



V Bruseli 13. novembra 2018

## OZNÁMENIE ZAJINTERESOVANÝM STRANÁM

### VYSTÚPENIE SPOJENÉHO KRÁĽOVSTVA A PRAVIDLÁ EÚ, POKIAĽ IDE O EMISNÉ NORMY CO<sub>2</sub> PRE NOVÉ OSOBNÉ AUTOMOBILY A NOVÉ ĽAHKÉ ÚŽITKOVÉ VOZIDLÁ

Spojené kráľovstvo 29. marca 2017 predložilo oznámenie o svojom úmysle vystúpiť z Únie podľa článku 50 Zmluvy o Európskej únii. To znamená, že pokiaľ sa v ratifikovanej dohode o vystúpení<sup>1</sup> nestanoví iný dátum, na Spojené kráľovstvo sa od 30. marca 2019, 00:00 h (SEČ) (ďalej len „dátum vystúpenia“) prestanú vzťahovať všetky primárne a sekundárne právne predpisy Únie<sup>2</sup>. Spojené kráľovstvo sa vtedy stane „tretou krajinou“<sup>3</sup>.

Príprava na vystúpenie nie je len záležitosťou orgánov EÚ a vnútroštátnych orgánov, ale aj súkromných subjektov.

Vzhľadom na značnú neistotu, najmä pokiaľ ide o obsah prípadnej dohody o vystúpení, sa zainteresovaným subjektom pripomínajú právne následky, ktoré treba zohľadniť, keď sa Spojené kráľovstvo stane tretou krajinou.

S výhradou akýchkoľvek prechodných opatrení, ktoré môžu byť uvedené v prípadnej dohode o vystúpení, sa od dátumu vystúpenia už na Spojené kráľovstvo nebudú vzťahovať normy EÚ pre emisie CO<sub>2</sub> z nových osobných automobilov a nových ľahkých úžitkových vozidiel<sup>4</sup>. Bude to mať najmä tieto dôsledky:

#### 1. CIEĽOVÉ HODNOTY ŠPECIFICKÝCH EMISÍÍ

V článku 4 nariadenia (ES) č. 443/2009 a v článku 4 nariadenia (EÚ) č. 510/2011 sa výrobcom nových osobných automobilov a nových ľahkých úžitkových vozidiel ukladá povinnosť plniť ciele týkajúce sa špecifických emisií CO<sub>2</sub>, ktoré sa vypočítavajú každoročne s prihliadnutím na celouniové ciele znižovania emisií

<sup>1</sup> So Spojeným kráľovstvom prebiehajú rokovania s cieľom dosiahnuť dohodu o vystúpení.

<sup>2</sup> Navyše sa v súlade s článkom 50 ods. 3 Zmluvy o Európskej únii môže Európska rada po dohode so Spojeným kráľovstvom jednomyselne rozhodnúť, že zmluvy sa prestanú uplatňovať k neskoršiemu dátumu.

<sup>3</sup> Tretia krajina je krajina, ktorá nie je členom EÚ.

<sup>4</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 z 23. apríla 2009, ktorým sa stanovujú výkonové emisné normy nových osobných automobilov ako súčasť integrovaného prístupu Spoločenstva na zníženie emisií CO<sub>2</sub> z ľahkých úžitkových vozidiel (Ú. v. EÚ L 140, 5.6.2009, s. 1); nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011 z 11. mája 2011, ktorým sa stanovujú emisné normy pre nové ľahké úžitkové vozidlá ako súčasť integrovaného prístupu Únie na zníženie emisií CO<sub>2</sub> z ľahkých vozidiel (Ú. v. EÚ L 145, 31.5.2011, s. 1).

stanovené v článku 1 príslušného nariadenia (t. j. osobné automobily: 130 g CO<sub>2</sub>/km do roku 2015 a 95 g CO<sub>2</sub>/km do roku 2021; ľahké úžitkové vozidlá: 175 g CO<sub>2</sub>/km do roku 2017 a 147 g CO<sub>2</sub>/km do roku 2020. Je úlohou výrobcov zabezpečiť, aby priemerné emisie CO<sub>2</sub> z ich vozového parku vozidiel po prvýkrát prihlásených do evidencie neprekročili ročnú cieľovú hodnotu špecifických emisií, ktorá sa na nich vzťahuje.

Od dátumu vystúpenia sa nové osobné automobily a nové ľahké úžitkové vozidlá evidované v Spojenom kráľovstve nebudú počítať do výpočtu priemerných špecifických emisií CO<sub>2</sub> v EÚ.

## **2. KAŽDOROČNÉ ZASIELANIE ÚDAJOV O EMISIÁCH CO<sub>2</sub>**

Podľa článku 8 nariadenia (ES) č. 443/2009 a článku 8 nariadenia (EÚ) č. 510/2011 musia členské štáty zaznamenávať a každoročne do 28. februára Komisii zasielať určité údaje o nových osobných automobiloch a nových ľahkých úžitkových vozidlách prihlásených do evidencie v Únii za predchádzajúci kalendárny rok. Tieto údaje budú základom pre určenie priemerných špecifických emisií CO<sub>2</sub> a cieľovej hodnoty špecifických emisií pre každého výrobcu, pričom budú zároveň slúžiť na posúdenie toho, či výrobcovia plnia tieto ciele<sup>5</sup>.

Údaje o vozidlách, ktoré boli po prvýkrát prihlásené do evidencie v roku 2018, zaslané do 28. februára 2019 (pred dátumom vystúpenia), sa vezmú do úvahy pri určovaní priemerných špecifických emisií CO<sub>2</sub> v roku 2018 a cieľovej hodnoty špecifických emisií pre daný rok pre výrobcov nových osobných automobilov a nových ľahkých úžitkových vozidiel.

Od dátumu vystúpenia už Spojené kráľovstvo nebude musieť zaznamenávať a zasielať Komisii údaje o vozidlách prihlásených do evidencie v Spojenom kráľovstve, t. j. v roku 2020 už Spojené kráľovstvo nebude povinné zaslať údaje o vozidlách prihlásených do evidencie v kalendárnom roku 2019.

## **3. VÝNIMKY Z CIEĽOVEJ HODNOTY ŠPECIFICKÝCH EMISIÍ**

Podľa článku 11 nariadenia (ES) č. 443/2009 a článku 11 nariadenia (EÚ) č. 510/2011 môžu výrobcovia za určitých podmienok využívať výnimky zo svojich cieľových hodnôt špecifických emisií, ak sú zodpovední za menej ako 300 000 osobných automobilov a menej ako 22 000 nových ľahkých úžitkových vozidiel, ktoré boli za kalendárny rok prihlásené do evidencie v EÚ.

Pri posudzovaní toho, či je výrobca na takéto výnimky oprávnený, sa vozidlá prihlásené do evidencie v Spojenom kráľovstve od dátumu vystúpenia nezapočítavajú. Ak vystúpenie Spojeného kráľovstva ovplyvní oprávnenosť

---

<sup>5</sup> Aby sa zabezpečila konzistentnosť údajov, ktoré majú členské štáty zasielať, sa v nariadení Komisie (EÚ) č. 1014/2010 z 10. novembra 2010 o monitorovaní a oznamovaní údajov o registrácii nových osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 293, 11.11.2010, s. 15) a vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) č. 293/2012 z 3. apríla 2012 o monitorovaní a oznamovaní údajov o registrácii nových ľahkých úžitkových vozidiel podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011 (Ú. v. EÚ L 98, 4.4.2012, s. 1) stanovujú pravidlá zhromažďovania a oznamovania týchto údajov.

výrobca na uplatňovanie výnimky, dotknutý výrobca o tom musí bezodkladne informovať Komisiu.

#### **4. ZÁSTUPCOVIA PRE EÚ**

Podľa článku 3 ods. 1 písm. c) nariadenia (ES) č. 443/2009 a článku 3 ods. 1 písm. f) nariadenia (EÚ) č. 510/2011 v spojení s bodmi 27 a 28 článku 3 a článkom 5 ods. 3 smernice 2007/46/ES platí, že od dátumu vystúpenia:

- výrobca so sídlom v Spojenom kráľovstve musí mať v EÚ-27 zástupcu pre EÚ,
- výrobca so sídlom v tretej krajine, ktorého zástupca pre EÚ má v súčasnosti sídlo v Spojenom kráľovstve, musí mať zástupcu pre EÚ v EÚ-27.

Komisii by sa mali bezodkladne oznámiť kontaktné údaje zástupcu pre EÚ.

Európska komisia  
Generálne riaditeľstvo pre oblasť klímy