



Bruxelles, 13. studenoga 2018.

OBAVIJEST SUDIONICIMA

POVLAČENJE UJEDINJENE KRALJEVINE I PRAVILA EU-A O STANDARDIMA ZA EMISIJE CO₂ ZA NOVE OSOBNE AUTOMOBILE I NOVA LAKA GOSPODARSKA VOZILA

Ujedinjena Kraljevina dostavila je 29. ožujka 2017. obavijest o namjeri povlačenja iz Unije na temelju članka 50. Ugovora o Europskoj uniji. To znači da će se, osim u slučaju da se ratificiranim sporazumom o povlačenju¹ utvrdi drugi datum, cjelokupno primarno i sekundarno pravo Unije prestati primjenjivati na Ujedinjenu Kraljevinu od 30. ožujka 2019. u 00:00 prema srednjoeuropskom vremenu („datum povlačenja”).² Ujedinjena Kraljevina će tada postati „treća zemlja”.³

Priprema za povlačenje nije samo pitanje EU-a i nacionalnih tijela nego i privatnih subjekata.

S obzirom na izraženu neizvjesnost, a posebno kad je riječ o sadržaju mogućeg sporazuma o povlačenju, nužno je sudionicima ukazati na pravne posljedice koje treba uzeti u obzir nakon što Ujedinjena Kraljevina postane treća zemlja.

Podložno prijelaznom aranžmanu koji može biti uključen u mogući sporazum o povlačenju, pravila EU-a o standardima za emisije CO₂ za nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila⁴ od datuma povlačenja više se ne primjenjuju na Ujedinjenu Kraljevinu. Najvažnije su posljedice toga sljedeće:

1. CILJNE VRIJEDNOSTI SPECIFIČNIH EMISIJA

Člankom 4. Uredbe (EZ) br. 443/2009 i člankom 4. Uredbe (EU) br. 510/2011 za proizvođače novih osobnih automobila i novih lakih gospodarskih vozila predviđa se obveza ostvarivanja ciljnih vrijednosti specifičnih emisija CO₂ koje se izračunavaju jednom godišnje uzimanjem u obzir ciljeva smanjenja na razini cijelog

¹ U tijeku su pregovori s Ujedinjenom Kraljevinom radi postizanja sporazuma o povlačenju.

² Nadalje, u skladu s člankom 50. stavkom 3. Ugovora o Europskoj uniji Europsko vijeće u dogovoru s Ujedinjenom Kraljevinom može jednoglasno odlučiti da se Ugovori prestaju primjenjivati od kasnijeg datuma.

³ Treća zemlja je zemlja koja nije država članica EU-a.

⁴ Uredba (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile u okviru integriranog pristupa Zajednice smanjenju emisija CO₂ iz lakih vozila, SL L 140, 5.6.2009., str. 1. Uredba (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2011. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nova laka gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija CO₂ iz osobnih i lakih gospodarskih vozila (SL L 145, 31.5.2011., str. 1.).

EU-a utvrđenih u članku 1. odgovarajuće uredbe (tj. za osobne automobile: 130 g CO₂/km do 2015. i 95 g CO₂/km do 2021.; za laka gospodarska vozila: 175 g CO₂/km do 2017. i 147 g CO₂/km do 2020.). Proizvođači su dužni osigurati da prosječne emisije CO₂ njihovih novoregistriranih vozila ne prelaze njihove godišnje ciljne vrijednosti specifičnih emisija.

Od datuma povlačenja novi osobni automobili i nova laka gospodarska vozila registrirana u Ujedinjenoj Kraljevini više neće biti uključena u izračun prosječnih specifičnih emisija CO₂ u EU-u.

2. GODIŠNJE DOSTAVLJANJE PODATAKA O EMISIJAMA CO₂

U skladu s člankom 8. Uredbe (EZ) br. 443/2009 i člankom 8. Uredbe (EU) br. 510/2011, države članice do 28. veljače svake godine moraju zabilježiti i Komisiji dostaviti određene podatke o novim osobnim automobilima i novim lakim gospodarskim vozilima registriranim u Uniji u prethodnoj kalendarskoj godini. Ti podaci bit će temelj za utvrđivanje prosječnih specifičnih emisija CO₂ i ciljnih vrijednosti specifičnih emisija za svakog proizvođača te će služiti i da se ocijeni pridržavaju li se proizvođači tih ciljnih vrijednosti⁵.

Podaci o novim registracijama u 2018. dostavljeni do 28. veljače 2019. prije datuma povlačenja uzet će se u obzir pri utvrđivanju prosječnih specifičnih emisija CO₂ u 2018. i ciljnih vrijednosti specifičnih emisija za tu godinu za proizvođače novih osobnih automobila i novih lakih gospodarskih vozila.

Ujedinjena Kraljevina od datuma povlačenja više nije obvezna bilježiti i Komisiji dostavljati podatke o registracijama u Ujedinjenoj Kraljevini, tj. u 2020. Ujedinjena Kraljevina više neće biti obvezna dostavljati podatke o registracijama u kalendarskoj godini 2019.

3. IZUZEĆA OD CILJNIH VRIJEDNOSTI SPECIFIČNIH EMISIJA

U skladu s člankom 11. Uredbe (EZ) br. 443/2009 i člankom 11. Uredbe (EU) br. 510/2011, pod određenim uvjetima proizvođači mogu imati pravo na izuzeća od svojih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija ako su odgovorni za manje od 300 000 novih registracija osobnih automobila i manje od 22 000 novih registracija lakih gospodarskih vozila u EU-u po kalendarskoj godini.

Od datuma povlačenja registracije u Ujedinjenoj Kraljevini neće se uzimati u obzir prilikom ocjenjivanja ispunjava li proizvođač uvjete za takva izuzeća. Ako povlačenje Ujedinjene Kraljevine utječe na proizvođačevo ispunjavanje uvjeta za izuzeće, taj proizvođač mora odmah obavijestiti Komisiju.

⁵ Kako bi podaci koje trebaju dostaviti države članice bili dosljedni, pravila o prikupljanju i prijavi tih podataka utvrđena su u Uredbi Komisije (EU) br. 1014/2010 od 10. studenoga 2010. o praćenju i dostavi podataka o registraciji novih osobnih automobila u skladu s Uredbom (EZ) br. 443/2009 Europskoga parlamenta i Vijeća (SL L 293, 11.11.2010., str. 15.) i Provedbenoj uredbi Komisije (EU) br. 293/2012 od 3. travnja 2012. o praćenju i prijavi podataka o registraciji novih lakih gospodarskih vozila prema Uredbi (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 98, 4.4.2012., str. 1.).

4. PREDSTAVNICI U EU-U

U skladu s člankom 3. stavkom 1. točkom (c) Uredbe (EZ) br. 443/2009 i člankom 3. stavkom 1. točkom (f) Uredbe (EU) br. 510/2011 tumačenih u vezi s člankom 3. stavcima 27. i 28. te člankom 5. stavkom 3. Direktive 2007/46/EZ, od datuma povlačenja

- proizvođač sa sjedištem u Ujedinjenoj Kraljevini mora imati predstavnika u EU-u u EU-27;
- proizvođač sa sjedištem u trećoj zemlji čiji predstavnik u EU-u trenutno ima sjedište u Ujedinjenoj Kraljevini mora imati predstavnika u EU-u u EU-27.

Komisiju bi trebalo odmah obavijestiti o podacima za kontakt predstavnika u EU-u.

Europska komisija
Glavna uprava za klimatsku politiku