



Bruxelles, 13 noiembrie 2018

AVIZ CĂTRE PĂRȚILE INTERESATE

RETRAGEREA REGATULUI UNIT ȘI NORMELE UE PRIVIND STANDARDELE ÎN MATERIE DE CO₂ PENTRU AUTOTURISMELE NOI ȘI PENTRU VEHICULELE UTILITARE UȘOARE NOI

La 29 martie 2017, Regatul Unit a notificat intenția sa de a se retrage din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană. Prin urmare, cu excepția cazului în care se stabilește o altă dată printr-un acord de retragere ratificat¹, întreaga legislație primară și secundară a Uniunii va înceta să se aplice Regatului Unit începând cu data de 30 martie 2019, ora 00:00 (CET) (denumită în continuare „data retragerii”)². Regatul Unit va deveni în acel moment o „țară terță”³.

Pregătirea pentru retragere este o chestiune de interes nu doar pentru UE și pentru autoritățile naționale, ci și pentru entitățile din sectorul privat.

Având în vedere gradul considerabil de incertitudine, în special în ceea ce privește conținutul unui eventual acord de retragere, părților interesate li se amintesc consecințele juridice care vor trebui luate în considerare când Regatul Unit va deveni o țară terță.

Sub rezerva dispozițiilor tranzitorii care ar putea fi prevăzute într-un eventual acord de retragere, de la data retragerii, standardele UE în materie de CO₂ pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi⁴ nu se vor mai aplica Regatului Unit. Acest lucru are în special următoarele consecințe:

1. OBIECTIVE PRIVIND EMISIILE SPECIFICE

Articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011 prevăd obligația producătorilor de autoturisme noi și de vehicule utilitare ușoare noi să îndeplinească obiective privind emisiile specifice de CO₂, care

¹ Sunt în curs de desfășurare negocieri cu Regatul Unit în vederea ajungerii la un acord de retragere.

² În plus, în conformitate cu articolul 50 alineatul (3) din Tratatul privind Uniunea Europeană, Consiliul European, de comun acord cu Regatul Unit, poate decide în unanimitate că tratatele încetează să se aplice de la o dată ulterioară.

³ O țară terță este o țară care nu este membră a UE.

⁴ Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi, ca parte a abordării integrate a Comunității de a reduce emisiile de CO₂ generate de vehiculele ușoare (JO L 140, 5.6.2009, p. 1); Regulamentul (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2011 de stabilire a unor standarde de performanță pentru vehiculele utilitare ușoare noi, ca parte a abordării integrate a Uniunii de reducere a emisiilor de CO₂ generate de vehiculele ușoare (JO L 145, 31.5.2011, p. 1).

sunt calculate anual ținând seama de obiectivele de reducere de la nivelul UE stabilite la articolul 1 din regulamentul menționat (și anume, pentru autoturisme: 130g CO₂/km până în 2015 și 95g CO₂/km până în 2021; pentru vehicule utilitare ușoare: 175 g CO₂/km până în 2017 și 147g CO₂/km până în 2020). Producătorii trebuie să se asigure că emisiile medii de CO₂ ale parcului lor de vehicule nou înmatriculate nu depășesc obiectivul lor anual privind emisiile specifice.

Începând cu data retragerii, autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi înmatriculate în Regatul Unit nu vor mai fi luate în considerare la calcularea mediei emisiilor specifice de CO₂ din UE.

2. TRANSMITEREA ANUALĂ A DATELOR PRIVIND EMISIILE DE CO₂

În conformitate cu articolul 8 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și cu articolul 8 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, până la data de 28 februarie a fiecărui an, statele membre trebuie să înregistreze și să transmită Comisiei anumite date privind autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi înmatriculate în Uniune în anul calendaristic precedent. Aceste date vor constitui baza pentru determinarea mediei emisiilor specifice de CO₂ și a obiectivului privind emisiile specifice pentru fiecare producător și vor fi utilizate, de asemenea, pentru a evalua dacă producătorii respectă obiectivele respective⁵.

Pentru determinarea mediei emisiilor specifice de CO₂ pentru 2018 și a obiectivului privind emisiile specifice pentru anul respectiv pentru producătorii de autoturisme noi și de vehicule utilitare ușoare noi vor fi luate în considerare datele pentru noile înmatriculări din 2018 transmise până la 28 februarie 2019 înainte de data retragerii.

Începând cu data retragerii, Regatul Unit nu mai este obligat să înregistreze și să transmită Comisiei date privind înregistrările în Regatul Unit, adică în 2020 Regatul Unit nu va mai fi obligat să transmită datele privind înregistrările din anul calendaristic 2019.

3. DEROGĂRI DE LA OBIECTIVUL PRIVIND EMISIILE SPECIFICE

În conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și cu articolul 11 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, producătorii pot beneficia, în anumite condiții, de derogări de la obiectivele lor privind emisiile specifice, în cazul în care sunt responsabili de mai puțin de 300 000 de înmatriculări noi de autoturisme și de mai puțin de 22 000 de înmatriculări noi de vehicule utilitare ușoare în UE într-un an calendaristic.

⁵ Pentru a asigura consecvența datelor care urmează a fi transmise de statele membre, Regulamentul (UE) nr. 1014/2010 al Comisiei din 10 noiembrie 2010 privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la înmatricularea autoturismelor noi în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 293, 11.11.2010, p. 15) și Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 293/2012 al Comisiei din 3 aprilie 2012 privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la înmatricularea vehiculelor utilitare ușoare noi în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 98, 4.4.2012, p. 1) stabilesc norme privind colectarea și raportarea datelor respective.

Înregistrările efectuate în Regatul Unit începând cu data retragerii nu vor fi luate în considerare atunci când se va evalua dacă un producător este eligibil pentru astfel de derogări. În cazul în care retragerea Regatului Unit afectează eligibilitatea unui producător pentru o derogare, respectivul producător trebuie să notifice imediat acest lucru Comisiei.

4. REPREZENTANȚII DIN UE

În temeiul articolului 3 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și al articolului 3 alineatul (1) litera (f) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, coroborate cu articolul 3 punctele 27 și 28 și cu articolul 5 alineatul (3) din Directiva 2007/46/CE, de la data retragerii,

- un producător cu sediul în Regatul Unit trebuie să aibă un reprezentant UE stabilit în UE-27;
- un producător stabilit într-o țară terță al cărui reprezentant este în prezent stabilit în Regatul Unit trebuie să aibă un reprezentant UE stabilit în UE-27.

Comisia trebuie să fie informată fără întârziere cu privire la datele de contact ale reprezentantului din UE.

Comisia Europeană
Direcția Generală Politici Climatice