



Briuselis, 2018 m. lapkričio 13 d.

## PRANEŠIMAS SUINTERESUOTOSIOMS ŠALIMS

### **JUNGTINĖS KARALYSTĖS IŠSTOJIMAS IR ES TAISYKLĖS, SUSIJUSIOS SU NAUJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ IR NAUJŲ LENGVŲJŲ KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IŠMETAMO CO<sub>2</sub> KIEKIO NORMOMIS**

2017 m. kovo 29 d. Jungtinė Karalystė pranešė apie savo ketinimą išstoti iš Sąjungos pagal Europos Sąjungos sutarties 50 straipsnį. Tai reiškia, kad jei ratifikuotame susitarime dėl išstojimo<sup>1</sup> nebus nustatyta kita data, nuo 2019 m. kovo 30 d. 00.00 val. Vidurio Europos laiku (išstojimo diena) Jungtinei Karalystei nebebus taikoma Sąjungos pirminė ir antrinė teisė<sup>2</sup>. Tuomet Jungtinė Karalystė taps trečiaja šalimi<sup>3</sup>.

Pasirengti išstojimui turi ne tik ES ir nacionalinės institucijos, bet ir privatūs subjektai.

Atsižvelgiant į didelį netikrumą, visų pirma susijusių su galimo susitarimo dėl išstojimo turiniu, suinteresuotosioms šalims primenamos teisinės pasekmės, į kurias reikės atsižvelgti Jungtinei Karalystei tapus trečiaja šalimi.

Atsižvelgiant į visas pereinamojo laikotarpio priemones, kurios gali būti įtrauktos į galimą susitarimą dėl išstojimo, nuo išstojimo dienos Jungtinei Karalystei nebebus taikomos naujų keleivinių automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio normos<sup>4</sup>. Pagrindinės to pasekmės:

#### **1. SAVITOJI TERŠALŲ IŠMETIMO NORMA**

Reglamento (EB) Nr. 443/2009 4 straipsnyje ir Reglamento (ES) Nr. 510/2011 4 straipsnyje nustatyta prievolė naujų keleivinių automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojams laikytis savitųjų CO<sub>2</sub> normų, kurios apskaičiuojamos kasmet, atsižvelgiant į atitinkamų reglamentų 1 straipsnyje

<sup>1</sup> Šiuo metu vyksta derybos su Jungtine Karalyste dėl susitarimo dėl išstojimo sudarymo.

<sup>2</sup> Be to, pagal Europos Sąjungos sutarties 50 straipsnio 3 dalį Europos Vadovų Taryba, susitarusi su Jungtine Karalyste, gali vieningai nuspręsti, kad Sutartys nustos galioti vėliau.

<sup>3</sup> Trečioji šalis –šalis, kuri nėra ES narė.

<sup>4</sup> 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 443/2009, nustatantis naujų keleivinių automobilių išmetamų teršalų normas pagal Bendrijos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį (OL L 140, 2009 6 5, p. 1); 2011 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 510/2011, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamų teršalų normos pagal Sąjungos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį (OL L 145, 2011 5 31, p. 1).

nustatytus išmetamo kiekio mažinimo tikslus visoje ES (t. y. keleiviniams automobiliams – 130 g CO<sub>2</sub>/km iki 2015 m. ir 95 g CO<sub>2</sub>/km iki 2021 m., o lengvosioms komercinėms transporto priemonėms – 175g CO<sub>2</sub>/km iki 2017 m. ir 147 g CO<sub>2</sub>/km iki 2020 m.). Gamintojai turi užtikrinti, kad jų naujų registruotų transporto priemonių parko vidutinis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis neviršytų jiems nustatytos metinės savitosios teršalų išmetimo normos.

Jungtinėje Karalystėje įregistruoti nauji keleiviniai automobiliai ir naujos lengvosios komercinės transporto priemonės nuo išstojimo dienos nebebus įtraukiami apskaičiuojant vidutinį savitąjį išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį ES.

## **2. METINIS IŠMETAMO CO<sub>2</sub> KIEKIO DUOMENŲ PERDAVIMAS**

Pagal Reglamento (EB) Nr. 443/2009 8 straipsnį ir Reglamento (ES) Nr. 510/2011 8 straipsnį valstybės narės iki kiekvienų metų vasario 28 d. privalo registruoti ir Komisijai perduoti tam tikrus duomenis apie praėjusiais kalendoriniais metais Sąjungoje įregistruotus naujus keleivinius automobilius ir naujas lengvasias komercines transporto priemones. Remiantis šiais duomenimis bus nustatomas vidutinis savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis ir savitoji teršalų išmetimo norma kiekvienam gamintojui; be to, šie duomenys padės įvertinti, ar gamintojai laikosi tų normų<sup>5</sup>.

Nustatant 2018 m. vidutinį savitąjį išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį ir tų metų savitąją teršalų išmetimo normą naujų keleivinių automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojams, bus atsižvelgiama į 2018 m. įregistruotų naujų transporto priemonių duomenis, perduotus iki 2019 m. vasario 28 d. (iki išstojimo dienos).

Nuo išstojimo dienos Jungtinė Karalystė nebeturi registruoti ir perduoti Komisijai duomenų apie Jungtinėje Karalystėje įregistruotas naujas transporto priemones, t. y. 2020 m. Jungtinė Karalystė nebeprivalo perduoti duomenų apie 2019 m. kalendoriniais metais įregistruotas naujas transporto priemones.

## **3. NUO SAVITOSIOS TERŠALŲ IŠMETIMO NORMOS NUKRYPTI LEIDŽIANČIOS NUOSTATOS**

Pagal Reglamento (EB) Nr. 443/2009 11 straipsnį ir Reglamento (ES) Nr. 510/2011 11 straipsnį gamintojams tam tikromis sąlygomis gali būti taikomos nuo savitosios teršalų išmetimo normos nukrypti leidžiančios nuostatos, jei jų pagamintų naujų keleivinių automobilių per kalendorinius metus ES įregistruojama mažiau nei 300 000, o naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių – mažiau nei 22 000.

---

<sup>5</sup> Siekiant užtikrinti duomenų, kuriuos turi perduoti valstybės narės, nuoseklumą, tų duomenų rinkimo ir pateikimo taisyklės nustatytos 2010 m. lapkričio 10 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 1014/2010 dėl naujų keleivinių automobilių registracijos stebėsenos ir duomenų teikimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009 (OL L 293, 2010 11 11, p. 15) ir 2012 m. balandžio 3 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 293/2012 dėl naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių registracijos stebėsenos ir duomenų teikimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 510/2011 (OL L 98, 2012 4 4, p. 1).

Vertinant, ar gamintojas atitinka tokių nukrypti leidžiančių nuostatų taikymo reikalavimus, nuo išstojimo dienos nebebus atsižvelgiama į Jungtinėje Karalystėje įregistruotas transporto priemones. Jei Jungtinės Karalystės išstojimas turi įtakos gamintojo atitikčiai nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo sąlygoms, tas gamintojas privalo nedelsdamas apie tai pranešti Komisijai.

#### **4. ES ATSTOVAI**

Pagal Reglamento (EB) Nr. 443/2009 3 straipsnio 1 dalies c punktą ir Reglamento (ES) Nr. 510/2011 3 straipsnio 1 dalies f punktą, taikomus kartu su Direktyvos 2007/46/EB 3 straipsnio 27 bei 28 punktais ir 5 straipsnio 3 dalimi, nuo išstojimo dienos:

- Jungtinėje Karalystėje įsisteigęs gamintojas turi turėti ES atstovą vienoje iš ES 27 valstybių narių;
- trečiojoje šalyje įsisteigęs gamintojas, kurio ES atstovas šiuo metu yra Jungtinėje Karalystėje, turi turėti ES atstovą vienoje iš ES 27 valstybių narių.

Komisijai turėtų būti nedelsiant pranešami ES atstovo kontaktiniai duomenys.

Europos Komisija  
Klimato politikos generalinis direktoratas