



Brussel, 19 januari 2018

## KENNISGEVING AAN BELANGHEBBENDEN

### TERUGTREKKING VAN HET VERENIGD KONINKRIJK EN EU-REGELS OP HET GEBIED VAN HET LUCHTVERVOER

Op 29 maart 2017 heeft het Verenigd Koninkrijk kennisgegeven van zijn voornemen om zich uit de Unie terug te trekken krachtens artikel 50 van het Verdrag betreffende de Europese Unie. Dat betekent dat vanaf 30 maart 2019 om 00.00 uur (Midden-Europese tijd) (hierna "de terugtrekkingsdatum" genoemd) het gehele primaire en secundaire Unierecht niet langer van toepassing is op het Verenigd Koninkrijk, tenzij in een geratificeerd terugtrekkingsakkoord<sup>1</sup> een andere datum wordt vastgesteld.<sup>2</sup> Het Verenigd Koninkrijk wordt dan een "derde land"<sup>3</sup>.

Gezien de grote onzekerheid, met name over de inhoud van een eventueel terugtrekkingsakkoord, wil de Commissie alle belanghebbenden wijzen op de juridische gevolgen waarmee zij rekening moeten houden wanneer het Verenigd Koninkrijk een derde land wordt.

Behoudens mogelijke overgangsregelingen in een eventueel terugtrekkingsakkoord, gelden vanaf de terugtrekkingsdatum de EU-regels op het gebied van het luchtvervoer niet langer voor het Verenigd Koninkrijk. Dit heeft met name de onderstaande gevolgen op de verschillende gebieden van het luchtvervoer:

#### 1. EXPLOITATIEVERGUNNINGEN

##### ○ **Luchtvaartmaatschappijen die houder zijn van EU-exploitatievergunningen:**

Om een EU-exploitatievergunning te krijgen en te behouden en om gebruik te kunnen maken van luchtverkeersrechten binnen de EU, moeten luchtvaartmaatschappijen te allen tijde voldoen aan de voorwaarden van artikel 4 van Verordening (EG) nr. 1008/2008 inzake luchtdiensten<sup>4</sup>. Die voorwaarden

---

<sup>1</sup> Met het Verenigd Koninkrijk wordt momenteel onderhandeld over een terugtrekkingsakkoord.

<sup>2</sup> De Europese Raad kan volgens artikel 50, lid 3, van het Verdrag betreffende de Europese Unie en met instemming van het Verenigd Koninkrijk ook unaniem besluiten dat de Verdragen op een latere datum niet meer van toepassing zijn.

<sup>3</sup> Een derde land is een land dat geen lid is van de EU.

<sup>4</sup> Verordening (EG) nr. 1008/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 inzake gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van luchtdiensten in de Gemeenschap, PB L 293 van 31.10.2008, blz. 3.

zijn, onder meer, dat de hoofdvestiging<sup>5</sup> van de luchtvaartmaatschappij zich in een EU-lidstaat moet bevinden en dat lidstaten en/of ingezetenen van lidstaten meerderheidseigenaar van de luchtvaartmaatschappij moeten zijn en er daadwerkelijk controle over moeten uitoefenen. Wanneer de voorwaarden niet meer vervuld zijn omdat het Verenigd Koninkrijk een derde land wordt, is de exploitatievergunning niet meer geldig.

- **Luchtvaartmaatschappijen die houder zijn van een exploitatievergunning die door de autoriteiten van het Verenigd Koninkrijk is afgegeven:**

Vanaf de terugtrekkingsdatum zijn de exploitatievergunningen die door de burgerluchtvaartautoriteit van het Verenigd Koninkrijk aan luchtvaartmaatschappijen zijn afgegeven, geen geldige EU-exploitatievergunningen meer.

## 2. INTERNATIONALE ASPECTEN

Vanaf de terugtrekkingsdatum valt het Verenigd Koninkrijk automatisch niet langer onder luchtvervoersovereenkomsten van de Unie, ongeacht of deze door de Unie alleen zijn gesloten (bijv. de luchtvervoersovereenkomst met Zwitserland<sup>6</sup>) of gezamenlijk door de Unie en haar lidstaten (bijv. de luchtvervoersovereenkomst met de VS<sup>7</sup>). Dit heeft met name gevolgen voor de toegang tot aanwijzingen/verkeersrechten en andere gebieden die onder die overeenkomsten vallen.

- **Luchtvaartmaatschappijen van het Verenigd Koninkrijk:**

Luchtvaartmaatschappijen van het Verenigd Koninkrijk genieten niet langer verkeersrechten uit hoofde van een luchtvervoersovereenkomst waarbij de Unie partij is, hetzij naar of van het grondgebied van het Verenigd Koninkrijk, hetzij naar of van het grondgebied van de EU-lidstaten.

Luchtvaartmaatschappijen van het Verenigd Koninkrijk hebben niet langer toegang tot aanwijzingen/verkeersrechten die tot dusver beschikbaar waren uit hoofde van bilaterale luchtvervoersovereenkomsten tussen EU-lidstaten en een derde land op grond van het door het desbetreffende derde land aanvaarde beginsel van EU-aanwijzing.

- **Luchtvaartmaatschappijen van een van de EU-lidstaten:**

Luchtvaartmaatschappijen van de EU-lidstaten genieten niet langer verkeersrechten naar of van het grondgebied van het Verenigd Koninkrijk die door een derde land aan luchtvaartmaatschappijen uit de Unie zijn verleend uit hoofde van een luchtvervoersovereenkomst waarbij de Unie partij is.

---

<sup>5</sup> Onder "hoofdvestiging" wordt verstaan: het hoofdkantoor of het geregistreerde kantoor van een communautaire luchtvaartmaatschappij in de lidstaat waar de belangrijkste financiële functies en de operationele controle op de communautaire luchtvaartmaatschappij, met inbegrip van het beheer van de blijvende luchtwaardigheid, worden uitgeoefend (artikel 2, punt 26, van Verordening (EG) nr. 1008/2008).

<sup>6</sup> Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat inzake luchtvervoer, PB L 114 van 30.4.2002, blz. 73.

<sup>7</sup> Overeenkomst inzake luchtvervoer tussen de Europese Gemeenschap en haar lidstaten, enerzijds, en de Verenigde Staten van Amerika, anderzijds, PB L 134 van 25.5.2007, blz. 4.

Op basis van die overeenkomsten verleende rechten met betrekking tot, onder meer, coöperatieve marktregelingen zoals leasing, intermodale diensten of operationele flexibiliteit, kunnen gevolgen ondervinden van de terugtrekking indien, en voor zover, zij worden uitgeoefend op het grondgebied van het Verenigd Koninkrijk of in samenhang met luchtvaartmaatschappijen van het Verenigd Koninkrijk.

Luchtvaartmaatschappijen van EU-lidstaten hebben niet langer toegang tot aanwijzingen/verkeersrechten die tot dusver beschikbaar waren uit hoofde van bilaterale luchtvervoersovereenkomsten tussen het Verenigd Koninkrijk en een derde land op grond van het door het desbetreffende derde land aanvaarde beginsel van EU-aanwijzing.

- **Luchtvaartmaatschappijen van landen die geen lidstaat van de EU zijn:**  
Luchtvaartmaatschappijen van landen die geen lidstaat van de EU zijn, hebben niet langer toegang tot verkeersrechten naar of van het grondgebied van het Verenigd Koninkrijk, noch tot andere rechten die aan hun land zijn verleend uit hoofde van een luchtvervoersovereenkomst waarbij de Unie partij is.

### **3. LUCHTVAARTCERTIFICATEN EN -VERGUNNINGEN**

Nadere informatie over luchtvaartcertificaten en -vergunningen en andere kwesties die verband houden met de veiligheid van de luchtvaart, met inbegrip van overeenkomsten inzake veiligheid van de luchtvaart, wordt bekendgemaakt op de website van het EASA: <https://www.easa.europa.eu/>.

De voorbereiding op de terugtrekking is niet alleen een zaak van de Unie en de nationale overheden, maar ook van bedrijven en burgers.

Algemene informatie vindt u op de website van de Commissie over het luchtvervoer ([https://ec.europa.eu/transport/modes/air\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en)). Die webpagina's zullen zo nodig worden geactualiseerd.

Europese Commissie  
Directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer