



Bryssel 13. marraskuuta 2018

TIEDONANTO

YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN ERO UNIONISTA JA UUSIEN HENKILÖAUTOJEN JA UUSIEN KEVYIDEN KULJETUSAJONEUVOJEN HIILIDIOKSIDIPÄÄSTÖNORMEJA KOSKEVAT EU:N SÄÄNNÖT

Yhdistynyt kuningaskunta ilmoitti 29. maaliskuuta 2017 aikomuksestaan erota unionista Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 50 artiklan mukaisesti. Tämä tarkoittaa sitä, että jollei ratifioidussa erosopimuksessa¹ määrätä eri päivämäärästä, unionin primaarioikeuden ja johdetun oikeuden soveltaminen Yhdistyneeseen kuningaskuntaan lakkaa 30. maaliskuuta 2019 klo 00.00 (Keski-Euroopan aikaa), jäljempänä 'eroamispäivä'.² Tämän seurauksena Yhdistyneestä kuningaskunnasta tulee 'kolmas maa'.³

Erovalmistelut eivät kosketa ainoastaan EU:ta ja kansallisen tason viranomaisia vaan myös yksityisiä tahoja.

Koska tilanteeseen liittyy huomattavia epävarmuustekijöitä erityisesti mahdollisen erosopimuksen sisällön osalta, asianomaisia muistutetaan oikeudellisista seurauksista, jotka on otettava huomioon, kun Yhdistyneestä kuningaskunnasta tulee kolmas maa.

Jollei mahdolliseen erosopimukseen sisälly siirtymäjärjestelyjä, uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen hiilidioksidipäästöjä koskevia EU-normeja⁴ ei eroamispäivästä alkaen enää sovelleta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan. Tällä on erityisesti seuraavat vaikutukset:

¹ Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa käydään parhaillaan neuvotteluja erosopimuksesta.

² Lisäksi Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 50 artiklan 3 kohdan mukaisesti Eurooppa-neuvosto voi yhteisymmärryksessä Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa päättää yksimielisesti, että perussopimusten soveltaminen lakkaa jonakin myöhempänä päivänä.

³ Kolmas maa on maa, joka ei ole EU:n jäsenvaltio.

⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 443/2009, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2009, päästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille osana yhteisön kokonaisvaltaista lähestymistapaa kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi (EUVL L 140, 5.6.2009, s. 1); Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 510/2011, annettu 11 päivänä toukokuuta 2011, päästönormien asettamisesta uusille kevyille kuljetusajoneuvoille osana unionin kokonaisvaltaista lähestymistapaa kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi (EUVL L 145, 31.5.2011, s. 1).

1. PÄÄSTÖTAVOITTEET

Asetuksen (EY) N:o 443/2009 4 artiklassa ja asetuksen (EU) N:o 510/2011 4 artiklassa säädetään uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen valmistajien veloitteesta täyttää tietyt hiilidioksidipäästötavoitteet, jotka lasketaan vuosittain ottaen huomioon mainittujen asetusten 1 artiklassa vahvistetut EU:n laajuiset päästövähennystavoitteet (henkilöautot: 130 g CO₂/km vuoteen 2015 mennessä ja 95 g CO₂/km vuoteen 2021 mennessä; kevyet kuljetusajoneuvot: 175 g CO₂/km vuoteen 2017 mennessä ja 147 g CO₂/km vuoteen 2020 mennessä). Valmistajien on varmistettava, etteivät niiden ensirekisteröityjen ajoneuvojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt ylitä niiden vuotuista päästötavoitetta.

Yhdistyneessä kuningaskunnassa rekisteröityjä uusia henkilöautoja ja uusia kevyitä kuljetusajoneuvoja ei eroamispäivästä alkaen enää oteta huomioon laskettaessa EU:n keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä.

2. VUOSITTAIN TOIMITETTAVAT HIILIDIOKSIDIPÄÄSTÖTIEDOT

Asetuksen (EY) N:o 443/2009 8 artiklan ja asetuksen (EU) N:o 510/2011 8 artiklan mukaan jäsenvaltioiden on kunakin vuonna viimeistään 28. helmikuuta kerättävä ja toimitettava komissiolle tietyt tiedot unionissa edellisenä kalenterivuonna rekisteröidyistä uusista henkilöautoista ja uusista kevyistä kuljetusajoneuvoista. Kyseisiä tietoja käytetään perustana määrittäessä keskimääräiset hiilidioksidipäästöt ja päästötavoitteet kullekin valmistajalle. Lisäksi niitä käytetään arvioitaessa, saavuttavatko valmistajat kyseiset tavoitteet⁵.

Vuoden 2018 uusia rekisteröintejä koskevien tietojen, jotka toimitetaan viimeistään 28. helmikuuta 2019 eli ennen eroamispäivää, katsotaan määrittelevän vuoden 2018 keskimääräiset hiilidioksidipäästöt sekä päästötavoitteet kyseisen vuoden osalta uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen valmistajille.

Eroamispäivästä alkaen Yhdistyneen kuningaskunnan ei enää tarvitse kerätä eikä toimittaa komissiolle Yhdistyneessä kuningaskunnassa tehtyjä rekisteröintejä koskevia tietoja, eli Yhdistynyt kuningaskunta ei ole vuonna 2020 enää velvollinen toimittamaan kalenterivuoden 2019 rekisteröintejä koskevia tietoja.

3. POIKKEUKSET PÄÄSTÖTAVOITTEESTA

Asetuksen (EY) N:o 443/2009 11 artiklan ja asetuksen (EU) N:o 510/2011 11 artiklan mukaan valmistajille voidaan tietyin edellytyksin myöntää poikkeuksia päästötavoitteista, jos ne vastaavat alle 300 000 uudesta henkilöauton

⁵ Jotta jäsenvaltioiden toimittamat tiedot olisivat yhdenmukaisia, säännöt tietojen keruuta ja toimittamista varten vahvistetaan uusien henkilöautojen rekisteröintiä koskevien tietojen seurannasta ja ilmoittamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 mukaisesti 10 päivänä marraskuuta 2010 annetussa komission asetuksessa (EU) N:o 1014/2010 (EUVL L 293, 11.11.2010, s. 15) ja uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen rekisteröintiä koskevien tietojen seurannasta ja ilmoittamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 510/2011 mukaisesti 3 päivänä huhtikuuta 2012 annetussa komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) N:o 293/2012 (EUVL L 98, 4.4.2012, s. 1).

rekisteröinnistä ja alle 22 000 uudesta kevyen kuljetusajoneuvon rekisteröinnistä EU:ssa kalenterivuotta kohden.

Yhdistyneessä kuningaskunnassa eroamispäivän jälkeen tehtyjä rekisteröintejä ei oteta huomioon arvioitaessa, voidaanko valmistajalle myöntää tällaisia poikkeuksia. Jos Yhdistyneen kuningaskunnan ero vaikuttaa valmistajan kelpoisuuteen kuulua poikkeuksen piiriin, kyseisen valmistajan on ilmoitettava tästä komissiolle välittömästi.

4. EDUSTAJAT EU:SSA

Asetuksen (EY) N:o 443/2009 3 artiklan 1 kohdan c alakohdan ja asetuksen (EU) N:o 510/2011 3 artiklan 1 kohdan f alakohdan mukaisesti, luettuna yhdessä direktiivin 2007/46/EY 3 artiklan 27 ja 28 alakohdan ja 5 artiklan 3 kohdan kanssa, eroamispäivästä alkaen

- Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneella valmistajalla on oltava EU:ssa edustaja, joka on sijoittautunut johonkin EU:n 27 jäsenvaltiosta;
- kolmanteen maahan sijoittautuneella valmistajalla, jonka edustaja EU:ssa on tällä hetkellä sijoittautunut Yhdistyneeseen kuningaskuntaan, on oltava EU:ssa edustaja, joka on sijoittautunut johonkin EU:n 27 jäsenvaltiosta.

Komissiolle olisi ilmoitettava välittömästi EU:hun sijoittautuneen edustajan yhteystiedot.

Euroopan komissio
Ilmastotoimien pääosasto