



Brussel, 13 november 2018

KENNISGEVING AAN BELANGHEBBENDEN

TERUGTREKKING VAN HET VERENIGD KONINKRIJK EN EU-REGELS VOOR CO₂- NORMEN VOOR NIEUWE PERSONENAUTO'S EN NIEUWE LICHTE BEDRIJFSVOERTUIGEN

Op 29 maart 2017 heeft het Verenigd Koninkrijk kennisgegeven van zijn voornemen om zich uit de Unie terug te trekken krachtens artikel 50 van het Verdrag betreffende de Europese Unie. Dat betekent dat vanaf 30 maart 2019 om 00.00 uur (Midden-Europese tijd) (hierna "de terugtrekkingsdatum" genoemd) het gehele primaire en secundaire Unierecht niet langer van toepassing is op het Verenigd Koninkrijk, tenzij in een geratificeerd terugtrekkingsakkoord¹ een andere datum wordt vastgesteld.² Het Verenigd Koninkrijk wordt dan een "derde land".³

De voorbereiding op de terugtrekking is niet alleen een zaak van de EU en de nationale overheden, maar ook van bedrijven en burgers.

Gezien de grote onzekerheid, met name over de inhoud van een eventueel terugtrekkingsakkoord, wil de Commissie belanghebbenden wijzen op de juridische gevolgen waarmee zij rekening moeten houden wanneer het Verenigd Koninkrijk een derde land wordt.

Behoudens mogelijke overgangsregelingen in een eventueel terugtrekkingsakkoord, gelden vanaf de terugtrekkingsdatum de CO₂-normen van de EU voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen⁴ niet langer voor het Verenigd Koninkrijk. Dit heeft met name de onderstaande gevolgen:

¹ Momenteel wordt met het Verenigd Koninkrijk onderhandeld over een terugtrekkingsakkoord.

² De Europese Raad kan volgens artikel 50, lid 3, van het Verdrag betreffende de Europese Unie en met instemming van het Verenigd Koninkrijk ook unaniem besluiten dat de Verdragen op een latere datum niet meer van toepassing zijn.

³ Een derde land is een land dat geen lid is van de EU.

⁴ Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO₂-emissies van lichte voertuigen te beperken (PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1); Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2011 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in het kader van de geïntegreerde benadering van de Unie om de CO₂-emissies van lichte voertuigen te beperken (PB L 145 van 31.5.2011, blz. 1).

1. SPECIFIEKE EMISSIEDOELSTELLINGEN

Artikel 4 van Verordening (EG) nr. 443/2009 en artikel 4 van Verordening (EU) nr. 510/2011 voorzien in een verplichting voor fabrikanten van nieuwe personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen om specifieke CO₂-doelstellingen te bereiken die elk jaar worden berekend, rekening houdend met de EU-brede reductiedoelstellingen die zijn bepaald in artikel 1 van de respectieve verordening (voor personenauto's: 130 g CO₂/km tegen 2015 en 95 g CO₂/km tegen 2021; voor lichte bedrijfsvoertuigen: 175 g CO₂/km tegen 2017 en 147 g CO₂/km tegen 2020). Het is aan de fabrikanten om ervoor te zorgen dat de gemiddelde CO₂-uitstoot van hun vloot nieuwe voertuigen de jaarlijkse specifieke emissiedoelstellingen niet overschrijdt.

Vanaf de terugtrekkingsdatum zullen nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die in het Verenigd Koninkrijk zijn ingeschreven niet langer meetellen bij de berekening van de gemiddelde specifieke CO₂-emissies in de EU.

2. JAARLIJKSE DOORGIFTE VAN CO₂-EMISSIEGEGEVENS

Overeenkomstig artikel 8 van Verordening (EG) nr. 443/2009 en artikel 8 van Verordening (EU) nr. 510/2011 moeten de lidstaten jaarlijks uiterlijk op 28 februari bepaalde gegevens over nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die in het voorafgaande kalenderjaar in de Unie werden ingeschreven, registreren en doorgeven aan de Commissie. Die gegevens vormen de basis voor de vaststelling van de gemiddelde specifieke CO₂-emissies en de specifieke emissiedoelstelling voor elke fabrikant, en dienen tevens om te beoordelen of fabrikanten die doelstellingen in acht nemen⁵.

Gegevens over nieuwe inschrijvingen in 2018 die uiterlijk op 28 februari 2019, vóór de terugtrekkingsdatum, worden doorgegeven, worden meegeteld voor de vaststelling van de gemiddelde specifieke CO₂-emissies en de specifieke emissiedoelstelling voor dat jaar voor fabrikanten van nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen.

Vanaf de terugtrekkingsdatum is het Verenigd Koninkrijk niet langer verplicht om gegevens over inschrijvingen in het Verenigd Koninkrijk te registreren en aan de Commissie door te geven. Dit betekent dat in 2020 het Verenigd Koninkrijk niet langer verplicht is om de gegevens met betrekking tot inschrijvingen in het kalenderjaar 2019 door te geven.

⁵ Teneinde de consistentie van de gegevens die de lidstaten moeten doorsturen te waarborgen, zijn regels inzake de verzameling en verslaglegging van die gegevens vastgesteld bij Verordening (EU) nr. 1014/2010 van de Commissie van 10 november 2010 inzake de monitoring en rapportering van registratiegegevens van nieuwe personenauto's overeenkomstig Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 293 van 11.11.2010, blz. 15) en Uitvoeringsverordening (EU) nr. 293/2012 van de Commissie van 3 april 2012 inzake de monitoring en rapportering van registratiegegevens van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen overeenkomstig Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 98 van 4.4.2012, blz. 1).

3. AFWIJKINGEN VAN DE SPECIFIEKE EMISSIEDOELSTELLING

Overeenkomstig artikel 11 van Verordening (EG) nr. 443/2009 en artikel 11 van Verordening (EU) nr. 510/2011 kunnen fabrikanten onder bepaalde voorwaarden in aanmerking komen voor afwijkingen van hun specifieke emissiedoelstellingen indien zij verantwoordelijk zijn voor minder dan 300 000 nieuwe inschrijvingen van personenauto's en minder dan 22 000 nieuwe inschrijvingen van lichte bedrijfsvoertuigen in de EU per kalenderjaar.

Inschrijvingen in het Verenigd Koninkrijk op of na de terugtrekkingsdatum tellen niet mee bij de beoordeling of een fabrikant al dan niet in aanmerking komt voor dergelijke afwijkingen. Indien de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk voor een fabrikant van invloed is op het in aanmerking komen voor een afwijking, moet die fabrikant de Commissie daarvan onmiddellijk in kennis stellen.

4. EU-VERTEGENWOORDIGERS

Overeenkomstig artikel 3, lid 1, onder c), van Verordening (EG) nr. 443/2009 en artikel 3, lid 1, onder f), van Verordening (EU) nr. 510/2011, gelezen in samenhang met artikel 3, punten 27 en 28, en artikel 5, lid 3, van Richtlijn 2007/46/EG moet:

- een in het Verenigd Koninkrijk gevestigde fabrikant vanaf de terugtrekkingsdatum een in de EU-27 gevestigde EU-vertegenwoordiger hebben;
- een in een derde land gevestigde fabrikant waarvan de EU-vertegenwoordiger momenteel in het Verenigd Koninkrijk is gevestigd vanaf de terugtrekkingsdatum voor de EU een in de EU-27 gevestigde EU-vertegenwoordiger hebben.

De Commissie moet onmiddellijk in kennis worden gesteld van de contactgegevens van de EU-vertegenwoordiger.

Europese Commissie
Directoraat-generaal Klimaat