



Брюксел, 23 октомври 2018 г.
Замества известието, публикувано на 5
юли 2018 г.

ИЗВЕСТИЕ ДО ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

ОТТЕГЛЯНЕТО НА ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО И ПРАВИЛА НА ЕС В ОБЛАСТТА НА СИГУРНОСТТА НА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО И СИГУРНОСТТА НА МОРЕПЛАВАНЕТО

На 29 март 2017 г. Обединеното кралство подаде уведомление за намерението си да се оттегли от Съюза в съответствие с член 50 от Договора за Европейския съюз. Това означава, че освен ако с ратифицирано споразумение за оттегляне¹ не бъде определена друга дата, цялото първично и вторично законодателство на Съюза ще престане да се прилага по отношение на Обединеното кралство, считано от 00.00 ч. централноевропейско време на 30 март 2019 г. („датата на оттегляне“)². Тогава Обединеното кралство ще стане „трета държава“³.

Подготовката за оттеглянето е въпрос, който засяга не само ЕС и националните органи, но и частноправните субекти.

С оглед на значителната несигурност, по-специално по отношение на съдържанието на евентуалното споразумение за оттегляне, на операторите на летища в ЕС, на операторите, предоставящи услуги в летища в ЕС, и на образуванията, предоставящи стоки и/или услуги във или посредством летища в ЕС (сигурност на въздухоплаването), както и на операторите на морски транспортни услуги (сигурност на мореплаването) се обръща внимание на правните последици, които трябва да се имат предвид, когато Обединеното кралство стане трета държава.

При спазване на всички преходни разпоредби, които могат да се съдържат в евентуално споразумение за оттегляне, считано от датата на оттегляне правилата на ЕС в областта на сигурността на въздухоплаването и сигурността на мореплаването повече няма да се прилагат за Обединеното кралство. По-специално това ще има следните последици⁴:

¹ Понастоящем с Обединеното кралство се водят преговори за сключване на споразумение за оттегляне.

² Освен това в съответствие с член 50, параграф 3 от Договора за Европейския съюз Европейският съвет в съгласие с Обединеното кралство може да реши с единодушие, че Договорите ще престанат да се прилагат на по-късна дата.

³ Трета държава е държава, която не е членка на ЕС.

⁴ На заинтересованите страни се обръща внимание, че службите на Комисията са публикували известия във връзка с други аспекти, свързани с оттеглянето на Обединеното кралство и

1. СИГУРНОСТ НА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО

Регламент (ЕО) № 300/2008⁵ определя общи правила и общи основни стандарти за сигурност на въздухоплаването и процедури за контрол на спазването им.

Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията⁶ определя подробни мерки за прилагане на общите основни стандарти за сигурност, посочени в член 4 и в приложението към Регламент (ЕО) № 300/2008.

Считано от датата на оттегляне, правилата и стандартите на ЕС за сигурност на въздухоплаването по отношение на пътници, багажи и товари, пристигащи от трети държави, особено при свързващи полети, ще се прилагат по отношение на пътници, багажи и товари, пристигащи от Обединеното кралство. По-специално това означава следното, считано от датата на оттегляне:

- Претърсване на въздухоплавателни средства: Съгласно глава 3.1.1.3 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията, когато въздухоплавателно средство навлиза в критична част при пристигане от Обединеното кралство, то трябва да бъде подложено на претърсване за сигурност по всяко време след слизането на пътниците и/или разтоварването на багажното отделение.

Това няма да се прилага, ако Обединеното кралство в даден момент бъде включено в притурка 3-Б към приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията.

- Регистриран багаж: Съгласно глава 5 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията регистрираният багаж на пристигащ полет от Обединеното кралство ще се подлага на проверка за сигурност преди да бъде прехвърлен на свързващ полет. Това означава, че преди да бъде натоварен на въздухоплавателно средство за следващия полет, регистрираният багаж трябва да бъде подложен на повторна проверка, отговаряща на стандарта на ЕС.

Това няма да се прилага, ако Обединеното кралство в даден момент бъде включено в притурка 5-А към приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията.

- Пътници и ръчен багаж: Съгласно глава 4 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията, пътниците на полет, излетял

последилите за въздушния транспорт и морския транспорт, включително във връзка с безопасността на транспорта, достъпа и правата на пътниците. Всички известия са на разположение на следния адрес: https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_en.

⁵ Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2008 г. относно общите правила в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване и за отмяна на Регламент (ЕО) № 2320/2002 (ОВ L 97, 9.4.2008 г., стр. 72).

⁶ Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията от 5 ноември 2015 г. за установяване на подробни мерки за прилагането на общите основни стандарти за сигурност във въздухоплаването (ОВ L 299, 14.11.2015 г., стр. 1).

от Обединеното кралство, ще трябва да бъдат подложени на нова процедура за проверка за сигурност, когато се прехвърлят на свързващ полет.

Това няма да се прилага, ако Обединеното кралство в даден момент бъде включено в притурка 4-Б към приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията.

- Товари и поща — одобрение на пълноправни контрольори и познати изпращачи в ЕС: Съгласно глави 6.3 и 6.4 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията, установени в ЕС субекти, които са одобрени като пълноправни контрольори или познати изпращачи от една държава — членка на ЕС, се признават във всички държави членки.

Признаването във всички държави членки на одобрения, издадени от компетентния орган на Обединеното кралство, ще станат невалидни от датата на оттегляне. Пълноправни контрольори или познати изпращачи, одобрени от компетентния орган на Обединеното кралство, ще престанат да са част от обезопасената верига за доставка в ЕС.

- Товари и поща и стоки, предназначени за летищата, продоволствия за полета – одобрения на валидаторите на ЕС по сигурността на въздухоплаването: В съответствие с глава 11.6 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията (точка 11.6.4.2), физически и юридически лица, одобрени за валидаторите на ЕС по сигурността на въздухоплаването от една държава — членка на ЕС, се признават във всички държави — членки на ЕС.

Признаването във всички държави — членки на ЕС, на одобрения на валидаторите на ЕС по сигурността на въздухоплаването от подходящия орган на Обединеното кралство ще престане от датата на оттеглянето. Притежателите на такива одобрения повече няма да разполагат с правомощия да валидират сигурността във въздухоплаването в ЕС в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията.

- Товари и поща — определяне на въздушни превозвачи: Съгласно глава 6.8.1 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията, всеки въздушен превозвач — независимо дали е установен в ЕС, в Обединеното кралство или в друга трета държава, — превозващ товари или поща от летище в Обединеното кралство към ЕС, се определя от компетентния орган на държава — членка на ЕС-27 като „въздушен превозвач на товари или поща, осъществяващ превоз от летище в трета държава до територията на Съюза“ (АССЗ), като този компетентен орган следва да осигури въвеждането на определени мерки за сигурност. Определянето като АССЗ се основава на процес, наречен валидиране на сигурността във въздухоплаването в ЕС. Този процес се състои от оценка на програмата за сигурност на въздушния превозвач и проверка на място на операциите, които са от значение за сигурността (в летището на излитане или склада).

Това няма да се прилага, ако Обединеното кралство в даден момент бъде включено в притурка 6-Ei или 6-Eii към приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията.

- Товари и поща — определяне на субекти и оператори, които са част от веригата за доставка на въздушен превозвач АССЗ: Съгласно глави 6.8.4 и 6.8.5 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията, субекти и оператори, които са част от веригата за доставка на въздушен превозвач АССЗ, се определят от компетентния орган на държава — членка на ЕС-27 като „познати изпращачи от трети държави“ (КСЗ) или „пълноправни контролори на трети държави“ (РАЗ). Определянето като РАЗ/КСЗ се основава на процес, наречен валидиране на сигурността във въздухоплаването в ЕС. Този процес се състои от оценка на програмата за сигурност на въздушния превозвач и проверка на място на операциите, които са от значение за сигурността (в летището на излитане или склада).

Това няма да се прилага, ако Обединеното кралство в даден момент бъде включено в притурка 6-Ei или 6-Eii към приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията.

- Товари и поща — признаване на определяне като АССЗ/КСЗ/РАЗ: Съгласно глави 6.3.1.6, 6.4.1.6, 6.8.1.5, и 6.8.4.7 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията, определяне като АССЗ/КСЗ/РАЗ от страна на компетентен орган на една държава — членка на ЕС, се признава във всички държави — членки на ЕС.

Признаването във всички държави членки на определяния, издадени от компетентния орган на Обединеното кралство, ще станат невалидни от датата на оттегляне. В резултат на това всички въздушни превозвачи и оператори на товари в трети държави, които са били определени от органа на Обединеното кралство, от датата на оттегляне ще трябва да притежават статут на АССЗ/КСЗ/РАЗ, предоставен от компетентния орган на държава — членка на ЕС-27.

- Пълноправни доставчици: Съгласно глава 8.1.3 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията, пълноправните доставчици (някои доставчици за летищата, както и доставчиците на стоки, предназначени за полета) се одобряват от компетентния орган. Съгласно глава 8.1.3.5 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията, одобряването на пълноправен доставчик от една държава — членка на ЕС, се признава във всички държави — членки на ЕС.

Признаването във всички държави членки на одобрения, издадени от компетентния орган на Обединеното кралство, ще станат невалидни от датата на оттегляне. В резултат на това пълноправните доставчици, които са били одобрени от компетентния орган на Обединеното кралство, от датата на оттегляне ще трябва да притежават одобрение от компетентен орган на държава — членка на ЕС-27.

2. СИГУРНОСТ НА МОРЕПЛАВАНЕТО

Регламент (ЕО) № 725/2004 относно подобряване на сигурността на корабите и на пристанищните съоръжения⁷ и Директива 2005/65/ЕО за повишаване на сигурността на пристанищата⁸ определят правилата на ЕС в областта на сигурността на мореплаването.

- Член 6 от Регламент (ЕО) № 725/2004 задължава компетентния орган по морската сигурност на държавата членка да изисква предоставянето на сведения в областта на сигурността от кораби, които обявяват намерението си да влязат в пристанище. Съгласно член 7, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕО) № 725/2004, държавите членки могат да искат една от друга да освобождават редовното международно обслужване, осъществявано между тях, от предоставянето на тези задължителни сведения в областта на сигурността. Считано от датата на оттегляне, тази възможност, така както е предвидена в Регламент (ЕО) № 725/2004, повече няма да съществува за Обединеното кралство. Това означава, че от датата на оттегляне всяко редовно обслужване, попадащо в обхвата на член 6 от Регламент (ЕО) № 725/2004, като фериботни линии между Обединеното кралство и държави — членки на ЕС, ще бъде обект на задължително предоставяне на сведенията за сигурност, посочени в регламента.
- Съгласно член 16, параграф 2 от Директива 2005/65/ЕС персоналет, който извършва проверките по сигурността или има достъп до поверителна информация (включително персоналет на признатите организации по сигурността, вж. член 11 от Директива 2005/65/ЕС), се подлага на проучване за достъп от държавата членка, на която е гражданин съответното лице. Това означава, че персонал от Обединеното кралство (който притежава разрешително за получаване на информация, свързана със сигурността, издадено от Обединеното кралство) повече няма да може да извършва посочените в тази директива проверки по сигурността. Същото се прилага за инспекции по силата на Регламент (ЕО) № 725/2004 (за спазване на Международния кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения), съгласно член 12 от него.

На уебсайтовете на Комисията за сигурността на въздухоплаването (https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security_en) и за сигурността на мореплаването (https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security_en) е предоставена обща информация за правилата за транспортната сигурност в Съюза. При необходимост тези страници ще бъдат актуализирани с допълнителна информация.

Европейска комисия
Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“

⁷ Регламент (ЕО) № 725/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 31 март 2004 г. относно подобряване на сигурността на корабите и на пристанищните съоръжения (ОВ L 129, 29.4.2004 г., стр. 6).

⁸ Директива 2005/65/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 октомври 2005 г. за повишаване на сигурността на пристанищата (ОВ L 310, 25.11.2005 г., стр. 28).