unie z letiště třetí země“ (ACC3) a zajistit provádění určitých bezpečnostních opatření. Označení za ACC3 vychází z postupu zvaného ověřování ochrany letectví EU před protiprávními činy sestávajícího z posouzení bezpečnostního programu provozovatele a ověření bezpečnostních operací na místě (letiště odletu nebo sklad).

To by již neplatilo, kdyby Spojené království bylo v určitém okamžiku uvedeno na seznam v doplňku 6-Fi nebo 6-Fii přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1998.

- Náklad a pošta – Označení subjektů a provozovatelů, kteří jsou součástí dodavatelského řetězce leteckého dopravce ACC3: v souladu s body 6.8.4 a 6.8.5 přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1998 subjekty a provozovatelé, kteří jsou součástí dodavatelského řetězce leteckého dopravce ACC3 uvedeného výše, budou muset být příslušným orgánem členského státu EU-27 označeni jako „známý odesílatel třetí země“ (KC3) nebo „schválený agent třetí země“ (RA3). Označení za RA3/KC3 vychází z postupu zvaného ověřování ochrany letectví EU před protiprávními činy sestávajícího z posouzení bezpečnostního programu provozovatele a ověření bezpečnostních operací na místě (letiště odletu nebo sklad).

To by již neplatilo, kdyby Spojené království bylo v určitém okamžiku uvedeno na seznam v doplňku 6-Fi nebo 6-Fii přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1998.

- Náklad a pošta – Uznávání označení ACC3/KC3/RA3: podle bodů 6.3.1.6, 6.4.1.6, 6.8.1.5 a 6.8.4.7 přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1998 je označení za ACC3/KC3/RA3 příslušným orgánem členského státu EU uznáváno ve všech členských státech EU.

Označení příslušným orgánem Spojeného království pozbydou k datu vystoupení platnosti ve všech členských státech a již se nebudou uznávat. V důsledku toho všichni dopravci a nákladní přepravci ve třetích zemích, kteří byli označeni orgánem Spojeného království, budou muset mít od data vystoupení status ACC3/KC3/RA3 přiznaný příslušným orgánem jednoho z členských států EU-27.

- Schválení dodavatelé: v souladu s bodem 8.1.3 přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1998 musí být schválení dodavatelé (někteří dodavatelé letištních dodávek, jakož i dodavatelé palubních zásob) schválení příslušným orgánem. Podle bodu 8.1.3.5 přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1998 je schválení schváleného dodavatele členským státem EU uznáváno ve všech členských státech EU.

Schválení vydaná příslušným orgánem Spojeného království pozbydou k datu vystoupení platnosti ve všech členských státech a již se nebudou uznávat. V důsledku toho budou dodavatelé schválení příslušným orgánem Spojeného království od data vystoupení muset mít schválení příslušného orgánu členského státu EU-27.

## 2. BEZPEČNOST NÁMOŘNÍ DOPRAVY

Nařízení (ES) č. 725/2004 o zvýšení bezpečnosti lodí a přístavních zařízení<sup>7</sup> a směrnice 2005/65/ES o zvýšení zabezpečení přístavů<sup>8</sup> stanoví pravidla EU týkající se bezpečnosti námořní dopravy.

- Článek 6 nařízení (ES) č. 725/2004 požaduje, aby orgán příslušný pro bezpečnost námořní dopravy členského státu požádal lodě, které oznámí svůj úmysl vplout do přístavu členského státu, o poskytnutí určitých bezpečnostních informací. Podle čl. 7 odst. 1 a 2 nařízení (ES) č. 725/2004 mohou členské státy v případě mezinárodní pravidelné přepravy, kterou mezi sebou provozují, vzájemně požádat pro tyto služby o výjimku z poskytování povinných bezpečnostních informací. Od data vystoupení již tato možnost uvedená v nařízení (ES) č. 725/2004 nebude pro Spojené království existovat. To znamená, že od data vystoupení všechny pravidelné linky spadající do oblasti působnosti článku 6 nařízení (ES) č. 725/2004, jako např. trajektové linky mezi Spojeným královstvím a členskými státy EU, budou podléhat povinnému poskytování bezpečnostních informací v něm stanovených.

<sup>7</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 725/2004 ze dne 31. března 2004 o zvýšení bezpečnosti lodí a přístavních zařízení (Úř. věst. L 129, 29.4.2004, s. 6).

<sup>8</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/65/ES ze dne 26. října 2005 o zvýšení zabezpečení přístavů (Úř. věst. L 310, 25.11.2005, s. 28).

- Podle čl. 16 odst. 2 směrnice 2005/65/ES musí mít pracovníci, kteří vykonávají bezpečnostní inspekce nebo zpracovávají utajené informace (včetně pracovníků uznaných bezpečnostních organizací, viz článek 11 směrnice 2005/65/ES), prověrku pro příslušný stupeň utajení od členského státu, jehož jsou státními příslušníky. To znamená, že pracovníci ze Spojeného království (tedy osoby, které ve Spojeném království absolvovaly bezpečnostní prověrku), již nemohou vykonávat bezpečnostní inspekce uvedené v této směrnici. Totéž platí pro inspekce podle článku 12 nařízení (ES) č. 725/2004 (pokud jde o soulad s Mezinárodním předpisem o bezpečnosti lodí a přístavních zařízení (předpis ISPS)).

Obecné informace týkající se pravidel v oblasti bezpečnosti dopravy v Unii naleznete na internetových stránkách Komise věnovaných ochraně letectví před protiprávními činy ([https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security_en)) a bezpečnosti námořní dopravy ([https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security_en)). Obsah těchto stránek bude v případě potřeby dále aktualizován.

Evropská komise  
Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu