



Briselē, 2018. gada 19. janvārī

## PAZIŅOJUMS IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM

### APVIENOTĀS KARALISTES IZSTĀŠANĀS UN ES NOTEIKUMI GAISA TRANSPORTA JOMĀ

2017. gada 29. martā Apvienotā Karaliste uz Līguma par Eiropas Savienību 50. panta pamata iesniedza paziņojumu par nodomu no Savienības izstāties. Tātad, ja vien ratificētā izstāšanās līgumā<sup>1</sup> nebūs noteikta cita diena, Savienības primāro un sekundāro tiesību kopums Apvienotajai Karalistei no 2019. gada 30. marta plkst. 00.00 pēc Centrāleiropas laika (“izstāšanās diena”)<sup>2</sup> vairs nebūs saistošs. Apvienotā Karaliste kļūs par “trešo valsti”<sup>3</sup>.

Ņemot vērā lielās neskaidrības, jo īpaši par iespējamā izstāšanās līguma saturu, visiem uzņēmējiem tiek atgādināts par juridiskajām sekām, ar kurām būs jārēķinās, kad Apvienotā Karaliste būs kļuvusi par trešo valsti.

Ja vien iespējamajā izstāšanās līgumā nebūs paredzēts pārejas režīms, no izstāšanās dienas ES noteikumi gaisa transporta jomā Apvienotajai Karalistei vairs nebūs saistoši. Tam ir konkrēti šādas sekas dažādos gaisa transporta jomas aspektos.

#### 1. DARBĪBAS LICENCES

##### ○ Gaisa pārvadātāji, kam ir ES darbības licence

Lai varētu saņemt un saglabāt ES darbības licenci un izmantot gaisa satiksmes tiesības ES iekšienē, gaisa pārvadātājiem jānodrošina pastāvīga atbilstība nosacījumiem, kas izklāstīti Regulas (EK) Nr. 1008/2008 par gaisa pārvadājumu pakalpojumiem<sup>4</sup> 4. pantā. Šie nosacījumi cita starpā ietver prasību, ka uzņēmuma galvenajai uzņēmējdarbības vietai<sup>5</sup> jābūt ES dalībvalstī un ka uzņēmuma kapitāla lielākajai daļai jābūt ES dalībvalstu un/vai ES dalībvalstu valstspiederīgo īpašumā

<sup>1</sup> Ar Apvienoto Karalisti notiek sarunas ar mērķi vienoties par izstāšanās līgumu.

<sup>2</sup> Tomēr saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 50. panta 3. punktu Eiropadome, vienojoties ar Apvienoto Karalisti, var vienprātīgi nolemt, ka Līgumi nebūs saistoši no kādas vēlākas dienas.

<sup>3</sup> Trešā valsts ir valsts, kas nav ES dalībvalsts.

<sup>4</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 24. septembra Regula (EK) Nr. 1008/2008 par kopīgiem noteikumiem gaisa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai Kopienā (OV L 293, 31.10.2008., 3. lpp.).

<sup>5</sup> “Galvenā uzņēmējdarbības vieta” ir galvenais birojs vai jebkurš Kopienas gaisa pārvadātāja birojs, kas reģistrēts ES dalībvalstī, kurā veic Kopienas gaisa pārvadātāja galvenās finanšu darbības un darbības kontroli, tostarp pastāvīga lidojumderīguma uzraudzību (Regulas (EK) Nr. 1008/2008 2. panta 26) punkts).

un uzņēmumam jābūt ES dalībvalstu un/vai ES dalībvalstu valstspiederīgo faktiskā kontrolē. Ja šie nosacījumi vairs netiks izpildīti tāpēc, ka Apvienotā Karaliste būs kļuvusi par trešo valsti, attiecīgā darbības licence vairs nebūs derīga.

- **Gaisa pārvadātāji, kam ir Apvienotās Karalistes iestāžu izdota darbības licence**

No izstāšanās dienas darbības licences, ko aviokompānijām piešķīrusi Apvienotās Karalistes Civilās aviācijas iestāde, vairs nebūs derīgas ES darbības licences.

## 2. STARPTAUTISKIE ASPEKTI

No izstāšanās dienas uz Apvienoto Karalisti automātiski pārstās attiekties Savienības gaisa transporta nolīgumi, ko Savienība noslēgusi, gan rīkojoties viena pati (piemēram, Gaisa transporta nolīgums ar Šveici<sup>6</sup>), gan kopīgi ar dalībvalstīm (piemēram, Gaisa transporta nolīgums ar ASV<sup>7</sup>). Tas jo īpaši ietekmēs iespējas izmantot gaisa pārvadātāja izraudzīšanas/satiksmes tiesības, kā arī citas jomas, uz kurām attiecas minētie nolīgumi.

- **Apvienotās Karalistes gaisa pārvadātāji**

Apvienotās Karalistes gaisa pārvadātājiem vairs nebūs iespēju izmantot satiksmes tiesības, kas paredzētas jebkurā gaisa transporta nolīgumā, kura līgumslēdzēja puse ir Savienība, — ne pārvadājumu veikšanai uz Apvienotās Karalistes teritoriju vai no tās, ne uz jebkuras citas ES dalībvalsts teritoriju vai no tās.

Apvienotās Karalistes gaisa pārvadātājiem vairs nebūs iespēju izmantot gaisa pārvadātāja izraudzīšanas/satiksmes tiesības, kas tiem līdz šim pieejamas saskaņā ar divpusējiem gaisa transporta nolīgumiem starp ES dalībvalstīm un trešo valsti, pamatojoties uz to, ka attiecīgā trešā valsts pieņēmusi ES pārvadātāja izraudzīšanas principu.

- **Jebkuras ES dalībvalsts gaisa pārvadātāji**

ES dalībvalstu gaisa pārvadātājiem vairs nebūs iespēju izmantot satiksmes tiesības pārvadājumu veikšanai uz Apvienotās Karalistes teritoriju vai no tās, ko Savienības pārvadātājiem piešķīrusi trešā valsts saskaņā ar gaisa transporta nolīgumu, kura līgumslēdzēja puse ir Savienība.

Minētajos nolīgumos paredzētās tiesības, kas attiecas uz, *inter alia*, sadarbībā balstītiem tirgus pasākumiem, tostarp, nomu, intermodāliem pakalpojumiem vai darbības elastīgumu, var tikt ietekmētas tādā gadījumā un tādā apmērā, ciktāl tās tiek veiktas Apvienotās Karalistes teritorijā vai saskaņoti ar Apvienotās Karalistes pārvadātājiem.

ES dalībvalstu gaisa pārvadātājiem vairs nebūs iespēju izmantot gaisa pārvadātāja izraudzīšanas/satiksmes tiesības, kas tiem līdz šim pieejamas saskaņā ar divpusējiem gaisa transporta nolīgumiem starp Apvienoto Karalisti un trešo

---

<sup>6</sup> Nolīgums starp Eiropas Kopienu un Šveices Konfederāciju par gaisa transportu (OV L 114, 30.4.2002., 73. lpp.).

<sup>7</sup> Gaisa transporta nolīgums starp Eiropas Kopienu un tās dalībvalstīm, no vienas puses, un Amerikas Savienotajām Valstīm, no otras puses (OV L 134, 25.5.2007., 4. lpp.).

valsti, pamatojoties uz to, ka attiecīgā trešā valsts pieņēmusi ES pārvadātāja izraudzīšanas principu.

○ **Valstu, kas nav ES dalībvalstis, gaisa pārvadātāji**

Valstu, kas nav ES dalībvalstis, gaisa pārvadātājiem vairs nebūs iespēju izmantot satiksmes tiesības pārvadājumu veikšanai uz Apvienotās Karalistes teritoriju vai no tās vai jebkuras citas tiesības, ja minētās tiesības to valstij piešķirtas saskaņā ar jebkuru gaisa transporta nolīgumu, kura līgumslēdzēja puse ir Savienība.

### **3. AVIĀCIJAS JOMAS APLIECĪBAS UN LICENCES**

Sīkāka informācija par aviācijas jomas apliecībām un licencēm, kā arī par citiem jautājumiem, kas saistīti ar lidojumu drošību, tostarp aviācijas drošības nolīgumiem, būs pieejama *EASA* tīmekļvietnē: <https://www.easa.europa.eu/>.

Izstāšanās sagatavošanas pasākumi skar ne tikai Savienības un valstu iestādes, bet arī privātus subjektus.

Komisijas tīmekļvietnē par gaisa transportu ([https://ec.europa.eu/transport/modes/air\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en)) sniegta vispārīga informācija. Šī vietne vajadzības gadījumā tiks atjaunināta ar papildu informāciju.

Eiropas Komisija  
Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts