



Brüsszel, 2018. január 19.

KÖZLEMÉNY AZ ÉRDEKELT FELEK RÉSZÉRE

AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG EU-BÓL VALÓ KILÉPÉSE ÉS A LÉGI KÖZLEKEDÉS TERÜLETÉRE VONATKOZÓ UNIÓS SZABÁLYOK

Az Egyesült Királyság 2017. március 29-én az Európai Unióról szóló szerződés 50. cikkének megfelelően bejelentette az Unióból való kilépésre vonatkozó szándékát. Ez azt jelenti, hogy az elsődleges és másodlagos uniós jogszabályok 2019. március 30-án közép-európai idő szerint 00:00 órától („a kilépés időpontja”) kezdődően nem alkalmazandók többé az Egyesült Királyságra, kivéve, ha a kilépésről rendelkező, megerősített megállapodás¹ eltérő időpontot határoz meg.² Az Egyesült Királyság ezt követően „harmadik ország”³ lesz.

A – különösen a kilépésről rendelkező esetleges megállapodás tartalmával kapcsolatos – jelentős bizonytalanságokra tekintettel a légi fuvarozókat emlékeztetni kell azokra a jogi következményekre, amelyeket figyelembe kell venni akkor, amikor az Egyesült Királyság harmadik országgá válik.

A kilépésről rendelkező esetleges megállapodásban foglalt bármely átmeneti intézkedésre is figyelemmel a kilépés időpontjától kezdődően a légi közlekedés területére vonatkozó uniós szabályok már nem alkalmazandók az Egyesült Királyságra. Ez a légi közlekedés különböző területein különösen az alábbi következményekkel jár:

1. MŰKÖDÉSI ENGEDÉLYEK

○ Uniós működési engedéllyel rendelkező légi fuvarozók

Az uniós működési engedély megszerzéséhez és megtartásához, valamint az Unión belüli légi közlekedési jogok gyakorlásához a légi fuvarozóknak mindenkor meg kell felelniük a légi szolgáltatásokról szóló 1008/2008/EK rendelet⁴ 4. cikkében foglalt feltételeknek. A feltételek közé tartozik többek között az a követelmény, hogy az érintett légi fuvarozó központi ügyvezetésének

¹ Az Egyesült Királysággal folyamatban vannak a kilépésről rendelkező megállapodásra irányuló tárgyalások.

² Ezenkívül az Európai Unió működéséről szóló szerződés 50. cikkének (3) bekezdésével összhangban az Európai Tanács az Egyesült Királysággal egyetértésben egyhangúlag határozhat úgy, hogy a Szerződések hatálya az Egyesült Királyságra nézve egy későbbi időpontban szűnik meg.

³ A harmadik ország olyan ország, amely nem tagja az EU-nak.

⁴ Az Európai Parlament és a Tanács 1008/2008/EK rendelete (2008. szeptember 24.) a Közösségben a légi járatok működtetésére vonatkozó közös szabályokról (HL L 293., 2008.10.31., 3. o.).

helye⁵ valamely uniós tagállamban legyen, és uniós tagállamok és/vagy uniós tagállamok állampolgárai többségi tulajdonában és tényleges ellenőrzése alatt álljon. Amennyiben az Egyesült Királyság harmadik országgá válása következtében ezek a feltételek már nem teljesülnek, az érintett működési engedély érvényét veszti.

- **Az Egyesült Királyság hatóságai által kiadott működési engedéllyel rendelkező légi fuvarozók:**

Az Egyesült Királyság polgári légiközlekedési hatósága által a légitársaságoknak kiadott működési engedélyek a kilépés időpontjától kezdve többé nem minősülnek érvényes uniós működési engedélynek.

2. NEMZETKÖZI VONATKOZÁSOK

A kilépés időpontjától kezdődően az Unió légiközlekedési megállapodásainak hatálya az Egyesült Királyság vonatkozásában automatikusan megszűnik, függetlenül attól, hogy ezeket egyedül az Unió (pl. a Svájcjal kötött légiközlekedési megállapodás⁶), vagy pedig az Unió és tagállamai együttesen (pl. az USA-val kötött légiközlekedési megállapodás⁷) kötötték-e meg. Ez különösen a kijelölési/forgalmi jogokhoz való hozzáférés és az említett megállapodások hatálya alá tartozó egyéb területek tekintetében jár következményekkel.

- **Az Egyesült Királyság légi fuvarozói:**

Az Egyesült Királyság légi fuvarozói többé nem élveznek forgalmi jogokat olyan légiközlekedési megállapodások alapján, amelyeknek az Unió részes fele, sem az Egyesült Királyság területére vagy annak területéről, sem pedig az uniós tagállamok területére irányuló vagy onnan kimenő forgalmat illetően.

Az Egyesült Királyság légi fuvarozói a továbbiakban nem férhetnek hozzá az uniós tagállamok és valamely harmadik ország közötti kétoldalú légiközlekedési megállapodások alapján, az érintett harmadik ország által elfogadott uniós kijelölés elve szerint eddig rendelkezésre álló kijelölési/forgalmi jogokhoz.

- **Az uniós tagállamok légi fuvarozói:**

Az uniós tagállamok légi fuvarozói többé nem élveznek az Egyesült Királyság területére, illetve az onnan bejövő forgalomra vonatkozó forgalmi jogokat olyan, az uniós légi fuvarozóknak valamely harmadik ország által adott légi közlekedési megállapodás alapján, amelynek az Unió részes fele.

Ez érintheti az említett megállapodások szerinti jogokat, többek között az együttműködésen alapuló piaci megállapodásokat, beleértve a lízinget, az

⁵ „Központi ügyvezetés helye”: a közösségi légi fuvarozó azon tagállamban található központi irodája vagy bejegyzett irodája, amelyen belül a légi fuvarozó elsődleges pénzügyi feladatait és operatív irányítását gyakorolják, beleértve annak folyamatos légi alkalmassági irányítását is (az 1008/2008/EK rendelet 2. cikkének 26. pontja).

⁶ Megállapodás az Európai Közösség és a Svájci Államszövetség között a légi közlekedésről (HL L 114., 2002.4.30., 73. o.).

⁷ Légiközlekedési megállapodás egyrészről az Európai Közösség és tagállamai, másrészről az Amerikai Egyesült Államok között (HL L 134., 2007.5.25., 4. o.).

intermodális szolgáltatásokat vagy a működési rugalmasságot, mennyiben és amilyen mértékben az Egyesült Királyság területén vagy az Egyesült Királyság fuvarozóival kapcsolatban gyakorolják azokat.

Az uniós tagállamok légi fuvarozói a továbbiakban nem férhetnek hozzá az Egyesült Királyság és valamely harmadik ország közötti kétoldalú légiközlekedési megállapodások alapján, az érintett harmadik ország által elfogadott uniós kijelölés elve szerint eddig rendelkezésre álló kijelölési/forgalmi jogokhoz.

○ **Az EU-n kívüli országok légi fuvarozói:**

Az EU-n kívüli országok légi fuvarozói többé nem élvezik az Egyesült Királyság területére irányuló, illetve onnan bejövő forgalomra vonatkozó forgalmi jogokat, és a továbbiakban őket nem illetik meg azon egyéb jogok sem, amelyeket olyan légiközlekedési megállapodás alapján szerzett az országuk, amelynek az Unió részes fele.

3. LÉGIKÖZLEKEDÉSI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS ENGEDÉLYEK

A légi közlekedési bizonyítványokkal és engedélyekkel, valamint a légi közlekedés biztonságát érintő egyéb kérdésekkel – köztük a repülésbiztonsági megállapodásokkal – kapcsolatos további információk az EASA honlapján elérhetők lesznek a következő linken: <https://www.easa.europa.eu/>.

A kilépésre való felkészülés nemcsak az Unió és a nemzeti hatóságok ügye, hanem az a magánfeleket is érinti.

A Bizottság légi közlekedésről szóló weboldala (https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en) általános tájékoztatást nyújt az Unión belüli légi közlekedés szabályairól. Ezek az oldalak szükség esetén további információkkal frissülnek.

Európai Bizottság
Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság